BP 249
44158 ANCENIS CEDEX - FRANCE
TEL : 33 (0)2 40 09 10 11

MASINA EDASIMÜÜJA

547964 EST (20/11/2008)

MT 1440 A PRIVILEGE
MT 1840 A PRIVILEGE

KASUTUSJUHEND

JUHEND PEAB OLEMA MASINA KABIINIS JA JUHT PEAB ENNE TÖÖLE HAKKAMIST SELLE LÄBI LUGEMA NING SELLEST ARU SAAMA.

1 - TÖÖ- JA OHUTUSJUHEND

2 - KIRJELDUS

3 - HOOLDUS

4 - VALIKUNA PAKUTAVAD LISASEADMED

5 - TOOTEVALIKUS OLEVATE LISASEADMETEGA ÜHILDUVAD KORVID

20/11/2008	**ESIMESE VÄLJAANDE KUUPÄEV**

JUHENDI TEKSTI JA PILTE EI OLE LUBATUD PALJUNDADA EI OSADENA EGA TERVIKUNA.



1 - TÖÖ- JA OHUTUSJUHEND

SISUKORD

JUHISED ETTEVÕTTE VASTUTAVALE TÖÖTAJALE 1 - 4

LAADURI JUHT **1 - 4**
LAADUR **1 - 4**
A - LAADUR ON TÖÖKS SOBIV 1 - 4
B - LAADURI SOBIVUS KESKKONNANORMIDEGA 1 - 4
C - LAADURI ÜMBEREHITAMINE 1 - 5
JUHENDID **1 - 5**
HOOLDUS **1 - 5**

JUHISED JUHILE 1 - 6

SISSEJUHATUS **1 - 6**
ÜLDJUHENDID **1 - 6**
A - KASUTUSJUHEND 1 - 6
B - PRANTSUSMAAL KASUTAMISE LUBA 1 - 6
(või järgige kasutusriigi seadusandlust).
C - HOOLDUS 1 - 6
D - LAADURI ÜMBEREHITAMINE 1 - 6
E - INIMESTE TÕSTMINE 1 - 7
TÜHJA JA KOORMATUD LAADURI KASUTUSJUHEND **1 - 8**
A - ENNE LAADURI KÄIVITAMIST 1 - 8
B - KÄITUMISNÕUDED JUHIKABIINIS 1 - 8
C - KESKKOND 1 - 9
D - NÄHTAVUS 1 - 9
E - LAADURI KÄIVITAMINE 1 - 10
F - LAADURIGA SÕITMINE 1 - 10
G - LAADURI PEATAMINE 1 - 11
H - MAANTEEL SÕITMINE 1 - 12
KOORMA KÄSITLEMISE JUHENDID **1 - 14**
A - LISASEADME VALIK 1 - 14
B - KOORMA MASS JA RASKUSKESE 1 - 14
C - PIKISTABIILSUSE MÄRGUANNE 1 - 14
D - LAADURII PÕIKKALLE 1 - 15
E - KOORMA TÕSTMINE MAAPINNALT 1 - 15
F - ALT TÕSTETAVA KOORMA PEALE- JA MAHALAADIMINE, KUI LAADUR ON RATASTEL 1 - 16
G - ALT TÕSTETAVA KOORMA PEALE- JA MAHALAADIMINE, KUI LAADUR ON TUGIJALGADEL 1 - 18
H - ÜLEVALT TÕSTETAVA KOORMA PEALE- JA MAHALAADIMINE 1 - 20
I - ÜLEVALT TÕSTETAVA KOORMAGA SÕITMINE 1 - 20
TÕSTEKORVI KASUTUSJUHENDID **1 - 21**
A - KASUTUSLUBA 1 - 21
B - KORVTÕSTUK ON TÖÖKS VALMIS 1 - 21
C - KÄITUMISNÕUDED TÕSTEKORVIS 1 - 21
D - KORVTÕSTUKI KASUTAMINE 1 - 21
E - KESKKOND 1 - 21
F - HOOLDUS 1 - 21
JUHISED RAADIO TEEL JUHTIMISEKS **1 - 22**

LAADURI HOOLDUSJUHENDID 1 - 24

ÜLDJUHENDID **1 - 24**
HOOLDUS **1 - 24**
MÄÄRDEAINETE JA KÜTUSE TASE **1 - 24**
HÜDRAULIKA **1 - 24**
ELEKTRISÜSTEEM **1 - 24**
KEEVITAMINE **1 - 25**
LAADURI PESEMINE **1 - 25**

LAADURI SEISMA JÄTMINE PIKAKS AJAKS 1 - 26

TUTVUSTUS **1 - 26**
LAADURI ETTEVALMISTUS **1 - 26**
SOOJUSMOOTORI KAITSE **1 - 26**
LAADURI KAITSMINE **1 - 26**
LAADURI KÄIVITAMINE **1 - 27**

JUHISED ETTEVÕTTE VASTUTAVALE TÖÖTAJALE

LAADURI JUHT

- Masinat võib juhtida juhtimisõigusega isik. Tunnistuse peab olema kirjalikult väljastanud vastav volitatud isik laadurit kasutavas ettevõttes. Tunnistus peab juhil kogu aeg kaasas olema.

Kogemused ütlevad, et teatud juhtudel on laaduri kasutamine vastunäidustatud. Seesugused ebaharilikud, kuid etteaimatavad kasutusviisid - mis on suures osas allpool loetletud - on ametlikult keelatud kasutusviisid.

- Mitteootuspärane etteaimatav toimimisviis, mis tuleneb lihtsast hooletusest, kuid mitte soovist seadmeid rikkuda.

- Inimese refleksne käitumine laaduri kasutamise aja tekkinud rikke, seiskumise, talitlushäire vms korral.

- Käitumisviis, mis on tingitud „kergema vastupanu teed minemise seaduse“ ellurakendamisest tööülesande täitmisel.

- Mõningate masinate puhul teatud inimeste aimatav käitumine, nt kooliõpilased, noorukid, puuetega inimesed, laadurit juhtida ihkavad praktikandid, juhid, keda innustab kihlvedu, võistlus või isiklik uudne kogemus.

Seadmete eest vastutav isik peab kõnealuseid asjaolusid arvesse võtma hetkel, kui annab hinnangu inimese juhtimisvõimele.

LAADUR

A - LAADUR ON TÖÖKS SOBIV

- MANITOU on kindel, et laadur on tööks sobilik standardtingimustel, mis on määratletud käesolevas kasutusjuhendis (**STAATILINE** katsetustegur **1,33** ja **DÜNAAMILINE** katsetustegur **1** vastavalt standardile **EN 1459** erinevate laadurite kohta).
- Enne laaduri käivitamist peab ettevõtte vastutav töötaja kontrollima, kas laadur on tööks ette valmistatud, ja läbi viima mõned testid vastavalt olemasolevatele õigusaktidele.

B - LAADURI SOBIVUS KESKKONNANORMIDEGA

- Lisaks laaduri standardvarustusele pakutakse ka lisavarustust, nagu sõidutuled, stopptuled, vilkur, tagurpidisõidu tuled, tagurdamisandur, esimesed ja tagumised töötuled, tuled noole otsas jms.
- Juht peab arvestama lisaseadmete kasutamistingimustega, et oma laaduri häireseadmed ja tuled õigesti tööle saada. Võtke ühendust masina volitatud edasimüüjaga.
- Arvestage kasutamiskoha kliima, ilmastiku ja keskkonnatingimustega.
  - . Kaitse külmumise vastu (vt: 3 - HOOLDUS: MÄÄRDEAINED JA KÜTUS).
  - . Määrdeainete sobivus (vajadusel võtke ühendust masina edasimüüjaga).
  - . Mootori filtrid (vaata: 3 - HOOLDUS: FILTRIELEMENDID JA RIHMAD).

Töötamiseks keskmistes ilmastikutingimustes, s.o vahemikus - 15 °C kuni + 35 °C, on seadmed tehases täidetud vastavate määrdeainetega. Töötamisel karmimates tingimustes tuleb enne masina käivitamist lasta määrdeainete paagid tühjaks ja täita uuesti vastaval temperatuuril töötamiseks sobiva määrdeainega. Sama kehtib ka jahutusvedeliku puhul.

- Kui laadur töötab kohal, kus pole tulekustuteid, peab olema masinal oma kustuti. Vajadusel pidage nõu masina volitatud edasimüüjaga.

Laadur on välja töötatud tööks tavalistes välitingimustes ja sisekasutuseks ventileeritud hoonetes. Laadurit on keelatud kasutada kohtades, kus on tuleoht või plahvatusoht (rafineerimisvabrikud, küttegaasi laod, tuleohtliku kauba laod). Tööks nimetatud kohtades on masinale saadaval eriseadmed (küsige lisateavet oma volitatud edasimüüjalt).

- Meie laadurid on kooskõlas direktiiviga 89/336/EÜ, mis käsitleb elektromagnetilist ühilduvust (EMC), ja vastava harmoneeritud standardiga EN 12895. Laadurite korralik funktsioneerimine ei ole tagatud, kui need töötavad piirkondades, kus elektromagnetväli on kõrgem kui kõnealune standard on kehtestanud (10 V/m).
- Direktiiv 2002/44/EÜ keelab ettevõtete juhtidel oma töötajaid liigse vibratsiooni mõju alla panna. Üldtunnustatud mõõtmissüsteemi, mille abil saaks erinevate tootjate masinaid võrrelda, ei ole olemas. Tegelikku vibratsiooni saab seega mõõta vaid reaalsetes kasutustingimustes.
- Mõned nõuanded vibratsiooni vähendamiseks:
  - Valige kavandatavaks tööoperatsiooniks sobivaim laadur ja selle lisaseade (lisaseadmed).
  - Reguleerige istet vastavalt juhi kehakaalule (vt laaduri mudelit) ning hoidke seda korras, samuti ka kabiini vedrustust. Pumbake rehvid täis vastavalt ettekirjutustele.
  - Veenduge, et juhi sõidukiirus on vastavuses pinnase seisundiga.
  - Tasandage pinnast nii palju kui võimalik, kõrvaldades ohtlikud kühmud ja lohud.

C - LAADURI ÜMBEREHITAMINE

- Teie ja teiste turvalisuse huvides on teil keelatud muuta laaduri ja selle osade ehitust ning seadeid (hüdrauliline rõhk, mõõteriistade taatlemine, sisepõlemismootori režiim, täiendavate tarvikute lisamine, vastukaalu lisamine, kooskõlastamata ja heaks kiitmata lisaseadmed, häireseadmed jne). Nimetatud juhtudel on tootja vastutusest vabastatud.

JUHENDID

- Kasutusjuhend peab olema hästi hoitud, hoiul vastavas panipaigas ning juhi emakeeles.
- Kui käesolev juhend või kabiini hoiatuskleebised ja sildid saavad kahjustusi või muutuvad mitteloetavaks, tuleb nad kohe uutega asendada.

HOOLDUS

- Hooldus- ja parandustöid, mida ei ole üksikasjalikult kirjeldatud osas 3 - HOOLDUS, võib teha vaid selleks välja õppinud personal (pöörduge volitatud edasimüüja poole) vastavalt turvalisusnõuetele, mida on nii juhi kui kolmandate isikute tervist silmas pidades hädavajalik järgida.

Selleks, et tõstus vastaks igal ajahetkel kehtivatele nõuetele, tuleb tõstukile teha korralisi ülevaatusi (vt: 3 - HOOLDUS: H - TURVAFUNKTSIOONIDE KORRALISTE ÜLEVAATUSTE EESKIRI). Ülevaatuse sageduse osas peab järgima kasutajamaa seadusi.

JUHISED JUHILE

SISSEJUHATUS

KUS IGANES SEDA SÜMBOLIT NÄETE:



TÄHELEPANU ! ETTEVAATUST ! TEIE, TEISTE INIMESTE NING LAADURI TURVALISUS ON OHUS.

Pärast juhendiga tutvumist ja juhendi täpsel järgimisel on õnnetuse oht remondi ja töö ajal väiksem.

- Teostada võib ainult neid toiminguid ja manöövreid, mida on käesolevas juhendis kirjeldatud. Tootja ei suuda ennustada kõiki võimalikke ohtlikke olukordi. Järelikult ei ole kasutusjuhendis ja laaduril olevad ohutusjuhendid kõikehõlmavad.
- Laaduri kasutamisel peab alati juht ise reaalselt olukorda hindama ja ohtu endale, teistele või laadurile ette nägema.

Käesoleva kasutusjuhendi nõuete mittetäitmine kas töötamise, hooldamise või remondi ajal võib viia pöördumatute, isegi surmaga lõppevate õnnetusteni.

ÜLDJUHENDID

A - KASUTUSJUHEND

- Lugege hoolikalt kasutusjuhendit.
- Kasutusjuhend peab olema hästi hoitud ja asuma laaduri kabiinis vastavas panipaigas.
- Teatage kohe, kui hoiatuskleebised või sildid on kas loetamatud või kahjustada saanud.

B - PRANTSUSMAAL KASUTAMISE LUBA
(või järgige kasutusriigi seadusandlust).

- Laadurit võib kasutatud ainult volitatud juhtimisõigusega isik. Juhtimisõiguse annab kirjalikult välja volitatud isik laadurit kasutavas ettevõttes. Juhil peab tunnistus kogu aeg kaasas olema.
- Juhil ei ole õigust volitada kõrvalisi isikuid masinat kasutama.

C - HOOLDUS

- Juht, kes avastab, et laadur ei ole heas töökorras või ei vasta turvanõuetele, peab sellest kohe oma ülemusele teada andma.
- Juhil on keelatud ise masinat parandada ja reguleerida, kui ta ei ole selleks eraldi väljaõpet saanud. Juht peab hoidma masinat puhtana, kui see kuulub tema ülesannete hulka.
- Juht peab teostama igapäevased hooldustööd (vt: 3 - HOOLDUS: A - IGAPÄEVANE VÕI 10 TUNNI JÄRGNE HOOLDUS).
- Juht peab olema veendunud, et rehvid sobivad maapinnaga (vaata rehvide kontaktpindade kohta peatükki 2 - KIRJELDUS: ESI- JA TAGAREHVID). On veel lisavõimalusi, mille kohta küsige volitatud edasimüüjalt.
  - . LIIVArehvid.
  - . MAASTIKUrehvid.
  - . Lumeketid.

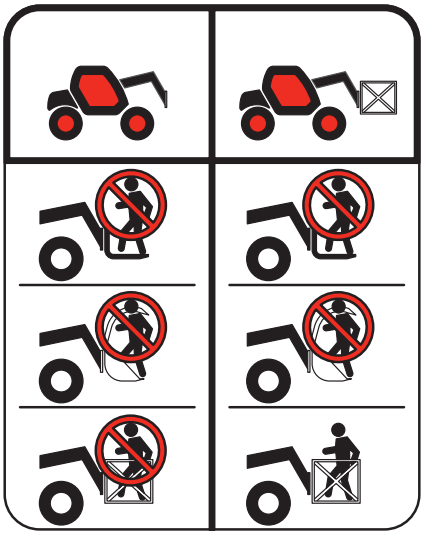
Keelatud on kasutada pooltühjade, vigastatud või liigselt kulunud rehvidega masinat, kuna see võib olla ohtlik nii kasutajale, laadurile kui ka kõrvalistele isikutele. Vahuga täidetud rehvide paigaldamise on tootja keelanud, see ei taga tootja garantiid ning eeldab eelnevat kooskõlastamist.

D - LAADURI ÜMBEREHITAMINE

- Teie ja teiste turvalisuse huvides on teil keelatud muuta laaduri ja selle osade ehitust ning seadeid (hüdrauliline rõhk, mõõteriistade taatlemine, sisepõlemismootori režiim, täiendavate tarvikute lisamine, vastukaalu lisamine, kooskõlastamata ja heaks kiitmata lisaseadmed, häireseadmed jne). Nimetatud juhtudel on tootja vastutusest vabastatud.

E - INIMESTE TÕSTMINE

- Koorma tõstmise ja töö lisaseadmete kasutamine inimeste tõstmiseks on:
  - kas keelatud
  - või lubatud erandkorras teatud kindlatel tingimustel (vaadake kehtivaid kohalikke õigusakte).
- Juhikabiini paigutatud hoiatussilt tuletab meelde, et:
  - Vasak veerg
  - TÕSTEKORVITA laaduriga on keelatud tõsta inimesi mis tahes lisaseadme abil.
  - Parem veerg
  - Kasutades TÕSTEKORVIGA varustatud laadurit, võib inimesi tõsta vaid MANITOU tõstekorviga, mis on selleks välja töötatud.
- MANITOU pakub inimeste tõstmiseks välja töötatud eriseadmeid (VALIKULINE TÕSTEKORVIGA varustatud laadur. Kontakteeruge volitatud edasimüüjaga).



TÜHJA JA KOORMATUD LAADURI KASUTUSJUHEND

A - ENNE LAADURI KÄIVITAMIST

- Viige läbi igapäevane hooldus (vt: 3 - HOOLDUS: A - IGAPÄEVANE VÕI 10 TUNNI JÄRGNE HOOLDUS).
- Kontrollige tulede, suunatulede ja klaasipuhastite puhtust ning töökorda.
- Veenduge, et tahavaatepeeglid oleksid heas seisukorras, puhtad ja reguleeritud.
- Veenduge, et hoiatussignaal töötab.

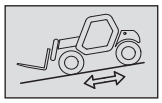
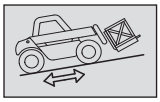
B - KÄITUMISNÕUDED JUHIKABIINIS

- Mis tahes kogemustega juht peab enne töö alustamist tutvuma laaduri kontroll- ja juhtseadiste asetuse ja kasutamisega.
- Kandke juhtimiseks sobivaid riideid, hõlmad kinni.
- Veenduge, et teil on olemas vajalikud kaitsevahendid töö jaoks, mida teete.
- Pikaajaline viibimine müra keskkonnas võib põhjustada kuulmisprobleeme. Soovitatav on kanda kõrvatroppe, et kaitsta end häiriva müra eest.
- Mööduge laadurist alati eestpoolt, kui lähete juhikabiini või tulete sealt, kasutage selleks ette nähtud käepidemeid. Ärge hüpake kabiinist välja.
- Olge laaduri kasutamisel alati tähelepanelik. Ärge kuulake kõrvaklappidega või peatelefoniga raadiot ega muusikat.
- Ärge kunagi juhtige laadurit, kui käed ja jalad on märjad, määrdunud või rasvased.
- Et oleks võimalikult mugav, reguleerige iste juhikabiinis vastavalt oma vajadustele ning võtke sisse mugav asend.

Mitte mingil tingimusel ei tohi istet reguleerida laaduri liikumise ajal.

- Juht peab alati olema kabiinis normaalses asendis. Keelatud on käevarsi, jalgu, vm kehaosi kabiinist välja sirutada.
- Turvarihma kasutamine on kohustuslik ja see peab olema reguleeritud juhi järgi.
- Juhtkange ei tohi kunagi mitte mingil juhul kasutada millekski muuks (näiteks laadurile ja laadurilt maha ronimiseks, riidenagina jms) kui selleks, milleks nad on ette nähtud.
- Kui juhtseadistega on võimalik sees hoida pidevat sisselülitust (kangi lukustus), on keelatud kabiinist lahkuda, kui juhtkangid ei ole asetatud neutraalpositsiooni.
- On keelatud sõidutada reisijaid nii laaduril kui ka kabiinis.

C - KESKKOND

- Tutvuge kasutuskohas kehtivate keskkonnanõuetega.
- Kui kasutate laadurit hämaras või pimedal ajal, tehke kindlaks, et sel on olemas töötuled.
- Laadimistööde ajal jälgige, et laaduri ja koorma liikumist ei sega miski ega keegi.
- Ärge lubage kedagi töö ajal laaduri töötsooni ega kellelgi tõstetud raskuse alt läbi minna.
- Kui kasutate laadurit ristikallakul, järgige enne noole tõstmist juhendeid, mis on antud peatükis: KOORMA KÄSITLEMISE JUHENDID: D - LAADURI PÕIKKALLE.
- Liikumine piki kallakut:
    - Sõitke ja pidurdage ettevaatlikult.
    - Liikumine koormata: kahvlid ja lisaseadmed kallaku suunas. 
    - Liikumine koormaga: kahvlid ja lisaseadmed vastu kallakut. 
- Arvestage laaduri ja selle koorma mõõtmetega enne, kui asute kitsal teel või kallakul sõitma.
- Ärge kunagi liikuge laadimisplatvormile enne, kui olete veendunud:
    - Et platvorm on kindlalt paigal ja sobivalt asetatud.
    - Et masin, mille külge platvorm on kinnitatud (kaubavagun, veoauto jm) ei liigu.
    - Et platvorm on selle masina kaalu jaoks ette nähtud.
    - Et platvorm sobib laaduri mõõtmetega.
- Ärge kunagi sõitke jalakäijate sillale või kaubaliftile kindla veendumuseta, et need peavad niisuguse kaalu ja mõõtmetega laaduri koormusele vastu ning et need on töökorras.
- Olge ettevaatlik, kui teete tõstetöid kraavide, tellingute, kontrollkaevude juures või ebakindlal pinnasel.
- Olge enne tõstmist kindel, et maapind rataste ja/või tugijalgade all on kindel ning stabiilne. Kui vaja, viige läbi lisatoestamine.
- Olge kindel, et tellingud, laadimisplatvorm, virnad ja maapind peavad kõnealuse koorma raskusele vastu.
- Ärge kunagi virnastage laadungit pinnale, kus laadung võib ümber kalduda.

Kui koorem või lisaseade peab jääma mõne ehitise kohale pikemaks ajaks, võivad need ehitisele peale vajuda, sest nool võib alla vajuda õli hangumise tõttu kolbides:

Nimetatud ohu vältimiseks

- Kontrollige regulaarselt koorma/lisaseadme ja ehitise vahelist kaugust, vajaduse korral tehke muudatusi.

- Kui võimalik, kasutage laaduris õli, mille temperatuur on võimalikult sarnane ümbritseva keskkonna temperatuuriga.

- Elektriliinide lähedal töötades veenduge, et ohutu vahemaa laaduri tööpiirkonna ja elektriliini vahel on küllaldane.

Kooskõlastage tööd kohaliku elektriettevõttega. Võite saada tugeva või surmava elektrilöögi, kui töötate või pargite laaduri elektrikaablitele liiga lähedale.

Tugeva tuulega ärge tehke laadimistöid, mis võivad kõigutada laaduri või koorma tasakaalu, eriti kui koorma tuuletakistus on suur.

D - NÄHTAVUS

- Nii laaduri liikumispiirkonnas olevate inimeste kui ka laaduri ja selle juhi turvalisus on kõikides oludes ja igal hetkel seotud sellega, kuidas laaduri juht näeb laaduri vahetut ümbrust.
- Nimetatud laadur töötati välja, mõeldes sellele, kuidas juht näeb (otseselt või kaudselt peeglite abil) laaduri vahetut ümbrust koormata sõidu ajal, kui nool on transpordiasendis.
- Kui suur koorem takistab eespool asuvat vaatevälja, tuleb võtta tarvitusele eraldi ettevaatusabinõud:
    - tagurpidikäiguga liikumine,
    - töötsooni korrastamine,
    - teise inimese (asub laaduri liikumistrajektoorist eemal) abi kasutamine, kusjuures see inimene juhib kogu manöövrit nii, et ta ise on kogu aeg selgesti nähtav,
    - igal võimalikul juhul vältige liiga pikki sõite tagurpidikäiguga.
- Mõnede lisaseadmete puhul on laaduri liikumisel vajalik noole püstiasend. Niisugusel juhul on paremal pool nähtavus piiratud ning tarvitusele tuleb võtta spetsiaalsed ettevaatusabinõud:
    - töötsooni korrastamine,
    - teise inimese (asub laaduri liikumistrajektoorist eemal) abi kasutamine, kusjuures see inimene juhib kogu manöövrit.
- Alati kui tee ei ole piisavalt nähtav, laske end aidata teisel inimesel (asub laaduri liikumistrajektoorist eemal), kusjuures see inimene juhib kogu manöövrit nii, et ta ise on kogu aeg selgesti nähtav.
- Hoidke kõik nähtavusega seotud tarvikud ja esemed (esi- ja küljeklaasid, klaasipuhastid ja klaasipesur, töö- ja sõidutuled, peeglid) töökorras, õigesti reguleeritud ning puhtad.

E - LAADURI KÄIVITAMINE

OHUTUSJUHENDID

Laadurit võib käivitada või liigutada vaid siis, kui juht istub kabiinis ning juhi turvavöö on pingutatud ja kinnitatud.

- Ärge kunagi käivitage laadurit seda lükates või tõmmates. Selline teguviis võib kõvasti jõuülekannet kahjustada. Kui hädajuhtumil on vaja laadurit tõmmata, tuleb jõuülekanne lülitada neutraalpositsiooni (vt: 3 - HOOLDUS: G - OLUKORRALE VASTAV HOOLDUS).
- Kui kasutate käivitamiseks teist akut, kasutage samade tehniliste andmetega akut. Arvestage ühendamisel aku polaarsust. Esimesena ühendage plussklemmid, seejärel miinusklemmid.

Aku polaarsuste vahetamine võib põhjustada elektrisüsteemides suure rikke. Aku elektrolüüt võib tekitada plahvatusohtlikku gaasi. Hoiduge leegi ja sädemete tekitamisest aku läheduses. Ärge kunagi ühendage akut laadimise ajal lahti.

JUHENDID

- Kontrollige, et mootorikate (-katted) oleks suletud ja lukustatud.
- Kontrollige, et kabiini uks on suletud.
- Kontrollige, et sõidusuuna kang on neutraalasendis.
- Pöörake süütevõti I positsiooni, et aktiveerida elektrisüsteem.
- Kontrollige kütusetaseme näitu.
- Pöörake eelsoojenduseks süütevõti positsiooni II ja pööra süütevõti lõpuni: mootor peab käivituma. Vabastage süütevõti, laske mootoril töötada tühikäigul.
- Ärge hoidke starterit kauem sees kui 15 sekundit ja kasutage tulemusteta käivituskatsete vahel eelsoojendust.
- Kontrollige, et signaaltuled ja kontrollmõõteriistad on sisse lülitatud.
- Juhi kohaloleku kinnitamiseks vajutage gaasipedaalile.
- Jälgige kõiki mõõteriistu, kui mootor on soe, tehke seda masina kasutamise ajal pidevalt, et avastada kiiresti mis tahes rikked ja need viivitamatult parandada.
- Kui mõni mõõteriist ei näita korrektselt, peatage mootor ja võtke kohe tarvitusele vastavad abinõud.

F - LAADURIGA SÕITMINE

OHUTUSJUHENDID

Juhid peavad igal ajahetkel arvestama tõstuki kasutamisega seonduvate võimalike ohtudega nagu näiteks:
- Oht kaotada juhitavus.
- Oht tõstuki välja viimiseks tasakaalust nii külg- kui otsesuunaliselt.
Juht peab igal ajahetkel suutma tõstukit valitseda.
Tõstuki ümberpaiskumise korral ei ole lubatud püüda tõstukist lahkuda. TEIE PARIMAKS KAITSEKS TÕSTUKI ÜMBER PAISKUMISE KORRAL ON JÄÄDA KABIINI.

- Järgige ettevõttesiseseid liikumise üldreegleid, nende puudumisel aga liikluseeskirju.
- Ärge tehke tööoperatsioone, mis ületavad laaduri või selle lisaseadme tõstevõimet.
- Sõitke kahvlite ja lisaseadmetega laaduriga alati transpordiasendis, st 300 mm kõrgusel maapinnast, nool sisse tõmmatud ja raam tahapoole kallutatud.
- Transportige üksnes tasakaalustatud ja õigesti kinnitatud koormaid, et hoida ära igasugune koorma kukkumise oht.
- Veenduge, et alused, kastid jm on korras ning sobivad tõstmiseks.
- Tutvuge pinnasega, kus laaduriga töötada kavatsete.
- Kontrollige sõidupidureid.
- Koormusega laadur võib liikuda kiirusega, mis ei ületa 12 km/h.
- Liikuge laaduriga ettevaatlikult ja kasutage töötingimusele (maapind, koorem) vastavat kiirust.
- Ärge kasutage noole juhtseadiseid, kui laadur liigub.
- Manööverdage tõstetud noolega laaduriga äärmise ettevaatlikkusega, st aeglase kiiruse ja sujuva pidurdamisega. Veenduge, et nähtavus on piisav.
- Võtke kurvid aeglaselt.
- Olge alati veendunud, et suudate masinat valitud kiirusega juhtida.
- Niiskel, libedal või konarlikul maastikul sõitke aeglaselt.
- Pidurdage sujuvalt, mitte kunagi järsult.
- Ärge kasutage sõidusuuna kangi seisvas laaduris kunagi järsult.
- Ärge toetage sõites jalaga sõidupiduri pedaalile.
- Pidage meeles, et hüdrostaatiline rool on äärmiselt tundlik - seetõttu pöörake rooli sujuvalt, mitte järsult.
- Ärge jätke kunagi mootorit tööle, kui laadur on valveta.
- Ärge lahkuge kabiinist, kui laaduri koorem on tõstetud.
- Vaadake sõidusuunas ja hoolitsege kogu aeg selle eest, et teil oleks hea nähtavus teele.

- Kasutage tahavaatepeeglit sagedasti.
- Sõitke takistustest mööda.
- Ärge kunagi sõitke kraavi või suure kallaku serval.
- On ohtlik kasutada raskete ja suuremõõtmeliste koormate laadimistöödel kahte laadurit korraga, kuna see ohtlik manööver nõuab erilist ettevaatlikkust. Selle võib läbi viia ainult pärast eelnevat riskianalüüsi.
- Töö häire korral on süütelüliti hädapeatamisseadmeks nendel laaduritel, millel puudub hädaabi stopp-nupp.

JUHENDID
- Sõitke kahvlite ja lisaseadmetega laaduriga alati transpordiasendis, st 300 mm kõrgusel maapinnast, nool sisse tõmmatud ja raam tahapoole kallutatud.
- Käigukastiga laaduritel valige soovitatav käik (vt: 2 - KIRJELDUS: KONTROLL- JA JUHTIMISSEADISED).
- Valige kasutamiseks ja/või kasutamistingimustele sobiv juhtimisviis (vt: 2 - KIRJELDUS: KONTROLL- JA JUHTIMISSEADISED) (vastavalt laaduri mudelile).
- Liigutage sõidusuuna kang soovitud suunda ning kiirendage mõõdukalt, et laadur liikuma hakkaks.

G - LAADURI PEATAMINE

OHUTUSJUHENDID
- Ärge jätke kunagi süütevõtit laadurisse, kui juht viibib eemal.
- Kui laadur seisab või kui juht peab kabiinist lahkuma (isegi hetkeks), tuleb kahvel või lisaseade maha asetada ning sõidusuuna kang neutraalasendisse lükata.
- Veenduge, et laadur ei ole pargitud kohta, kus ta takistab liiklusvoolu, ja ei ole raudteerööbastele lähemal kui 1 meeter.
- Kui pargite laaduri kuhugi pikemaks ajaks, kaitske seda halva ilma ja eriti külmumise vastu (kontrollige antifriisi taset). Sulgege ja lukustage ligipääsud (uks, aken, mootorikate…).

JUHENDID
- Parkige laadur tasasele maapinnale või alale, mille kallak ei ületa 15 %.
- Lükake sõidusuuna kang neutraalasendisse.
- Käigukastiga laaduril seadke käigukang tühikäigule.
- Tõmmake nool täiesti sisse.
- Asetage kahvlid või lisaseade kindlalt maapinnale.
- Kui kasutate haaratsi või sõrgadega lisaseadet või ka hüdraulilise avamisega koppa, sulgege lisaseade täielikult.
- Enne kui jätate laaduri pärast pikaajalist tööd seisma, laske soojusmootoril mõned minutid tühikäigul käia, et lasta jahutusvedelikul ja õlil mootorit ning jõuülekandeid jahutada. Ärge unustage seda ettevaatusabinõud, kui peatute sageli või kui soojusmootor sureb välja. Juhul kui peatate masina kohe, võib temperatuur mõnedes kohtades tõusta märkimisväärselt: seda jahutussüsteemi peatumise tõttu. Ülekuumenenud osad võivad kahjustada saada.
- Peatage soojusmootor süütelüliti väljapööramisega.
- Eemaldage süütevõti.
- Lukustage kõik laaduri ligipääsud (uksed, aknad, mootorikate…).

H - MAANTEEL SÕITMINE

OHUTUSJUHENDID

- Juht, kes sõidab maanteel, peab täitma kõiki kehtivaid liikluseeskirju.
- Laadur peab vastama kehtivatele liiklusohutuse eeskirjadele. Kui on vaja lisalahendusi, kontakteeruge oma volitatud edasimüüjaga.

JUHENDID

- Kontrollige, et vilkur on oma kohal, lülitage see sisse ja veenduge, et töötab.
- Kontrollige tulede, suunatulede ja klaasipuhastite puhtust ning töökorda.
- Lülitage sisse töötuled, kui nad on laadurile paigaldatud.
- Valige sõitmisviis “MAANTEELIIKLUS” (vastavalt laaduri mudelile) (vt: 2 - KIRJELDUS: KONTROLL- JA JUHTIMISSEADISED).
- Tõmmake nool täielikult sisse ja tõstke lisaseade maapinnast 300 mm kõrgusele.
- Asetage raamikallutus keskmisesse asendisse, st sildade ristvaade on paralleelne raamiga (vastavalt laaduri mudelile).
- Kergitage tugijalgu nii kaugele kui võimalik ja keerake klotsid sissepoole (vastavalt laaduri mudelile).
- Käigukastiga laadur:
  Maanteel alustage sõitu 3. käiguga ning minge üle 4. käigule (sõltuvalt laaduri mudelist), kui teeolud seda lubavad. Mägises piirkonnas alustage sõitu 2. käiguga ja jätkake 3. käiguga, kui teeolud võimaldavad.

Ärge kunagi liikuge tühikäigul (sõidusuuna kang või käigukang neutraalasendis või jõuülekanne välja lülitatud), et ära hoida mootoriga pidurdamist. Nimetatud nõude mittetäitmise tulemuseks kallakul võib olla ülisuur kiirus ja laaduri juhitavuse kadu (suund, pidurdamine), mille tagajärjeks võivad olla tõsised tehnilised kahjustused.

SÕITMINE LAADURIGA, MILLEL ON ETTE PAIGALDATUD LISASEADE
- Peate järgima kehtivaid kohalikke eeskirju, mis käsitlevad maanteesõitu ees asetseva lisaseadmega.
- Kui kohalikud liiklusohutuse nõuded lubavad liigelda ette monteeritud lisaseadmega, peate:
    - Kaitsma mis tahes teravat ja/või ohtlikku serva lisaseadmel (vt: 4 - VALIKUNA PAKUTAVAD LISASEADMED: LISASEADME KAITSE).
    - Lisaseadmel ei tohi olla koormat.
    - Veenduge, et lisaseade ei varja esitulesid.
    - Kontrollige, kas kehtivad õigusaktid ei nõua muid lisatingimusi.

LAADURI KASUTAMINE JÄRELHAAGISEGA
- Järelkäru kasutamisel järgige kehtivaid eeskirju (kiirusepiirangud, pidurdamine, maksimaalne treileri või järelhaagise kaal jne).
- Ärge unustage järelhaagise elektriseadmeid laaduri omadega ühendada.
- Järelkäru pidurisüsteem peab vastama kehtivatele eeskirjadele.
- Pukseerides piduritega järelhaagist, peab vedav laadur olema varustatud käru pidurdamise seadmetega. Sel juhul ärge unustage käru pidurisüsteemi laaduri pidurisüsteemiga ühendada.
- Maksimaalne vertikaaltõmme käru haakeraual ei tohi ületada 1500 daN.
- Lubatud maksimaalne kogukaal ei tohi ületada tootja lubatud kogukaalu (vt tootja andmeid).
- Käigukastiga laadur:
  Järelhaagisega sõites alustage sõitu 2. käiguga ja minge seejärel üle 3. käigule, kui teeolud lubavad. Ärge kasutage 4. käiku, et mitte soojusmootorit ja jõuülekannet üle kuumendada.

KUI VAJA, KONSULTEERIGE EDASIMÜÜJAGA.

A - LISASEADME VALIK

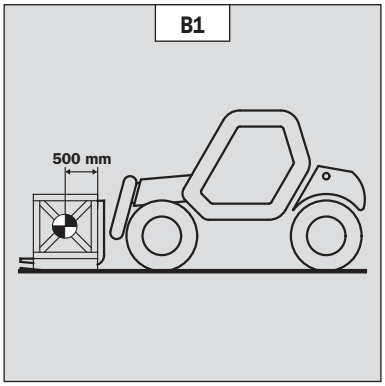
- Nende laadurite juures tohib kasutada üksnes MANITOU poolt heaks kiidetud ja lubatud lisaseadmeid.
- Veenduge, et lisaseade on teostatava töö jaoks sobiv (vt: 4 - VALIKUNA PAKUTAVAD LISASEADMED).
- Kui laaduri ostupaketti kuulub VALIKULINE külgnihkega tõstuk, kasutage ainult lubatud lisaseadmeid (vt: 4 - VALIKUNA PAKUTAVAD LISASEADMED).
- Veenduge, et lisaseade on laaduri raamile kindlalt paigaldatud ja kinnitatud.
- Veenduge, et laaduri lisaseadmed töötavad korralikult.
- Arvestage lisaseadmega laaduri tõstevõime piiridega.
- Ärge ületage lisaseadme nimitõstevõimet.
- Ärge tõstke kanderihmadega kinnitatud koormat selleks ette nähtud lisaseadmeta - võib tekkida oht, et rihmad libisevad lahti (vt: KOORMA KÄSITLEMISE JUHENDID: H - ÜLEVALT TÕSTETAVA KOORMA PEALE- JA MAHALAADIMINE).

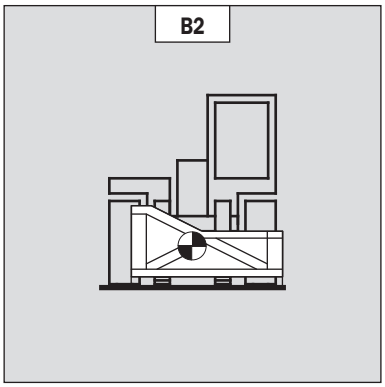
B - KOORMA MASS JA RASKUSKESE

- Enne koorma pealelaadimist peate teadma selle massi ja raskuskeskme asukohta.
- Teie laaduri tõstevõime on kehtiv juhul, kui koorma raskuskese ei asetse külgvaates kahvlite kannast kaugemal kui 500 mm (joonis B1). Kaugemal oleva raskuskeskme korral pea nõu oma volitatud edasimüüjaga.
- Ebakorrapärase kujuga koormate puhul määrake raskuskese enne laadimistöid kindlaks pealtvaates ning asetage koorem paika laaduri otsevaate järgi (joonis B2).

Keelatud on laadimistööd koormaga, mis ületab laaduri tegeliku tõstevõime.

Liikuva raskuskeskmega koormate puhul (nt vedelikud) tuleb arvesse võtta raskuskeskme liikumist, et koormaid määratleda ning olla mitmekordselt tähelepanelikum piiramaks seda liikumist niipalju kui võimalik.

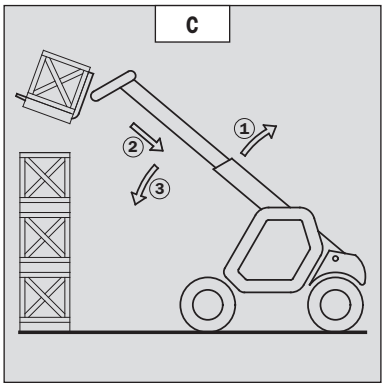




C - PIKISTABIILSUSE MÄRGUANNE

- Nimetatud seade näitab laaduri pikistabiilsust. Liigutage noolt väga hoolikat, kui olete jõudnud piirkoormuseni (vt: 2 - KIRJELDUS: KONTROLL- JA JUHTIMISSEADISED).
- Jälgige alati seda seadet, kui teostate tõsteoperatsioone.
- Kui seade annab häiret, on keelatud teha nn “TASAKAALU VÄHENDAVAID” liigutusi:
  - A - Noole pikendamine.
  - B - Noole allalaskmine.
- Teostage liigutusi tasakaalu suurendamiseks järgmises järjekorras (joonis C): kui vaja, tõstke noolt (1), tõmmake noolt sisse nii palju kui võimalik (2) ja laske nool alla (3), et vabastada koorem.

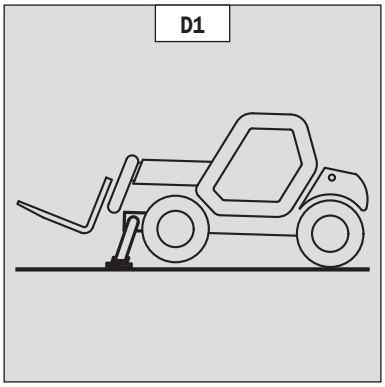
Mõõteinstrumendi loendur võib olla ekslik, kui rattad on täielikult välja pööratud või tagasild maksimaalselt kaldu. Enne koorma tõstmist veenduge, et laadur ei ole kummaski asendis.



D - LAADURII PÕIKKALLE

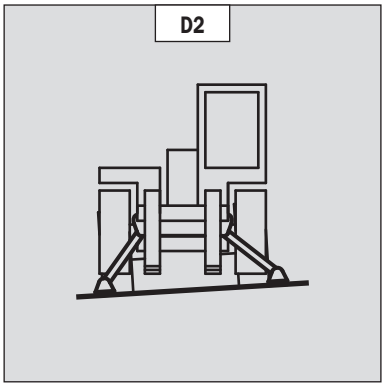
Vastavalt laaduri mudelile

Põikkalle on raami kalle horisontaaltelje suhtes.
Noole tõstmine vähendab laaduri külgstabiilsust. Põikkalle tuleb leida, kui nool on langetatud, allpool nimetatud järjekorras:



1 - RAAMIKALLUTUSETA LAADURI KASUTAMINE RATASTEL
- Paigutage tõstuk nii, et loodi mull oleks kahe kriipsu vahel (vt: 2 - KIRJELDUS: KONTROLL- JA JUHTIMISSEADISED).

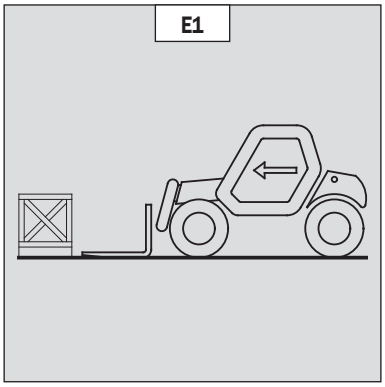
2 - RAAMIKALLUTUSEGA LAADURI KASUTAMINE RATASTEL
- Seadke raamikallutust selle hüdraulilise juhtimiskangi abil ning kontrollige horisontaalsust loodiga. Loodi mull peab olema kahe joone vahel (vt: 2 - KIRJELDUS: KONTROLL- JA JUHTIMISSEADISED).



3 - LAADURI KASUTAMINE TUGIJALGADEL
- Asetage mõlemad tugijalad maha ning tõstke mõlemad laaduri esirattad üles (joonis D1).
- Seadke raamikallutust, vajutades tugijalgadele (joonis D2), ning kontrollige horisontaalsust loodiga. Loodi mull peab asetsema kahe kriipsu vahel (vt: 2 - KIRJELDUS: KONTROLL- JA JUHTIMISSEADISED). Niisuguses asendis peavad mõlemad esirattad ilmtingimata maast lahti olema.

E - KOORMA TÕSTMINE MAAPINNALT

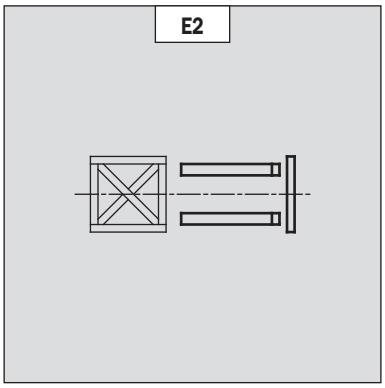
- Lähenege koormale laaduriga külje pealt (risti), nool sisse tõmmatud ja kahvlid horisontaalasendis (joonis E1).
- Seadke kahvlite vahe koormaga sobivaks, et tasakaal jääks paika (joonis E2) (lisavõimalused on olemas, konsulteerige selles osas edasimüüjaga).
- Ärge kunagi tõstke koormat ühe kahvliga.

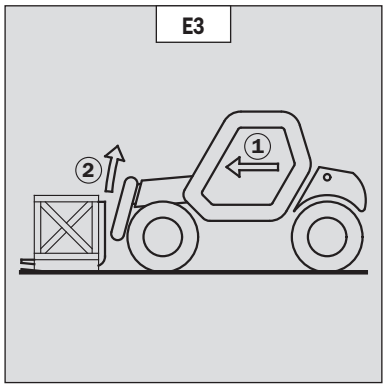


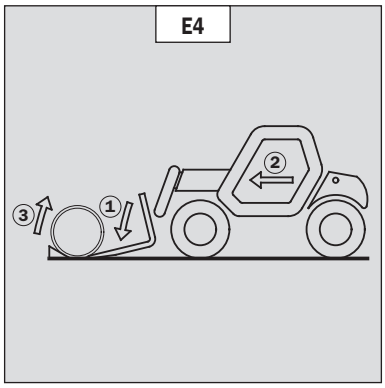
Olge kahvlite käsitsi kohendamisel ettevaatlik, sest võite saada torke- või rebimishaavu.

- Liigutage laadurit aeglaselt ettepoole(1), ja peatage kahvlid koorma ees (joonis E3), vajadusel tõstke natuke noolt (2) koorma pealelaadimise ajal.
- Tõstke koorem transpordiasendisse.
- Kallutage koormat parasjagu tahapoole, et tasakaal püsiks (koorem võib pidurdamisel või allamäge liikumisel maha kukkuda).

ALUSETA KOOREM
- Kallutage raami (1) ettepoole ja liikuge laaduriga aeglaselt edasi (2), et asetada kahvlid ettevaatlikult koorma alla (joonis E4) (fikseerige koorem, kui on vaja).
- Jätkake laaduri (2) liikumist ettepoole, kallutades raami (3) (joonis E4) tahapoole, et asetada koorem kahvlitele, seejärel kontrollige koorma piki- ja külgstabiilsust.







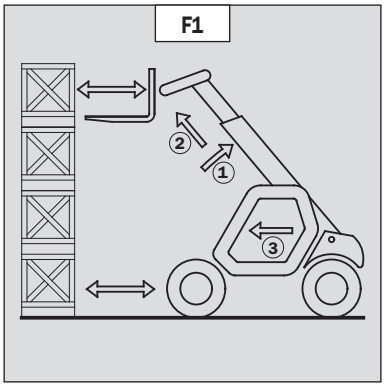
F - ALT TÕSTETAVA KOORMA PEALE- JA MAHALAADIMINE, KUI LAADUR ON RATASTEL

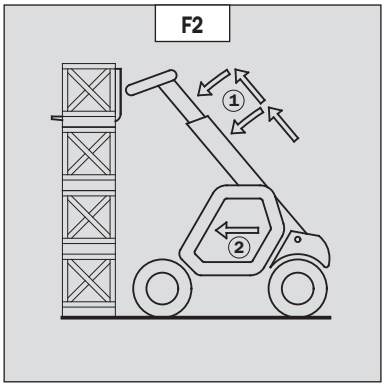
Mingil juhul ei tohi tõsta noolt, kui te ei ole kontrollinud laaduri põikkallet (vt: KOORMA KÄSITLEMISE JUHENDID: D - LAADURI PÕIKKALLE).

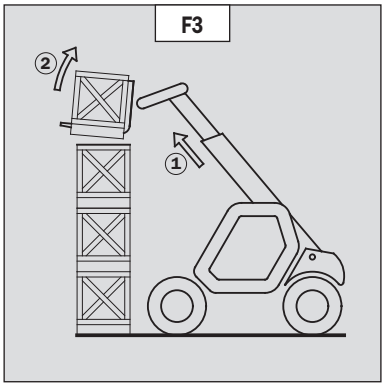
MEELDETULETUS: Veenduge, et järgnevad toimingud sooritatakse hea nähtavusega (vt: TÜHJA JA KOORMATUD LAADURI KASUTUSJUHEND: D - NÄHTAVUS).

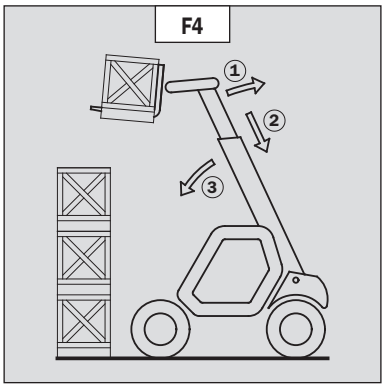
ALT TÕSTETAVA KOORMA PEALELAADIMINE, KUI LAADUR ON RATASTEL

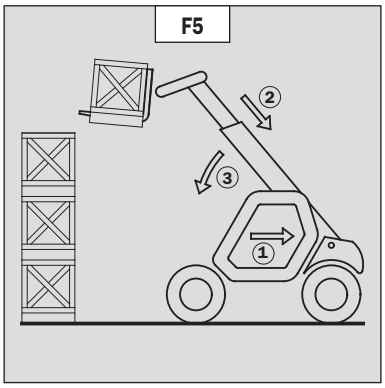
- Kontrollige, et kahvlid lähevad kergelt koorma alla.
- Tõstke ja pikendage noolt (1) (2), kuni kahvlid on koorma kõrgusel. Liigutage laadurit (3), kui see on vajalik (joonis F1), manööverdades väga aeglaselt ja hoolikalt.
- Võtke kogu aeg arvesse koorma ja laaduri vahemaad, mis on vajalik kahvlite koorma alla sobitamiseks (joonis F1), ja kasutage võimalikult lühikest noolt.
- Peatage kahvlid koorma ees, pikendades ja langetades vaheldumisi noolt (1) või vajaduse korral liigutage laadurit ettepoole (2) (joonis F2). Viige sõidusuuna kang neutraalasendisse.
- Tõstke natuke koormat (1) ja kallutage raami (2) tahapoole, et koorem püsiks tasakaalus (joonis F3).
- Kallutage koormat parasjagu tahapoole, et see püsiks tasakaalus.
- Jälgige pikistabiilsuse märguannet (vt: KOORMA KÄSITLEMISE JUHENDID: C - PIKISTABIILSUSE MÄRGUANNE). Kui see on ülekoormatud, asetage koorem tagasi kohta, kust see on võetud.
- Kui võimalik, laske koormat allapoole laadurit liigutamata. Tõstke noolt (1), et vabastada koorem, tõmmake noolt sisse (2) ja laske allapoole (3), et võtta koorem transpordiasendisse (joonis F4).
- Kui see ei ole võimalik, liigutage laadurit (1) tahapoole, manööverdades väga hoolikalt, et vabastada koorem. Tõmmake noolt sisse (2) ja laske allapoole (3), et võtta koorem transpordiasendisse (joonis F5).







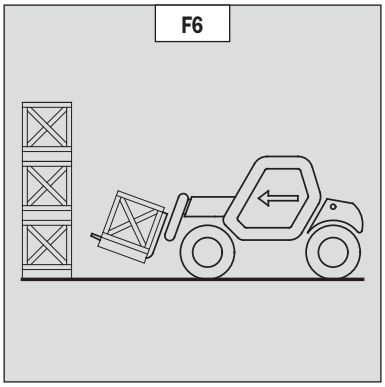




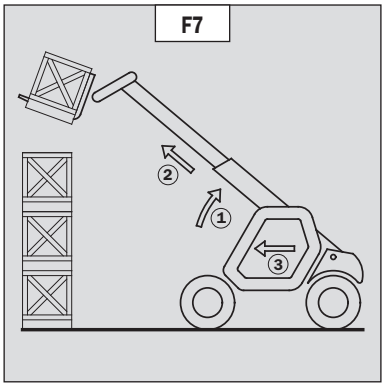
ALT TÕSTETAVA KOORMA MAHALAADIMINE, KUI MASIN ON RATASTEL

- Võtke koorem virna ees transpordiasendisse (joonis F6).
- Suunake sõidusuuna kang neutraalasendisse.
- Tõstke ja pikendage noolt (1) (2), kuni koorem on virna kohal, samal ajal jälgige pikistabiilsuse märguannet (vt: KOORMA KÄSITLEMISE JUHENDID: C - PIKISTABIILSUSE MÄRGUANNE). Kui vaja, liikuge laaduriga (3) ettepoole (joonis F7), manööverdades väga aeglaselt ja ettevaatlikult.
- Asetage koorem horisontaalasendisse ja pange see maha virna peale, tõmmates noolt sisse ja alla lastes (1) (2), et koorma paigutamine oleks korrektne (joonis F8).
- Kui võimalik, vabastage kahvlid, tõmmates sisse ja tõstes noolt vaheldumisi (1) (joonis F9). Seejärel seadke kahvlid transpordiasendisse.
- Kui ei ole võimalik, tagurdage laadurit (1), manööverdades väga aeglaselt ja hoolikalt (joonis F10). Seejärel seadke nad transpordiasendisse.

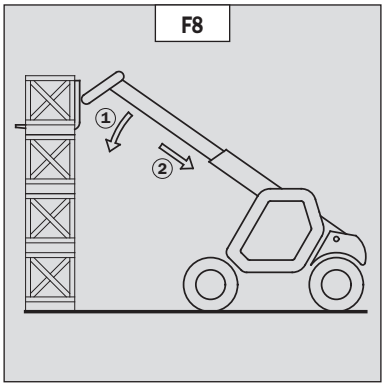
F6



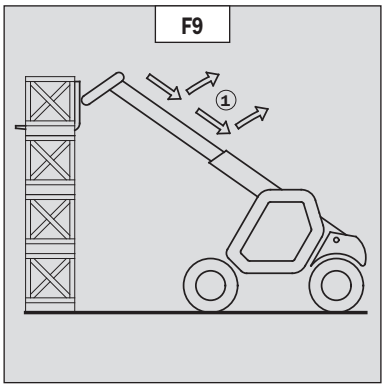
F7



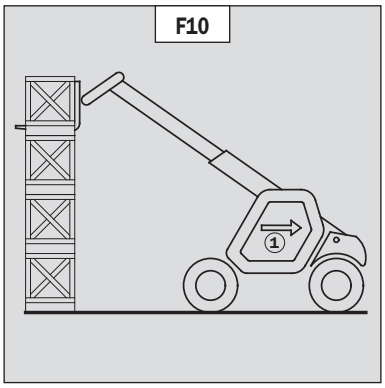
F8



F9



F10



G - ALT TÕSTETAVA KOORMA PEALE- JA MAHALAADIMINE, KUI LAADUR ON TUGIJALGADEL

Vastavalt laaduri mudelile

Mingil juhul ei tohi tõsta noolt, kui te ei ole kontrollinud laaduri põikkallet (vt: KOORMA KÄSITLEMISE JUHENDID: D - LAADURI PÕIKKALLE).

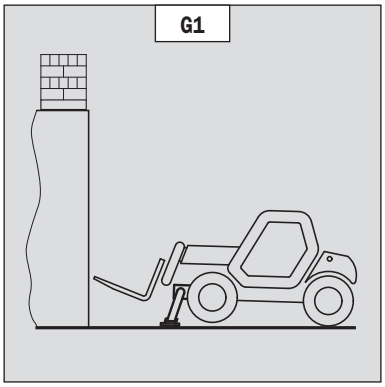
MEELDETULETUS: Veenduge, et järgnevad toimingud sooritatakse hea nähtavusega (vt: TÜHJA JA KOORMATUD LAADURI KASUTUSJUHEND: D - NÄHTAVUS).

TUGIJALGADE KASUTAMINE

Tugijalgade abil saab muuta laaduri tõsteoperatsiooni stabiilsemaks (vt: 2 - KIRJELDUS: KONTROLL- JA JUHTIMISSEADISED).

TUGIJALGADE PAIGALDAMINE, KUI KAHVLID ON TRANSPORDIASENDIS (TÜHJALT VÕI KA KOORMAGA)

- Viige kahvlid enne tõstmist transpordiasendisse.
- Hoidke pikivahet, mis on vajalik noole ülestõstmiseks.
- Suunake sõidusuuna kang neutraalasendisse.
- Asetage mõlemad tugijalad maapinnale ja tõstke mõlemad laaduri esirattad maast lahti (joonis G1), et tagada laaduri põikkalle.



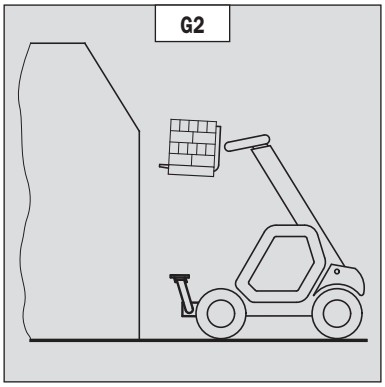
TUGIJALGADE PAIGALDAMINE, KUI KAHVLID ON TRANSPORDIASENDIS (TÜHJALT VÕI KA KOORMAGA)

- Paigaldage täielikult ja üheaegselt mõlemad tugijalad.

TUGIJALGADE PAIGALDAMINE, KUI NOOL ON KÕRGEL (TÜHJALT VÕI KOORMAGA)

Seesugune manööver jäägu erandlikuks ning viidagu läbi erakordse ettevaatlikkusega.

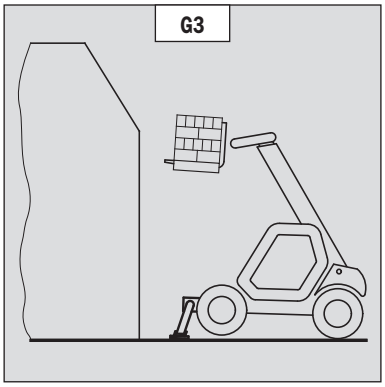
- Tõstke nool üles ja tõmmake teleskoobid täielikult tagasi.
- Viige laadur tõstmiseelsesse asendisse (joonis G2), manööverdades aeglaselt ja ettevaatlikult.
- Suunake sõidusuuna kang neutraalasendisse.
- Liigutage tugijalgu väga aeglaselt ja ühtlaselt, niipea kui need on maapinna lähedal või sellega kokkupuutes.
- Laske mõlemad tugijalad alla ning tõstke laaduri mõlemad esirattad üles (joonis G3). Kõnealuse toimingu ajal peab põikkalle olema paigas ning seda tuleb kogu aeg kontrollida: loodi mull peab asetsema kahe kriipsu vahel.

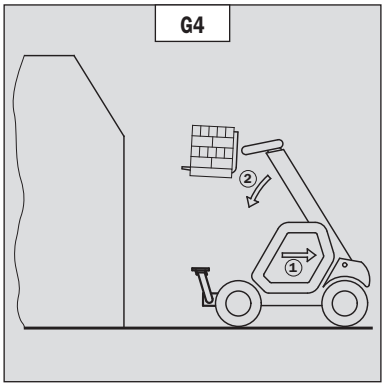


TUGIJALGADE PAIGALDAMINE, KUI NOOL ON KÕRGEL (TÜHJALT VÕI KOORMAGA)

Seesugune manööver jäägu erandlikuks ning viidagu läbi erakordse ettevaatlikkusega.

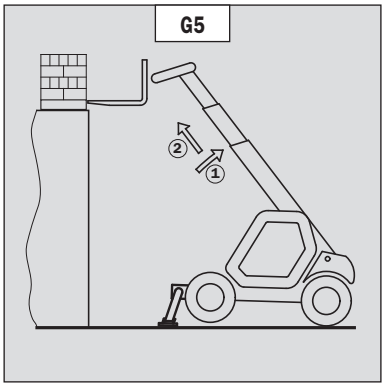
- Hoidke nool püsti ning tõmmake teleskoobid täielikult tagasi (joonis G3).
- Liigutage tugijalgu väga aeglaselt ja ühtlaselt, niipea kui need on maapinnaga kokkupuutes või hakkavad kokkupuudet kaotama. Nimetatud toimingu ajal peab põikkalle olema pidevalt paigas: loodi mull tuleb kogu aeg hoida kahe kriipsu vahel.
- Paigaldage mõlemad tugijalad täielikult.
- Manööverdades laaduriga äärmiselt aeglaselt ja ettevaatlikult (1), et kahvlid (2) langetada. ning seadke need transpordiasendisse (joonis G4).

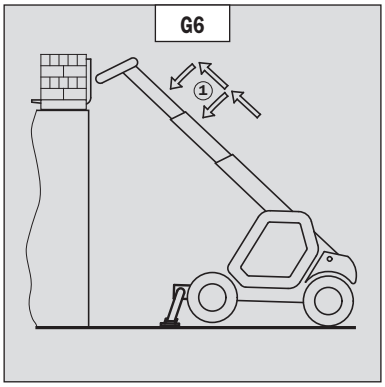


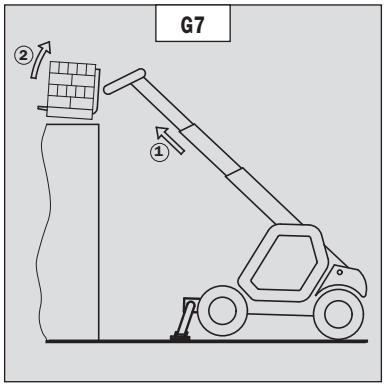


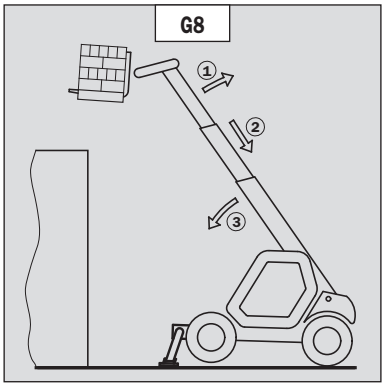
ALT TÕSTETAVA KOORMA PEALELAADIMINE, KUI LAADUR ON TUGIJALGADEL

- Kontrollige, et kahvlid lähevad vabalt koorma alla.
- Kontrollige laaduri asendit koorma suhtes, kui vajalik, tehke läbi proovikatse koormat peale võtmata.
- Tõstke ja sirutage nool (1) (2) välja, kuni kahvlid on koorma kõrgusel (joonis G5).
- Peatage kahvlid koorma ees noolt vaheldumisi kord tõstes, kord langetades (1) (joonis G6).
- Tõstke natuke koormat (1) ja kallutage raami (2) tahapoole, et koorem püsiks tasakaalus (joonis G7).
- Jälgige pikistabiilsuse märguannet (vt: KOORMA KÄSITLEMISE JUHENDID: C - PIKISTABIILSUSE MÄRGUANNE). Kui see on ülekoormatud, asetage koorem tagasi kohta, kust see on võetud.
- Kui on võimalik, laske koormat allapoole laadurit liigutamata. Kergitage noolt (1), et vabastada koorem, tõmmake noolt sisse (2) ja laske allapoole (3), et võtta koorem transpordiasendisse (joonis G8).



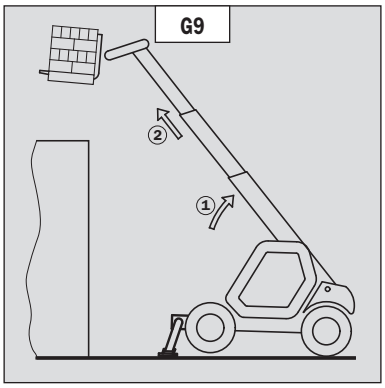


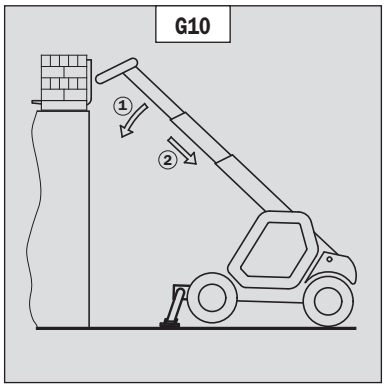


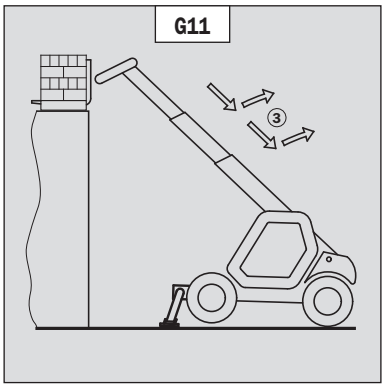


ALT TÕSTETAVA KOORMA PEALELAADIMINE, KUI LAADUR ON TUGIJALGADEL

- Tõstke ja pikendage noolt (1) (2), kuni koorem on virna (joonis G9) kohal, jälgides samal ajal pikistabiilsuse märguannet (vt: KOORMA LAADIMISE JUHISED: C - PIKISTABIILSUSE MÄRGUANNE).
- Asetage koorem horisontaalasendisse ja pange see maha, tõmmates noolt sisse ja langetades seda (1) (2), et koorem korralikult kohale paigutada (joonis G10).
- Vabastage kahvlid, tõmmates noole esmalt sisse ja seejärel tõstes seda (3) (joonis G11).
- Võimaluse korral viige nool transpordiasendisse ilma laadurit paigast liigutamata.







H - ÜLEVALT TÕSTETAVA KOORMA PEALE- JA MAHALAADIMINE

ETTEVAATUST: Alljärgnevate juhiste mitte järgimine võib kaasa tuua laaduri tasakaalu kaotuse ja ümberkukkumise.

PEAB kasutama laaduriga, millel on hüdroajamiga tehtavate liigutuste automaatne väljalülitusseade.

KASUTAMISTINGIMUSED
- Kanderihm ja kett peavad olema võimalikult lühikesed, et koorem võimalikult vähe kõiguks.
- Tõstke koorem otse üles, ärge nihutage seda piki- ega ristipidi.

LAADIMSITÖÖDEL LAADURIT PAIGAST LIIGUTAMATA
- Ei tugijalgade ega ka õhkrehvidega ei tohi külgkalle rohkem nihkuda kui 1% ja pikikalle rohkem kui 5% ning loodi mull peab asetsema “0” kohal.
- Tehke kindlaks, et tuule kiirus ei ületa 10 m/s.
- Tehke kindlaks, et koorma ja laaduri vahel ei ole ühtegi inimest.

I - ÜLEVALT TÕSTETAVA KOORMAGA SÕITMINE
- Enne sõitma asumist tutvuge pinnaseoludega, et vältida liiga suuri tõuse ja langusi, kühme ja auke või ka liiga pehmet pinnast.
- Tehke kindlaks, et tuule kiirus ei ületa 10 m/s.
- Laaduri liikumiskiirus ei tohi ületada 0,4 m/s (1,5 km/h ehk veerandit jalakäija liikumiskiirusest).
- Laaduri paigast liikumise ja seisma jäämise operatsioonid tuleb läbi viia aeglaselt ja raputusteta, et koorem ei hakkaks kõikuma.
- Transportige koormat mõne sentimeetri kõrgusel maapinnast (30 cm max) kõige väiksema noolepikkusega. Ärge kalduge optimaalsest trajektoorist kõrvale. Kui koorem hakkab liigselt kõikuma, jääge kohe seisma ning langetage nool, et koorem maha asetada.
- Enne laaduri liikuma hakkamist kontrollige pikistabiilsuse märguannet (vt: 2 - KIRJELDUS: KONTROLL- JA JUHTIMISSEADISED) - vaid rohelised ja ka kollased LED-tuled võivad põleda.
- Liikumise ajal laske end aidata teisel, maapinnal asuval (vähemalt 3 m kaugusel koormast) inimesel, kes lati või köie abil piirab koorma kõikumist. Tehke kindlaks, et nimetatud inimene on teile igas positsioonis nähtav.
- Külgkalle ei tohi nihkuda rohkem kui 5%, loodi mull tuleb hoida kahe „MAX”-kriipsu vahel.
- Pikikalle ei tohi nihkuda üle 15%, kui koorem on tõusu pool, ja üle 10%, kui koorem on languse pool.
- Noole nurk ei tohi ületada 45º.
- Kui liikumise ajal süttib pikistabiilsuse märguande (vt: 2 - KIRJELDUS: KONTROLL- JA JUHTIMISSEADISED) esimene punane LED-tuli, peatage aeglaselt laadur ja viige koorem tasakaalu. Tõmmake teleskoop tagasi nii, et koorma kalle väheneks.

Tõstekorvi saab laadurile paigaldada vaid juhul, kui laaduri ja tõstekorvi vastavad tehnilised andmed omavahel sobivad (vt: 2 - KIRJELDUS: TÕSTEKORVI KASUTAMINE).

A - KASUTUSLUBA
- Tõstekorvi kasutamine eeldab lisaks laaduri käsitlemise loale täiendavat luba.

B - LAADUR ON TÖÖKS SOBIV
- MANITOU on kindel, et tõstekorv on sobilik tööks standardtingimustel, mis on määratletud käesolevas kasutusjuhendis, milleks on **STAATILINE katsetustegur 1,25** ja **DÜNAAMILINE katsetustegur 1,1** vastavalt harmoniseeritud standardile **EN 280** töötajate tõstmise liikuvate platvormide kohta.
- Enne laaduri käivitamist peab ettevõtte vastutav töötaja kontrollima, et tõstekorv on tööks ette valmistatud, ja läbi viima mõned testid (vastavalt kehtivatele nõuetele).

C - KÄITUMISNÕUDED TÕSTEKORVIS
- Kandke tõstekorvis sobivaid riideid, hõlmad kinni.
- Ärge kasutage tõstekorvi, kui käed ja jalanõud on märjad, määrdunud või rasvased.
- Olge tõstekorvi kasutamisel alati tähelepanelik, ärge kuulake kõrvaklappidest või peatelefonist raadiot ega muusikat.
- Et oleks mugavam, võtke tõstekorvi juhtpuldi juures sisse mugav asend.
- Et tõstekorvil on käsipuu, ei pea operaator normaalse seadmete kasutamise korral olema kaitserakmetega varustatud. Sellest tulenevalt olete vastutav turvarakmete kandmise eest.
- Juhtkange ei tohi kunagi mitte mingil juhul kasutada millekski muuks (näiteks laadurile ja laadurilt maha ronimiseks, riidenagina jms) kui selleks, milleks nad on ette nähtud.
- Kaitsekiivri kandmine on kohustuslik.
- Operaator peab alati töökohal normaalses asendis olema. Keelatud on käsivarsi, jalgu, vm kehaosi üle korvi ääre sirutada.
- Jälgige, et tõstekorvi laotud varustus (torud, kaablid, anumad jne) ei libiseks ega kukuks sealt välja. Ärge kuhjake varustust liiga suurde hunnikusse.

D - KORVTÕSTUKI KASUTAMINE
- Mis tahes kogemustega juht peab enne tööle hakkamist tutvuma tõstekorvi kõigi kontroll- ja juhtseadistega.
- Tehke enne kasutamist kindlaks, et tõstekorv on korralikult laadurile paigaldatud ja kinnitatud.
- Tehke enne tõstekorvi kasutamist kindlaks, et selle uks on kindlalt lukustatud.
- Tõstekorviga saab töid teostada piirkondades, kus selle maapinnale laskumisel ei ole takistusi ega teki ohte.
- Korvtõstuki juhti peab aitama teine inimene, kes asub maapinnal ja on eelnevalt instrueeritud.
- Tutvuge tõstekorvi tõstevõime piiridega.
- Külgsurve on piiratud (vt: 2 - KIRJELDUS: TEHNILISED ANDMED).
- Rangelt on keelatud riputada tõstekorvi või raskust laaduri noole otsa selleks ettenähtud lisaseadmeta (vt: KOORMA KÄSITLEMISE JUHENDID: H - ÜLEVALT TÕSTETAVA KOORMA PEALE- JA MAHALAADIMINE).
- Korvtõstukit ei tohi kasutada ei kraanana, ei varustuse ega inimeste liftina, ei tungraua ega ka millegi alustoena.
- Laaduri paigast liigutamine, kui tõstekorvis viibib inimene, on keelatud.
- Korvtõstuki liigutamine laaduri kabiinis asuva hüdraulilise juhtimisseadme abil, kui tõstekorvis viibib inimene, on keelatud (välja arvatud hädajuhtumitel).
- Operaator ei tohi tõstekorvi sisse minna ega sealt väljuda, kui korv ei asetse maapinnal (nool madalas ja sissetõmmatud asendis).
- Korvtõstuki lisaseade ei tohi kogu süsteemi tuuletakistust suurendada.
- Ärge kasutage korvtõstukil suuremate kõrguste saavutamiseks redelit ega muid taolisi konstruktsioone.
- Ärge ronige suuremate kõrguste saavutamiseks tõstekorvi äärtele.

E - KESKKOND

Korvtõstuki kasutamine elektriliinide läheduses on keelatud - hoidke turvalist distantsi.

Kui tuule kiirus on üle 45 km/h, on tõstekorvi kasutamine rangelt keelatud.

NIMIPINGE VOLTIDES	PINNASEST VÕI MUUST PINNAST ERALDAV VAHEMAA MEETRITES
50 < U < 1000	2,30 M
1000 < U < 30000	2,50 M
30000 < U < 45000	2,60 M
45000 < U < 63000	2,80 M
63000 < U < 90000	3,00 M
90000 < U < 150000	3,40 M
150000 < U < 225000	4,00 M
225000 < U < 400000	5,30 M
400000 < U < 750000	7,90 M

F - HOOLDUS

Tõstekorvi tuleb regulaarselt üle vaadata, et see vastaks nõuetele (vt: 3 - HOOLDUS: H - TURVAFUNKTSIOONIDE KORRALISTE ÜLEVAATUSTE EESKIRI). Kontrolli intervalli määravad kasutusriigis kehtivad nõuded tõstekorvi kasutamisele.

RAADIO TEEL JUHTIMISE KASUTAMINE

OHUTUSJUHENDID

- Kõnealune raadio teel juhtimine koosneb elektroonilistest ja mehaanilistest seadmetest. Mujalt tulevad käsud ei ole võimalikud, sest igal raadiokäsklusel on unikaalne sisekood.

Ülekoormamisega või mittesihtotstarbelise kasutamisega kaasnevad järgmised ohud:
- Oht kasutaja või teiste isikute füüsilisele ning psüühilisele tervisele.
- Oht tõstuki ning ümbritsevate objektide kahjustamiseks.

Kõik isikud, kes töötavad selle distantsjuhtimisseadmega:
- Peavad omama jõustunud seadusesätetele vastavat kvalifikatsiooni ning olema läbinud vastava koolituse.
- Peavad oma tegevuses lähtuma käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud suunistest.

- Nimetatud süsteemiga on võimalik laadurit raadio teel juhtida. Käskluste ülekanne toimub ka siis, kui laadur on vaateväljast eemal (mõne takistuse või hoone taga näiteks), ja seepärast:
  - Pärast laaduri peatamist ja süütevõtme välja võtmist (võimalik üksnes seisva laaduriga) asetage raadiosaatja alati kindlasse ja kuiva kohta.
  - Enne igat paigaldus-, hooldus- või remonttööd lülitage välja toiteallikad (täpsemalt: keevitustööde puhul peab hüdraulika elektritoide olema igas sektsioonis välja lülitatud).
  - Ärge kunagi eemaldage ega seadistage ümber turvaseadmeid (näiteks käekaitsme raamid, võti, hädaabi stopp-nupp jne).

Laadurit ei tohi juhtida, kui see ei ole pidevalt juhile hästi nähtav !

- Enne kui juht paneb raadiosaatja käest, peab ta kindlustama, et mitte volitatud kõrvaline isik ei saa seda kasutada, näiteks tõmmates raadiosaatja võtme välja või peites selle kättesaamatusse kohta.
- Kasutaja peab tagama, et kasutusjuhend on kõigile kogu aeg kättesaadav, kindlaks tegema, et juhid on seda lugenud ja sellest aru saanud.

JUHENDID

- Seiske kindlas kohas, kus te ei libise ega kuku.
- Enne igakordset raadiosaatja kasutamist tehke kindlaks, et tööpiirkonnas ei viibi ainsatki inimest.
- Raadiosaatja kasutamine on lubatud vaid koos kandevahendiga.

Kui panete raadiosaatja käest, tõmmake välja aku ja võti, et kõrvalised isikud ei saaks seda mingil juhul ei kogemata ega ka meelega kasutada.

KAITSESEADMED

- Laadur seiskub maksimaalselt 450 millisekundi (ligikaudu 0,5 sekundi) jooksul järgmistel juhtudel:
  - Kui vajutate hädaabi stopp-nupule raadiosaatjal (siin 50 millisekundit) või laaduril.
  - Kui ta ületab raadiolainete ulatuse piiri.
  - Vastuvõtja häire korral.
  - Mujalt tuleva segava raadiosignaali tõttu.
  - Kui raadiosaatjast eemaldatakse aku.
  - Kui aku saab tühjaks.
  - Kui raadiosaatja lülitatakse võtmega keerates välja.
- Kõnealused seadmed on inimeste ja materiaalse vara turvalisuse tagamiseks ning neid ei tohi kunagi ümber seadistada, välja lülitada ega mingilgi moel eirata!
- Käekaitsme raam takistab väliste tegurite mõju puldile (nt raadiosaatja kukkumine või juhi vajutamine rinnatisele).
- Elektrooniline kaitsesüsteem takistab raadioülekande alustamist, kui puldid ei ole mehaanilises ja elektroonilises puhkeasendis ning kui soojusmootori valitud käik ei ole tühikäik.

Hädajuhtumil vajutage otsekohe raadiosaatjal hädaabi stopp-nuppu ning käituge vastavalt kasutusjuhendis antud õpetustele (vt: 2 - KIRJELDUS: KONTROLL- JA JUHTIMISSEADISED).

LAADURI HOOLDUSJUHENDID

ÜLDJUHENDID

- Veenduge, et käivitate laaduri piisavalt ventileeritud ruumis.
- Kasutage laaduri hoolduseks sobivaid riideid, hoiduge ehete kandmisest ja lahtistest riietest. Kinnitage ja katke juuksed, kui vajalik.
- Seisake mootor ja eemaldage süütevõti, kui sekkumine on vajalik.
- Lugege hoolikalt kasutusjuhendit.
- Teostage kõik remonttööd otsekohe, isegi kui on vaja pisiremonti teha.
- Parandage kõik lekked kohe, isegi kui lekked on väikesed.
- Jälgige, et kasutatud materjalide ja kulunud varuosade kõrvaldamine leiaks aset ohutul ja loodussõbralikul viisil.
- Ettevaatust, on oht saada põletada ja täis pritsitud (summuti, radiaator, mootor jne).

HOOLDUS

- Viige läbi regulaarne hooldus (vt: 3 - HOOLDUS), et hoida oma laadurit töökorras. Regulaarse hoolduse tegemata jätmine katkestab garantii.

HOOLDUSPÄEVIK
- Hooldustööde läbiviimine lähtuvalt peatüki 3 - HOOLDUS soovitustest ja teised laaduri või selle lisaseadmete juures sooritatavad läbivaatus-, korrashoiu- ning parandustööd tuleb panna kirja hoolduspäevikusse. Iga töö puhul peavad olema üles märgitud tööde teostamise kuupäevad, töid teostanud isikute või ettevõtete nimed, töö iseloomustus ning regulaarsete tööde puhul ka nende intervall. Kui vahetatakse välja laaduri osi, tuleb üles märkida ka osade andmed.

MÄÄRDEAINETE JA KÜTUSE TASE

- Kasutage soovitatud määrdeaineid (ärge kunagi kasutage saastatud määrdeaineid).
- Ärge täitke kütusepaaki, kui mootor töötab.
- Täitke kütusepaaki ainult selleks ettenähtud alal.
- Ärge täitke paaki täiesti täis.
- Ärge suitsetage ega lähenege laadurile lahtise leegiga, kui kütusepaak on avatud või täitmisel.

HÜDRAULIKA

- Igasugune hüdraulikasse sekkumine on keelatud, välja arvatud operatsioonid, mida kirjeldatakse peatükis 3 - HOOLDUS.
- Ärge püüdke lahti teha ühendusi, voolikuid või hüdraulikakomponente, kui süsteemis on rõhk.

TASAKAALUSTUSKLAPP: laaduri silindritele paigaldatud tasakaalustusklappide ja ohutusklappide ümberreguleerimine või eemaldamine on väga ohtlik. Kõnealuse toimingu võib läbi viia vaid väljaõpetatud spetsialist. Konsulteerige oma edasimüüjaga.

Teie laaduril võivad olla HÜDRAULILISED AKUMULAATORID, mis on rõhu all olevad seadmed, ja nende ning ka kaasasolevate voolikute mahavõtmine on ohtlik. Kõnealust operatsiooni võib teostada vaid väljaõppinud spetsialist (pidage nõu oma edasimüüjaga).

ELEKTRISÜSTEEM

- Ärge viige mootori käivitamiseks starteri releed lühisesse. Kui sõidusuuna kang ei ole neutraalasendis, võib laadur hakata kohe liikuma.
- Ärge asetage metallasju aku peale.
- Ühendage aku lahti enne, kui hakkate elektrisüsteemiga tööle.

KEEVITAMINE

- Ühendage aku enne igat keevitustoimingut laaduri juures lahti.
- Kui teostate laaduril elektrikeevituse töid, ühendage keevitusaparaadi negatiivne klemm vahetult keevitatava osa külge. Nii hoiate ära läbi generaatori mineva kõrgepingevoolu.
- Ärge kunagi tehke keevitustöid ega soojust eraldavaid töid rehvi juures. Soojus võib tõsta rehvi survet, mis võib viia rehvi plahvatamiseni.
- Kui laadur on varustatud elektroonilise kontrollseadmega, ühendage see enne keevitamist lahti, et hoida ära selle elektrooniliste komponentide purunemist.

LAADURI PESEMINE

- Peske laadur või vähemalt vastav piirkond enne igat lahtivõtmist.
- Ärge unustage sulgeda kõiki ligipääse (uksed, aknad, mootorikate…).
- Pesemise ajal hoiduge pesemast liiteid, elektrikomponente ja ühendusi.
- Kui on vaja, asetage neile kaitsmed vee, auru ja puhastusvahendite sissetungimise vastu, mis võivad eriti elektrikomponente, ühendusi ja kõrgsurvepumpa kahjustada.
- Puhastage laadur igasugustest kütte, õli ja määrdeaine jääkidest.

KÕIKIDE VAJALIKE LAHTIVÕTMISTE OSAS VÄLJASPOOL TAVALIST HOOLDUST, KONSULTEERIGE OMA EDASIMÜÜJAGA.

LAADURI SEISMA JÄTMINE PIKAKS AJAKS

TUTVUSTUS

Järgnevad juhised peavad ära hoidma kaua seisnud laaduri kahjustumise, juhul kui laadurit ei kasutata pikka aega.
Nende toimingute jaoks soovitame kasutada MANITOU kaitsvat toodet, osa number 603726.
Toote kasutamisjuhend on kirjas pakendil.

Toimingud kaua seisnud tõstuki kasutusele võtmiseks peab läbi viima teie volitatud edasimüüja.

LAADURI ETTEVALMISTUS

- Puhastage laadur täielikult.
- Kontrollige ja kõrvaldage kõik lekked (küte, õli, vesi või õhk).
- Asendage või parandage kõik kahjustunud või kulunud osad.
- Peske tõstuki värvitud pinnad puhta külma veega ja kuivatage need.
- Kui on vaja, tehke värviparandused.
- Seisake laadur (vt: TÜHJA JA KOORMATUD LAADURI KASUTUSJUHEND).
- Veenduge, et noole silindri kolvivarras on sisse tõmmatud asendis.
- Vabastage hüdrosüsteemi rõhk.

SOOJUSMOOTORI KAITSE

- Täitke paak kütusega (vt: 3 - HOOLDUS: A - IGAPÄEVANE VÕI 10 TUNNI JÄRGNE HOOLDUS).
- Tühjendage ja vahetage välja jahutusvedelik (vt: 3 - HOOLDUS: F - IGA 2000 TUNNI JÄRGNE HOOLDUS).
- Jätke mootor mõneks minutiks tühikäigul tööle, seejärel jätke seisma.
- Vahetage mootori õli ja õlifilter (vt: 3 - HOOLDUS: D - IGA 500 TUNNI JÄRGNE HOOLDUS).
- Lisage mootoriõlile kaitsevahend.
- Käivitage mootor lühikeseks ajaks, et õli ja jahutusvedelik mootoris tsirkuleeriks.
- Ühendage aku lahti ja ladustage seda ohutus kohas, eemal külmast. Laadige aku maksimumini täis.
- Eemaldage pihustid ja pihustage kaitsvat toodet ühe-kahe sekundi jooksul igasse silindrisse, kui kolb on kõige madalamas asendis.
- Pöörake väntvõlli üks kord aeglaselt ja paigaldage tagasi pihustid (vaadake mootori REMONDI KÄSIRAAMATUT).
- Eemaldage sisselaskevoolikud kollektorist või turbokompressorist ja pihustage kaitsvat toodet turbokompressori või kollektori sisse.
- Sulgege kollektori või turbokompressori sissevõtu ava veekindla kleeplindiga.
- Eemaldage väljalasketoru ja pritsige kaitsvat toodet väljalaskekollektorisse või turbokompressorisse.
- Asetage väljalasketoru tagasi ja sulgege väljalaskeava veekindla kleeplindiga.

MÄRKUS: Pihustusaeg on märgitud toote pakendile ja võib olla kuni 50 % pikem turbomootorite puhul.

- Avage kütusepaagi kork, pihustage kaitsvat toodet ümber nookurite võlli ja sulgege kork uuesti.
- Sulgege kütusepaak, kasutades veekindlat kleeplinti.
- Eemaldage veorihmad ja ladustage nad ohutus kohas.
- Ühendage lahti mootori kõrgsurvepumba solenoid ja isoleerige hoolikalt ühendus.

LAADURI KAITSMINE

- Asetage laadur sildadega sel moel tugedele, et rattad ei ole maaga kontaktis ja vabastage seisupidur.
- Kaitske silindri väljaulatuvaid kolvivardaid korrosiooni eest.
- Pakkige rehvid sisse.

MÄRKUS: Kui tõstuk ladustatakse väljas, katke masin veekindla presendiga.

LAADURI KASUTUSELE VÕTMINE

- Eemaldage veekindel kleeplint kõikidelt avadelt.
- Paigaldage sisselasketorustik.
- Paigaldage ja ühendage aku.
- Eemaldage kaitse silindri kolvivarrastelt.
- Viige läbi igapäevane hooldus (vt: 3 - HOOLDUS: A - IGAPÄEVANE VÕI 10 TUNNI JÄRGNE HOOLDUS).
- Pange seisupidur peale ja eemaldage sildade alt toed.
- Tühjendage paak ja vahetage kütus välja, asendage kütusefilter (vt: 3 - HOOLDUS: D - IGA 500 TUNNI JÄRGNE HOOLDUS).
- Seadistage rihmade pingused (vt: 3 - HOOLDUS: C - IGA 250 TUNNI JÄRGNE HOOLDUS).
- Käivitage mootor, kasutades starterit, laske õlisurvel tõusta.
- Ühendage mootori väljalülitussolenoid.
- Määrige laadur täielikult (vt: 3 - HOOLDUS: HOOLDUSVAHEMIKUD).

Veenduge, et käivitate laaduri piisavalt ventileeritud ruumis.

- Käivitage laadur, järgides ohutusjuhiseid ja ettekirjutusi (vt: TÜHJA JA KOORMATUD LAADURI KASUTUSJUHEND).
- Käivitage noole hüdraulilised liikumised, keskendudes iga silindri liikumise lõpule.

2 - KIRJELDUS

SISUKORD

LAADURIGA TUTVUMINE 2-4

TEHNILISED ANDMED MT 1440 A PRIVILEGE (LIIKUVATE KAHVLITEGA KÜLGNIHUTUSEGA KAHVLIRAAMIGA) 2-6

TEHNILISED ANDMED MT 1440 A PRIVILEGE (LAIENDATAVA KORVIGA 2M25/4M 1000KG) 2-8

TEHNILISED ANDMED MT 1840 A PRIVILEGE (LIIKUVATE KAHVLITEGA KÜLGNIHUTUSEGA KAHVLIRAAMIGA) 2-10

TEHNILISED ANDMED MT 1840 A PRIVILEGE (LAIENDATAVA KORVIGA 2M25/4M 1000KG) 2-12

ESI- JA TAGAREHVID 2-14

MÕÕTMED JA TÕSTEVÕIME MT 1440 A PRIVILEGE (LIIKUVATE KAHVLITEGA KÜLGNIHUTUSEGA KAHVLIRAAMIGA) 2-16

MÕÕTMED JA TÕSTEVÕIME MT 1440 A PRIVILEGE (LAIENDATAVA KORVIGA 2M25/4M 1000KG) 2-18

MÕÕTMED JA TÕSTEVÕIME MT 1840 A PRIVILEGE (LIIKUVATE KAHVLITEGA KÜLGNIHUTUSEGA KAHVLIRAAMIGA) 2-20

MÕÕTMED JA TÕSTEVÕIME MT 1840 A PRIVILEGE (LAIENDATAVA KORVIGA 2M25/4M 1000KG) 2-22

KONTROLL- JA JUHTIMISSEADISED 2-24

KORVI KASUTAMINE 2-50

KAUGJUHTIMISE RAADIOSAATJA KASUTAMINE LAADIMISEKS (LISAVARUSTUSENA) 2-58

HAAKEPOLT JA HAAKERAUD 2-60

LISASEADMETE KIRJELDUS JA KASUTAMINE 2-62

LAADURIGA TUTVUMINE

Vastavalt meie poliitikale tooteid pidevalt uuendada ja parandada võivad tooted läbi teha muudatusi - seda meiepoolse kohustuseta pidada nõu oma klientidega.

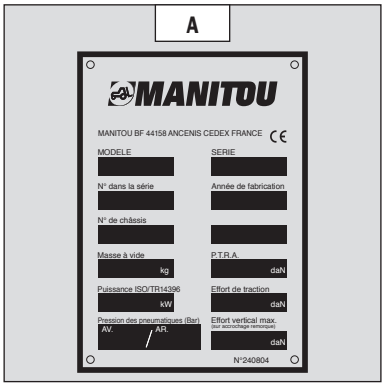
Kui tellite varuosi või vajate mis tahes tehnilist teavet, tutvuge:

MÄRKUS: Parim viis vigadeta numbriliste andmete saamiseks on need kohe uue masina saamise järel üles kirjutada.

TOOTJA ANDMEPLAAT (JOONIS A)

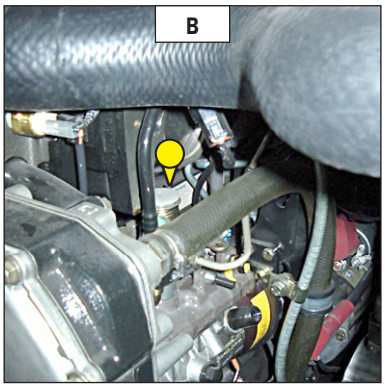
- Mudel .....
- Seeria .....
- Seerianr .....
- Raami nr .....
- Tootmise aasta .....

Mis tahes tehnilise teabe saamiseks oma laaduri kohta vt peatükk 2 - KIRJELDUS: TEHNILISED ANDMED.



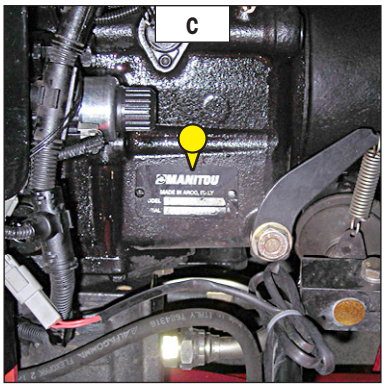
SOOJUSMOOTOR (JOONIS B)

- Soojusmootori nr .....



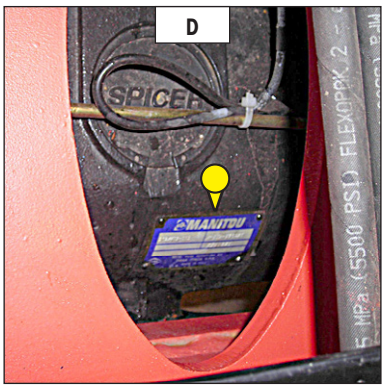
KÄIGUKAST (JOONIS C)

- Tüüp .....
- MANITOU osa number .....
- Seerianr .....



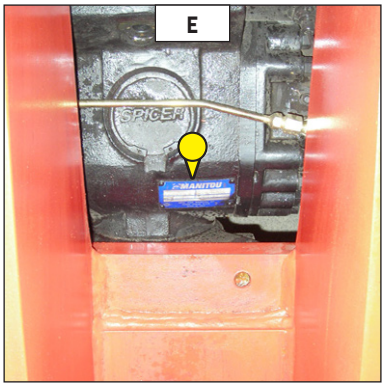
ESISILD (JOONIS D)

- Tüüp .....
- Seerianr .....
- MANITOU osa number .....



TAGASILD (JOONIS E)

- Tüüp .....
- Seerianr .....
- MANITOU osa number .....



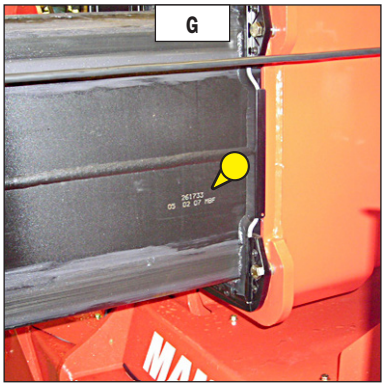
KABIIN (JOONIS F)

- Tüüp .....
- Seerianr .....



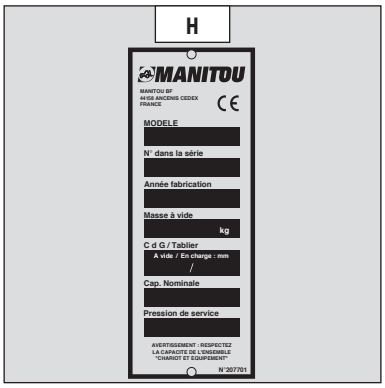
NOOL (JOONIS G)

- MANITOU osa number .....
- Tootmise kuupäev .....



LISASEADME ANDMEPLAAT (JOONIS H)

- Mudel .....
- Seerianr .....
- Tootmisaasta .....



TEHNILISED ANDMED

MT 1440 A PRIVILEGE (LIIKUVATE KAHVLITEGA KÜLGNIHUTUSEGA KAHVLIRAAMIGA)

SOOJUSMOOTOR		
Tüüp		PERKINS 1104C-44T RG38455
Kütus		Diisel
Silindrite arv		4 reas
Sissetõmme		Üle normi
Sissepritsesüsteem		Otsepritse
Tööjärjestus		1.3.4.2
Silindri maht	cm3	4400
Rummuava ja jooks	mm	105 x 127
Surveaste		18,23/1
Nominaalpöörded koormaga	tr/mn	2200
Tühikäigupöörded koormata	tr/mn	850
Max pöörded tühikäigul, koormata	tr/mn	2350
ISO/TR 14396 võimsus	cv - kW	101 - 74,5
SAE J 1995 võimsus	cv - kW	101 - 74,5
Max pöördemoment ISO/TR 14396	Nm	413 à 1350 tr/mn
Õhupuhasti	µm	3
Jahutamistüüp		Vedelikjahutus
Ventilaator		Sissetõmme

KÄIGUKAST		
Käigukast		DANA
Tüüp		Mehaaniline
Käigu reverseerimine		Elektro- hüdrauliline
Turbiinsidur		DANA
Edasikäikude arv		4
Tagasikäikude arv		4
Jaotuskast		-
Esisild		DANA
Diferentsiaal		Lukustuseta
Tagasild		DANA
Diferentsiaal		Lukustuseta
Vedavad rattad		Pidev 4 RM
2/4 vedava ratta juhtseade		Ei
Esirehvid		MICHELIN
Mõõtmed		400/80-24 162A8 TUBELESS
Rõhk	bar	5
Tagarehvid		MICHELIN
Mõõtmed		400/80-24 162A8 TUBELESS
Rõhk	bar	5

ELEKTRISKEEM		
Aku	Standard	12 V - 110 Ah - 750 A EN
	Lisavalik	12 V - 165 Ah - 950 A EN
Generaator		12 V - 85 A
Tüüp		DENSO A115i
Starter		12 V - 3 kW
Tüüp		DENSO E95RL

PIDURISÜSTEEM	
Sõidupidur	Võimendusega hüdrauliline pidur
Piduri tüüp	Mitmekettaline õlivannis
Juhtimisviis	Jalaga nii esi- kui tagasillale
Käsipidur	Pidur rõhu puudumisel
Piduri tüüp	Käigukastist eemaldatav piduriketas
Juhtimisviis	Elektro- hüdrauliline

MÜRA JA VIBRATSIOON		
Müratase kabiinis LpA (vastavalt standardile NF EN 12053)	dB	(kinnine kabiin)
Paratamatu müratase LwA väliskeskkonnas (vastavalt direktiivile 2000/14/EÜ, mida on muudetud direktiivig 2005/88/EÜ)	dB	104 (mõõdetud) 105 (tagatud)
Keskmine juhi kehale edasikanduv vibratsioonikiirendus (vastavalt standardile NF EN 13059)	m/s2	
Keskmine juhi kätele edasikanduv vibratsioonikiirendus (vastavalt ISO standardile 5349-2)	m/s2	< 2,5

HÜDROSÜSTEEM			
Hüdrauliline pump			
Tüüp		Rõhujaoturiga hammasrataspump teisel korpusel	
		1. korpus	2. korpus
Silindri maht	cm3	45	27
Mahtuvus maksimumpöörete korral koormata	l/mn	106	64
Mahtuvus 1600 tr/mn korral	l/mn	72	44
Filtreerimine			
Tagasivool	µm	16	16
Sissetõmme	µm	135	135
Maksimaalne töörõhk	bar	270	
Teleskoobi süsteem	bar	190/265	
Tõstesüsteem	bar	210/270	
Kallutamise süsteem	bar	280/190	
Tugijalgade süsteem	bar	270	
Kallutuskorrektori süsteem	bar	270	
Lisaseadme süsteem	bar	270	
Juhtimise süsteem	bar	140	

HÜDROAJAMIGA TEHTAVAD LIIGUTUSED		
Pikistabiilsuse märguanne		Elektrooniline
Tõstmisliigutused (nool sisse tõmmatud)		
Koormata tõstmine	s - m/mn	12,5 - 29,9
Koormaga tõstmine	s - m/mn	12,7 - 29,4
Koormata allalaskmine	s - m/mn	13,5 - 27,7
Koormaga allalaskmine	s - m/mn	13,2 - 28,3
Liigutused teleskoobiga (nool tõstetud)		
Koormata pikendamine	s - m/mn	19,5 - 22,7
Koormaga pikendamine	s - m/mn	20,1 - 23,4
Koormata sisse tõmbamine	s - m/mn	14,5 - 31,4
Koormaga sisse tõmbamine	s - m/mn	14 - 32,6
Kallutamisliigutused		
Koormata kaevamine	s - °/s	4,3 - 29,3
Koormata kallamine	s - °/s	4 - 31,5

TEHNILISED ANDMED, MASSID			
Laaduri ümberpaiknemise kiirus standardolukorras tasasel pinnal			
Ette, koormata	1	km/h	5,1
	2	km/h	8,1
	3	km/h	15,2
	4	km/h	25,7
Taha, koormata	1	km/h	5,1
	2	km/h	8,1
	3	km/h	15,2
	4	km/h	25,7
Standardne lisaseade			TFF 45 MT1040
Mass koos kahvliga		kg	224
Kõikide kahvlite mass		kg	73
Nimitõstevõime standardse lisaseadmega		kg	4000
Kallutatav koorem maksimaalse laadimiskaugusega tugijalgadel		kg	1950
Koorma raskuskeskme kaugus kahvlite kannast		mm	500
Standardne tõstekõrgus		mm	13530
Laaduri mass lisaseadmeta		kg	10430
Laaduri mass standardse lisaseadmega			
Koormata		kg	10800
Nimikoormusega		kg	14800
Kummagi silla mass standardse lisaseadmega (transpordiasend)			
Koormata, esisild		kg	5220
Koormata, tagasild		kg	5580
Nimikoormusega, esisild		kg	12610
Nimikoormusega, tagasild		kg	2190
Sildade mass standardse lisaseadmega (nool pikendatud)			
Nimikoormusega, esisild		kg	
Nimikoormusega, tagasild		kg	
Tugijalgade surve kogu kontaktpinnale maksimaalse koormuse korral, kallutatava koormaga		kg/cm2	5,6
Tõmbepinge haakeraual			
Tühikäik (libisemine)		daN	7700
Nimikoormusega (ülekande peatamine)		daN	10300
Haaratsiga/kopaga tirimise tõmbepinge (vastavalt standardile ISO 8313)		daN	8000

TEHNILISED ANDMED

MT 1440 A PRIVILEGE (LAIENDATAVA KORVIGA 2M25/4M 1000KG)

SOOJUSMOOTOR		
Tüüp		PERKINS 1104C-44T RG38455
Kütus		Diisel
Silindrite arv		4 reas
Sissetõmme		Üle normi
Sissepritsesüsteem		Otsepritse
Tööjärjestus		1.3.4.2
Silindri maht	cm3	4400
Rummuava ja jooks	mm	105 x 127
Surveaste		18,23/1
Nominaalpöörded koormaga	tr/mn	2200
Tühikäigupöörded koormata	tr/mn	850
Max pöörded tühikäigul, koormata	tr/mn	2350
ISO/TR 14396 võimsus	cv - kW	101 - 74,5
SAE J 1995 võimsus	cv - kW	101 - 74,5
Max pöördemoment ISO/TR 14396	Nm	413 à 1350 tr/mn
Õhupuhasti	µm	3
Jahutamistüüp		Vedelikjahutus
Ventilaator		Sissetõmme

KÄIGUKAST		
Käigukast		DANA
Tüüp		Mehaaniline
Käigu reverseerimine		Elektro- hüdrauliline
Turbiinsidur		DANA
Edasikäikude arv		4
Tagasikäikude arv		4
Jaotuskast		-
Esisild		DANA
Diferentsiaal		Lukustuseta
Tagasild		DANA
Diferentsiaal		Lukustuseta
Vedavad rattad		Pidev 4 RM
2/4 vedava ratta juhtseade		Ei
Esirehvid		MICHELIN
Mõõtmed		400/80-24 162A8 TUBELESS
Rõhk	bar	5
Tagarehvid		MICHELIN
Mõõtmed		400/80-24 162A8 TUBELESS
Rõhk	bar	5

ELEKTRISKEEM		
Aku	Standard	12 V - 110 Ah - 750 A EN
	Lisavalik	12 V - 165 Ah - 950 A EN
Generaator		12 V - 85 A
Tüüp		DENSO A115i
Starter		12 V - 3 kW
Tüüp		DENSO E95RL

PIDURISÜSTEEM	
Sõidupidur	Võimendusega hüdrauliline pidur
Piduri tüüp	Mitmekettaline õlivannis
Juhtimisviis	Jalaga nii esi- kui tagasillale
Käsipidur	Pidur rõhu puudumisel
Piduri tüüp	Käigukastist eemaldatav piduriketas
Juhtimisviis	Elektro- hüdrauliline

MÜRA JA VIBRATSIOON		
Müratase kabiinis LpA (vastavalt standardile NF EN 12053)	dB	(kinnine kabiin)
Paratamatu müratase LwA väliskeskkonnas (vastavalt direktiivile 2000/14/EÜ, mida on muudetud direktiivig 2005/88/EÜ)	dB	(mõõdetud) (tagatud)
Keskmine juhi kehale edasikanduv vibratsioonikiirendus (vastavalt standardile NF EN 13059)	m/s2	
Keskmine juhi kätele edasikanduv vibratsioonikiirendus (vastavalt ISO standardile 5349-2)	m/s2	< 2,5

HÜDROSÜSTEEM			
Hüdrauliline pump			
Tüüp		Rõhujaoturiga hammasrataspump teisel korpusel	
		1. korpus	2. korpus
Silindri maht	cm3	45	27
Mahtuvus maksimumpöörete korral koormata	l/mn	106	64
Mahtuvus 1600 tr/mn korral	l/mn	72	44
Filtreerimine			
Tagasivool	µm	16	16
Sissetõmme	µm	135	135
Maksimaalne töörõhk	bar	270	
Teleskoobi süsteem	bar	190/265	
Tõstesüsteem	bar	210/270	
Kallutamise süsteem	bar	280/190	
Tugijalgade süsteem	bar	270	
Kallutuskorrektori süsteem	bar	270	
Lisaseadme süsteem	bar	270	
Juhtimise süsteem	bar	140	

HÜDROAJAMIGA TEHTAVAD LIIGUTUSED		
Pikistabiilsuse märguanne		Elektrooniline
Tõstmisliigutused (nool sisse tõmmatud)		
Koormata tõstmine	s - m/mn	12,5 - 29,9
Koormaga tõstmine	s - m/mn	12,7 - 29,4
Koormata allalaskmine	s - m/mn	13,5 - 27,7
Koormaga allalaskmine	s - m/mn	13,2 - 28,3
Liigutused teleskoobiga (nool tõstetud)		
Koormata pikendamine	s - m/mn	19,5 - 22,7
Koormaga pikendamine	s - m/mn	20,1 - 23,4
Koormata sisse tõmbamine	s - m/mn	14,5 - 31,4
Koormaga sisse tõmbamine	s - m/mn	14 - 32,6
Kallutamisliigutused		
Koormata kaevamine	s - °/s	4,3 - 29,3
Koormata kallamine	s - °/s	4 - 31,5

TEHNILISED ANDMED, MASSID			
Laaduri ümberpaiknemise kiirus standardolukorras tasasel pinnal			
Ette, koormata	1	km/h	5,1
	2	km/h	8,1
	3	km/h	15,2
	4	km/h	25,7
Taha, koormata	1	km/h	5,1
	2	km/h	8,1
	3	km/h	15,2
	4	km/h	25,7
Standardne lisaseade			Laiendatav korv 2M25/4M 1000KG
Kaal		kg	1085
Nimitõstevõime standardse lisaseadmega		kg	1000 (selle hulgas 3 inimest)
Pealelaaditava varustuse mass			
Koos 1 inimesega		kg	920
Koos 2 inimesega		kg	840
Koos 3 inimesega		kg	760
Kallutatav koorem maksimaalse laadimiskaugusega tugijalgadel		kg	1950
Standardne tõstekõrgus		mm	13400
Laaduri mass lisaseadmeta		kg	10390
Laaduri mass standardse lisaseadmega			
Koormata		kg	11475
Nimikoormusega		kg	12475
Kummagi silla mass standardse lisaseadmega (transpordiasend)			
Koormata, esisild		kg	6735
Koormata, tagasild		kg	4740
Nimikoormusega, esisild		kg	8915
Nimikoormusega, tagasild		kg	3560
Sildade mass standardse lisaseadmega (nool pikendatud)			
Nimikoormusega, esisild		kg	
Nimikoormusega, tagasild		kg	
Tugijalgade surve kogu kontaktpinnale maksimaalse koormuse korral, kallutatava koormaga		kg/cm2	
Tõmbepinge haakeraual			
Tühikäik (libisemine)		daN	7700
Nimikoormusega (ülekande peatamine)		daN	10300
Haaratsiga/kopaga tirimise tõmbepinge (vastavalt standardile ISO 8313)		daN	8000

TEHNILISED ANDMED

MT 1840 A PRIVILEGE (LIIKUVATE KAHVLITEGA KÜLGNIHUTUSEGA KAHVLIRAAMIGA)

SOOJUSMOOTOR		
Tüüp		PERKINS 1104C-44T RG38455
Kütus		Diisel
Silindrite arv		4 reas
Sissetõmme		Üle normi
Sissepritsesüsteem		Otsepritse
Tööjärjestus		1.3.4.2
Silindri maht	cm3	4400
Rummuava ja jooks	mm	105 x 127
Surveaste		18,23/1
Nominaalpöörded koormaga	tr/mn	2200
Tühikäigupöörded koormata	tr/mn	850
Max pöörded tühikäigul, koormata	tr/mn	2350
ISO/TR 14396 võimsus	cv - kW	101 - 74,5
SAE J 1995 võimsus	cv - kW	101 - 74,5
Max pöördemoment ISO/TR 14396	Nm	413 à 1350 tr/mn
Õhupuhasti	µm	3
Jahutamistüüp		Vedelikjahutus
Ventilaator		Sissetõmme

KÄIGUKAST		
Käigukast		DANA
Tüüp		Mehaaniline
Käigu reverseerimine		Elektro- hüdrauliline
Turbiinsidur		DANA
Edasikäikude arv		4
Tagasikäikude arv		4
Jaotuskast		-
Esisild		DANA
Diferentsiaal		Lukustuseta
Tagasild		DANA
Diferentsiaal		Lukustuseta
Vedavad rattad		Pidev 4 RM
2/4 vedava ratta juhtseade		Ei
Esirehvid		MICHELIN
Mõõtmed		440/80-24 168A8 TUBELESS
Rõhk	bar	4,5
Tagarehvid		MICHELIN
Mõõtmed		440/80-24 168A8 TUBELESS
Rõhk	bar	4,5

ELEKTRISKEEM		
Aku	Standard	12 V - 110 Ah - 750 A EN
	Lisavalik	12 V - 165 Ah - 950 A EN
Generaator		12 V - 85 A
Tüüp		DENSO A115i
Starter		12 V - 3 kW
Tüüp		DENSO E95RL

PIDURISÜSTEEM	
Sõidupidur	Võimendusega hüdrauliline pidur
Piduri tüüp	Mitmekettaline õlivannis
Juhtimisviis	Jalaga nii esi- kui tagasillale
Käsipidur	Pidur rõhu puudumisel
Piduri tüüp	Käigukastist eemaldatav piduriketas
Juhtimisviis	Elektro- hüdrauliline

MÜRA JA VIBRATSIOON		
Müratase kabiinis LpA (vastavalt standardile NF EN 12053)	dB	(kinnine kabiin)
Paratamatu müratase LwA väliskeskkonnas (vastavalt direktiivile 2000/14/EÜ, mida on muudetud direktiivig 2005/88/EÜ)	dB	104 (mõõdetud) 105 (tagatud)
Keskmine juhi kehale edasikanduv vibratsioonikiirendus (vastavalt standardile NF EN 13059)	m/s2	
Keskmine juhi kätele edasikanduv vibratsioonikiirendus (vastavalt ISO standardile 5349-2)	m/s2	< 2,5

HÜDROSÜSTEEM			
Hüdrauliline pump			
Tüüp		Rõhujaoturiga hammasrataspump teisel korpusel	
		1. korpus	2. korpus
Silindri maht	cm3	45	27
Mahtuvus maksimumpöörete korral koormata	l/mn	106	64
Mahtuvus 1600 tr/mn korral	l/mn	72	44
Filtreerimine			
Tagasivool	µm	16	16
Sissetõmme	µm	135	135
Maksimaalne töörõhk	bar	270	
Teleskoobi süsteem	bar	190/265	
Tõstesüsteem	bar	210/270	
Kallutamise süsteem	bar	280/190	
Tugijalgade süsteem	bar	270	
Kallutuskorrektori süsteem	bar	270	
Lisaseadme süsteem	bar	270	
Juhtimise süsteem	bar	140	

HÜDROAJAMIGA TEHTAVAD LIIGUTUSED		
Pikistabiilsuse märguanne		Elektrooniline
Tõstmisliigutused (nool sisse tõmmatud)		
Koormata tõstmine	s - m/mn	16,1 - 24,5
Koormaga tõstmine	s - m/mn	16,2 - 24,4
Koormata allalaskmine	s - m/mn	12,3 - 32,1
Koormaga allalaskmine	s - m/mn	12 - 32,9
Liigutused teleskoobiga (nool tõstetud)		
Koormata pikendamine	s - m/mn	27,5 - 20,4
Koormaga pikendamine	s - m/mn	33 - 24,4
Koormata sisse tõmbamine	s - m/mn	26,4 - 25,5
Koormaga sisse tõmbamine	s - m/mn	25,7 - 26,2
Kallutamisliigutused		
Koormata kaevamine	s - °/s	4,3 - 29,3
Koormata kallamine	s - °/s	4 - 31,5

TEHNILISED ANDMED, MASSID			
Laaduri ümberpaiknemise kiirus standardolukorras tasasel pinnal			
Ette, koormata	1	km/h	5,4
	2	km/h	8,5
	3	km/h	16,0
	4	km/h	27,2
Taha, koormata	1	km/h	5,4
	2	km/h	8,5
	3	km/h	16,0
	4	km/h	27,2
Standardne lisaseade			TFF 45 MT1040
Mass koos kahvliga		kg	224
Kõikide kahvlite mass		kg	73
Nimitõstevõime standardse lisaseadmega		kg	4000
Kallutatav koorem maksimaalse laadimiskaugusega tugijalgadel		kg	950
Koorma raskuskeskme kaugus kahvlite kannast		mm	500
Standardne tõstekõrgus		mm	17500
Laaduri mass lisaseadmeta		kg	11010
Laaduri mass standardse lisaseadmega			
Koormata		kg	11380
Nimikoormusega		kg	15380
Kummagi silla mass standardse lisaseadmega (transpordiasend)			
Koormata, esisild		kg	5260
Koormata, tagasild		kg	6120
Nimikoormusega, esisild		kg	12850
Nimikoormusega, tagasild		kg	2530
Sildade mass standardse lisaseadmega (nool pikendatud)			
Nimikoormusega, esisild		kg	9770
Nimikoormusega, tagasild		kg	0
Tugijalgade surve kogu kontaktpinnale maksimaalse koormuse korral, kallutatava koormaga		kg/cm2	5,6
Tõmbepinge haakeraual			
Tühikäik (libisemine)		daN	8400
Nimikoormusega (ülekande peatamine)		daN	10300
Haaratsiga/kopaga tirimise tõmbepinge (vastavalt standardile ISO 8313)		daN	

TEHNILISED ANDMED

MT 1840 A PRIVILEGE (LAIENDATAVA KORVIGA 2M25/4M 1000KG)

SOOJUSMOOTOR		
Tüüp		PERKINS 1104C-44T RG38455
Kütus		Diisel
Silindrite arv		4 reas
Sissetõmme		Üle normi
Sissepritsesüsteem		Otsepritse
Tööjärjestus		1.3.4.2
Silindri maht	cm3	4400
Rummuava ja jooks	mm	105 x 127
Surveaste		18,23/1
Nominaalpöörded koormaga	tr/mn	2200
Tühikäigupöörded koormata	tr/mn	850
Max pöörded tühikäigul, koormata	tr/mn	2350
ISO/TR 14396 võimsus	cv - kW	101 - 74,5
SAE J 1995 võimsus	cv - kW	101 - 74,5
Max pöördemoment ISO/TR 14396	Nm	413 à 1350 tr/mn
Õhupuhasti	µm	3
Jahutamistüüp		Vedelikjahutus
Ventilaator		Sissetõmme

KÄIGUKAST		
Käigukast		DANA
Tüüp		Mehaaniline
Käigu reverseerimine		Elektro- hüdrauliline
Turbiinsidur		DANA
Edasikäikude arv		4
Tagasikäikude arv		4
Jaotuskast		-
Esisild		DANA
Diferentsiaal		Lukustuseta
Tagasild		DANA
Diferentsiaal		Lukustuseta
Vedavad rattad		Pidev 4 RM
2/4 vedava ratta juhtseade		Ei
Esirehvid		MICHELIN
Mõõtmed		440/80-24 168A8 TUBELESS
Rõhk	bar	4,5
Tagarehvid		MICHELIN
Mõõtmed		440/80-24 168A8 TUBELESS
Rõhk	bar	4,5

ELEKTRISKEEM		
Aku	Standard	12 V - 110 Ah - 750 A EN
	Lisavalik	12 V - 165 Ah - 950 A EN
Generaator		12 V - 85 A
Tüüp		DENSO A115i
Starter		12 V - 3 kW
Tüüp		DENSO E95RL

PIDURISÜSTEEM	
Sõidupidur	Võimendusega hüdrauliline pidur
Piduri tüüp	Mitmekettaline õlivannis
Juhtimisviis	Jalaga nii esi- kui tagasillale
Käsipidur	Pidur rõhu puudumisel
Piduri tüüp	Käigukastist eemaldatav piduriketas
Juhtimisviis	Elektro- hüdrauliline

MÜRA JA VIBRATSIOON		
Müratase kabiinis LpA (vastavalt standardile NF EN 12053)	dB	(kinnine kabiin)
Paratamatu müratase LwA väliskeskkonnas (vastavalt direktiivile 2000/14/EÜ, mida on muudetud direktiivig 2005/88/EÜ)	dB	(mõõdetud) (tagatud)
Keskmine juhi kehale edasikanduv vibratsioonikiirendus (vastavalt standardile NF EN 13059)	m/s2	
Keskmine juhi kätele edasikanduv vibratsioonikiirendus (vastavalt ISO standardile 5349-2)	m/s2	< 2,5

HÜDROSÜSTEEM			
Hüdrauliline pump			
Tüüp		Rõhujaoturiga hammasrataspump teisel korpusel	
		1. korpus	2. korpus
Silindri maht	cm3	45	27
Mahtuvus maksimumpöörete korral koormata	l/mn	106	64
Mahtuvus 1600 tr/mn korral	l/mn	72	44
Filtreerimine			
Tagasivool	µm	16	16
Sissetõmme	µm	135	135
Maksimaalne töörõhk	bar	270	
Teleskoobi süsteem	bar	190/265	
Tõstesüsteem	bar	210/270	
Kallutamise süsteem	bar	280/190	
Tugijalgade süsteem	bar	270	
Kallutuskorrektori süsteem	bar	270	
Lisaseadme süsteem	bar	270	
Juhtimise süsteem	bar	140	

HÜDROAJAMIGA TEHTAVAD LIIGUTUSED		
Pikistabiilsuse märguanne		Elektrooniline
Tõstmisliigutused (nool sisse tõmmatud)		
Koormata tõstmine	s - m/mn	16,1 - 24,5
Koormaga tõstmine	s - m/mn	16,2 - 24,4
Koormata allalaskmine	s - m/mn	12,3 - 32,1
Koormaga allalaskmine	s - m/mn	12 - 32,9
Liigutused teleskoobiga (nool tõstetud)		
Koormata pikendamine	s - m/mn	27,5 - 20,4
Koormaga pikendamine	s - m/mn	33 - 24,4
Koormata sisse tõmbamine	s - m/mn	26,4 - 25,5
Koormaga sisse tõmbamine	s - m/mn	25,7 - 26,2
Kallutamisliigutused		
Koormata kaevamine	s - °/s	4,3 - 29,3
Koormata kallamine	s - °/s	4 - 31,5

TEHNILISED ANDMED, MASSID			
Laaduri ümberpaiknemise kiirus standardolukorras tasasel pinnal			
Ette, koormata	1	km/h	5,4
	2	km/h	8,5
	3	km/h	16,0
	4	km/h	27,2
Taha, koormata	1	km/h	5,4
	2	km/h	8,5
	3	km/h	16,0
	4	km/h	27,2
Standardne lisaseade			Laiendatav korv 2M25/4M 1000KG
Kaal		kg	1085
Nimitõstevõime standardse lisaseadmega		kg	1000 (selle hulgas 3 inimest)
Pealelaaditava varustuse mass			
Koos 1 inimesega		kg	920
Koos 2 inimesega		kg	840
Koos 3 inimesega		kg	760
Kallutatav koorem maksimaalse laadimiskaugusega tugijalgadel		kg	950
Standardne tõstekõrgus		mm	17320
Laaduri mass lisaseadmeta		kg	11270
Laaduri mass standardse lisaseadmega			
Koormata		kg	12355
Nimikoormusega		kg	13355
Kummagi silla mass standardse lisaseadmega (transpordiasend)			
Koormata, esisild		kg	6935
Koormata, tagasild		kg	5420
Nimikoormusega, esisild		kg	9135
Nimikoormusega, tagasild		kg	4220
Sildade mass standardse lisaseadmega (nool pikendatud)			
Nimikoormusega, esisild		kg	
Nimikoormusega, tagasild		kg	
Tugijalgade surve kogu kontaktpinnale maksimaalse koormuse korral, kallutatava koormaga		kg/cm2	
Tõmbepinge haakeraual			
Tühikäik (libisemine)		daN	8400
Nimikoormusega (ülekande peatamine)		daN	10300
Haaratsiga/kopaga tirimise tõmbepinge (vastavalt standardile ISO 8313)		daN	

ESI- JA TAGAREHVID

MT 1440 A PRIVILEGE (LIIKUVATE KAHVLITEGA KÜLGNIHUTUSEGA KAHVLIRAAMIGA)		RÕHK (bar)	KOORMUS (kg)			
			EES KOORMATA	EES KOORMAGA	TAGA KOORMATA	TAGA KOORMAGA
BF GOODRICH	400/80-24 162A8 PI TUBELESS	5	2600	6300	2800	1100
DUNLOP	440/80-24 T37 158B TUBELESS	4,5				
GALAXY	15.5-25 16PR GIRAFFE L2	5,2				
MICHELIN	400/80-24 162A8 TUBELESS	5				
	440/80-24 168A8 TUBELESS	4,3				
MITAS	15.5-25 12PR EM-20 TUBELESS	4,6				
	15,5/80-24 163A8 TR-01 TUBELESS	4,9				

MT 1840 A PRIVILEGE (LIIKUVATE KAHVLITEGA KÜLGNIHUTUSEGA KAHVLIRAAMIGA)		RÕHK (bar)	KOORMUS (kg)			
			EES KOORMATA	EES KOORMAGA	TAGA KOORMATA	TAGA KOORMAGA
BF GOODRICH	440/80-24 168A8 PI TUBELESS	4,5	2650	6450	3050	1250
DUNLOP	440/80-24 T37 158B TUBELESS	4,5				
GALAXY	15.5-25 16PR GIRAFFE L2	5,2				
MICHELIN	400/80-24 162A8 TUBELESS	5				
	440/80-24 168A8 TUBELESS	4,5				
MITAS	15.5-25 12PR EM-20 TUBELESS	4,6				
	15,5/80-24 163A8 TR-01 TUBELESS	4,9				

		RÕHK (bar)	KOOREM (kg)	KONTAKTSURVE MAAPINNALE (kg/cm2)		KONTAKTSURVE MAAPINNALE (cm2)	
				KÕVA PIND	PEHME PIND	KÕVA PIND	PEHME PIND
BF GOODRICH	400/80-24 162A8 PI TUBELESS	5	1100	2,65	0,84	425	1322
			2600	3,18	1,48	827	1770
			2800	3,20	1,54	877	1830
			6300	3,20	1,60	939	1904
	440/80-24 168A8 PI TUBELESS	4,5	1250	2,70	0,80	464	1490
			2650	3,20	1,40	816	1919
			3050	3,40	1,50	906	2042
			6450	4,10	2,10	1591	3085
DUNLOP	440/80-24 T37 158B TUBELESS	4,5	1100	6,61	1,83	165	596
			1250	6,84	1,89	180	650
			2600	8,67	2,39	300	1090
			2650	8,69	2,40	305	1105
			2800	8,75	2,43	320	1150
			3050	8,97	2,50	340	1220
			6300	12,86	3,54	490	1780
			6450	12,97	3,58	498	1803
GALAXY	15.5-25 16PR GIRAFFE L2	5,2	1100				
			1250				
			2600				
			2650				
			2800				
			3050				
			6300				
			6450				
MICHELIN	400/80-24 162A8 TUBELESS	5	1100				
			1250				
			2600				
			2650				
			2800				
			3050				
			6300				
			6450				
	440/80-24 168A8 TUBELESS	4,3	1100				
			2600				
			2800				
			6300				
		4,5	1250				
			2650				
			3050				
			6450				
MITAS	15.5-25 12PR EM-20 TUBELESS	4,6	1100				
			1250				
			2600				
			2650				
			2800				
			3050				
			6300				
			6450				
	15,5/80-24 163A8 TR-01 TUBELESS	4,9	1100	7,10		158	
			1250	7,23		173	
			2600	8,34		311	
			2650	8,39		316	
			2800	8,55		327	
			3050	8,82		346	
			6300	10,98		572	
			6450	11,08		582	

MT 1440 A PRIVILEGE (LAIENDATAVA KORVIGA 2M25/4M 1000KG)		RÕHK (bar)	KOORMUS (kg)			
			EES KOORMATA	EES KOORMAGA	TAGA KOORMATA	TAGA KOORMAGA
BF GOODRICH	400/80-24 162A8 PI TUBELESS	5	3350	4450	2350	1800
DUNLOP	440/80-24 T37 158B TUBELESS	4,5				
GALAXY	15.5-25 16PR GIRAFFE L2	5,2				
MICHELIN	400/80-24 162A8 TUBELESS	5				
	440/80-24 168A8 TUBELESS	4,3				
MITAS	15.5-25 12PR EM-20 TUBELESS	4,6				
	15,5/80-24 163A8 TR-01 TUBELESS	4,9				

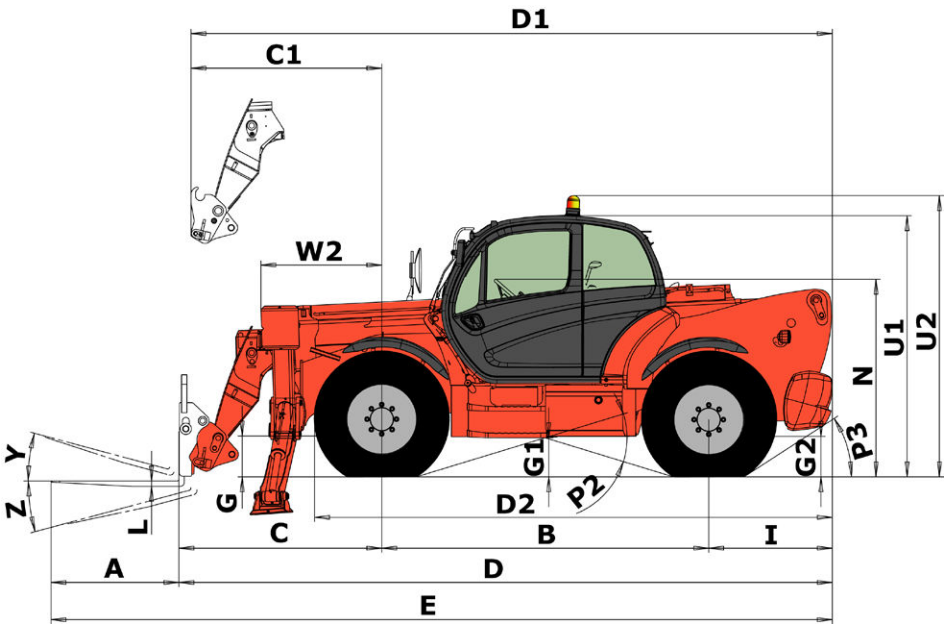
MT 1840 A PRIVILEGE (LAIENDATAVA KORVIGA 2M25/4M 1000KG)		RÕHK (bar)	KOORMUS (kg)			
			EES KOORMATA	EES KOORMAGA	TAGA KOORMATA	TAGA KOORMAGA
BF GOODRICH	440/80-24 168A8 PI TUBELESS	4,5	3450	4550	2700	2100
DUNLOP	440/80-24 T37 158B TUBELESS	4,5				
GALAXY	15.5-25 16PR GIRAFFE L2	5,2				
MICHELIN	400/80-24 162A8 TUBELESS	5				
	440/80-24 168A8 TUBELESS	4,5				
MITAS	15.5-25 12PR EM-20 TUBELESS	4,6				
	15,5/80-24 163A8 TR-01 TUBELESS	4,9				

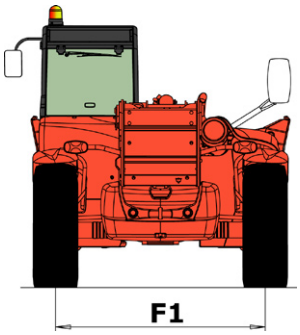
		RÕHK (bar)	KOOREM (kg)	KONTAKTSURVE MAAPINNALE (kg/cm2)		KONTAKTSURVE MAAPINNALE (cm2)	
				KÕVA PIND	PEHME PIND	KÕVA PIND	PEHME PIND
BF GOODRICH	400/80-24 162A8 PI TUBELESS	5	1800	2,90	1,14	612	1531
			2350	3,09	1,37	760	1695
			3350	3,25	1,65	1006	1994
			4450	3,45	1,85	1249	2322
	440/80-24 168A8 PI TUBELESS	4,5	2100	3,00	1,16	678	1750
			2700	3,23	1,41	827	1934
			3450	3,48	1,57	987	2165
			4550	3,71	1,76	1208	2502
DUNLOP	440/80-24 T37 158B TUBELESS	4,5	1800	7,67	2,13	234	846
			2100	8,03	2,23	261	939
			2350	8,39	2,33	280	1010
			2700	8,71	2,41	310	1120
			3350	9,42	2,60	352	1275
			3450	9,54	2,64	357	1293
			4450	10,74	2,96	406	1472
			4550	10,86	3,00	411	1490
GALAXY	15.5-25 16PR GIRAFFE L2	5,2	1800				
			2100				
			2350				
			2700				
			3350				
			3450				
			4450				
			4550				
MICHELIN	400/80-24 162A8 TUBELESS	5	1800				
			2100				
			2350				
			2700				
			3350				
			3450				
			4450				
			4550				
	440/80-24 168A8 TUBELESS	4,3	1800				
			2350				
			3350				
			4450				
		4,5	2100				
			2700				
			3450				
			4550				
MITAS	15.5-25 12PR EM-20 TUBELESS	4,6	1800				
			2100				
			2350				
			2700				
			3350				
			3450				
			4450				
			4550				
	15,5/80-24 163A8 TR-01 TUBELESS	4,9	1800	7,68		229	
			2100	7,93		260	
			2350	8,14		285	
			2700	8,44		320	
			3350	9,02		367	
			3450	9,08		374	
			4450	9,75		443	
			4550	9,82		450	

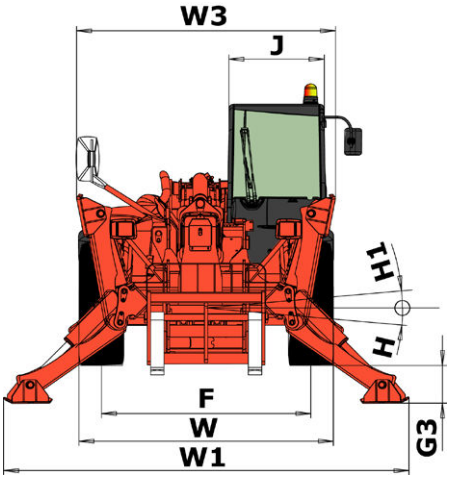
MÕÕTMED JA TÕSTEVÕIME

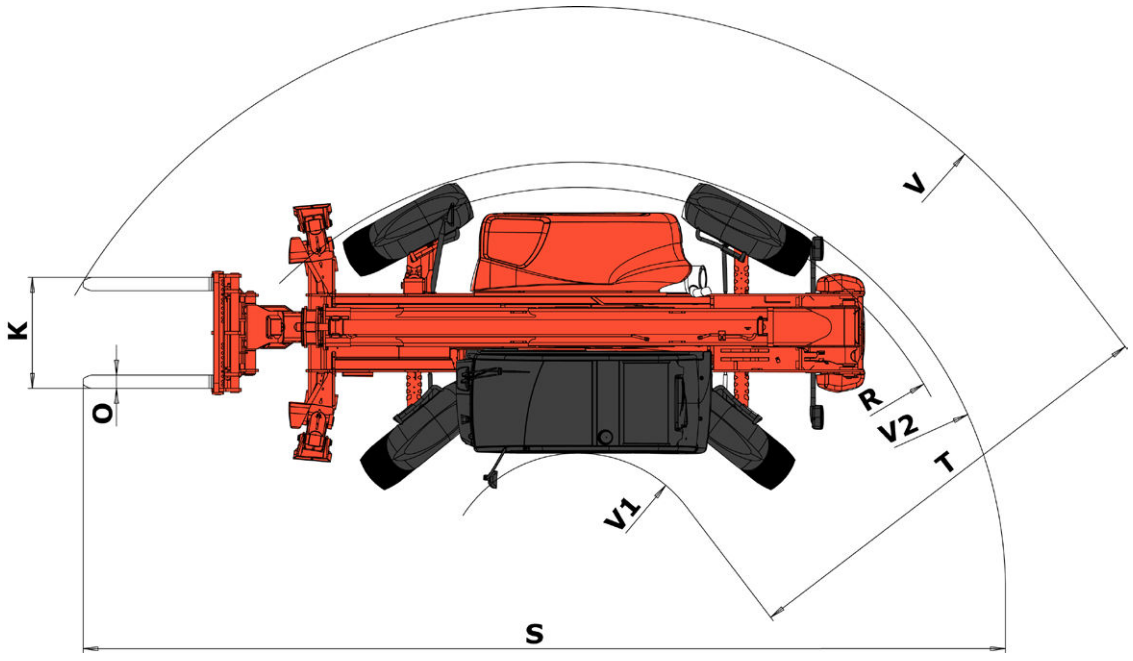
MT 1440 A PRIVILEGE (LIIKUVATE KAHVLITEGA KÜLGNIHUTUSEGA KAHVLIRAAMIGA)

A	mm	1200
B	mm	3070
C	mm	1905
C1	mm	1790
D	mm	6135
D1	mm	6020
D2	mm	4829
E	mm	7335
F	mm	1960
F1	mm	1960
G	mm	384
G1	mm	367
G2	mm	380
G3	mm	355
H	°	9
H1	°	9
I	mm	1160
J	mm	892
K	mm	1040
L	mm	50
N	mm	1855
O	mm	125
P2	°	34
P3	°	33
R	mm	3779
S	mm	8651
T	mm	4183
U1	mm	2452
U2	mm	2640
V	mm	5468
V1	mm	1285
V2	mm	3986
W	mm	2374
W1	mm	3793
W2	mm	1134
W3	mm	2422
Y	°	12
Z	°	114

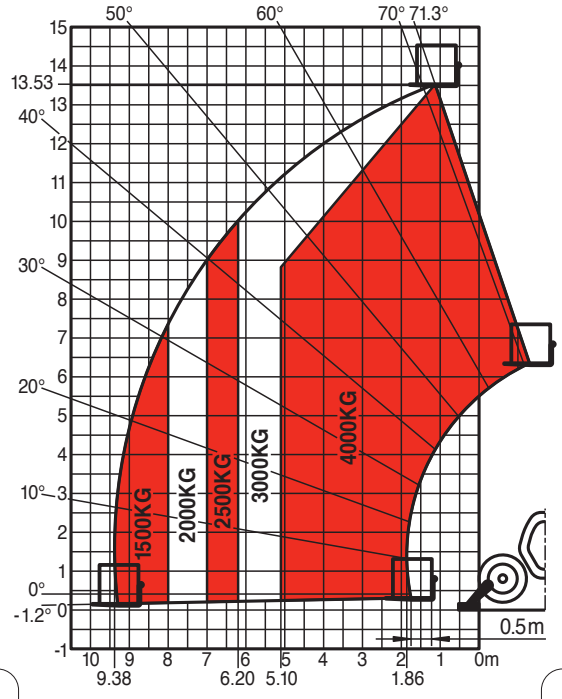








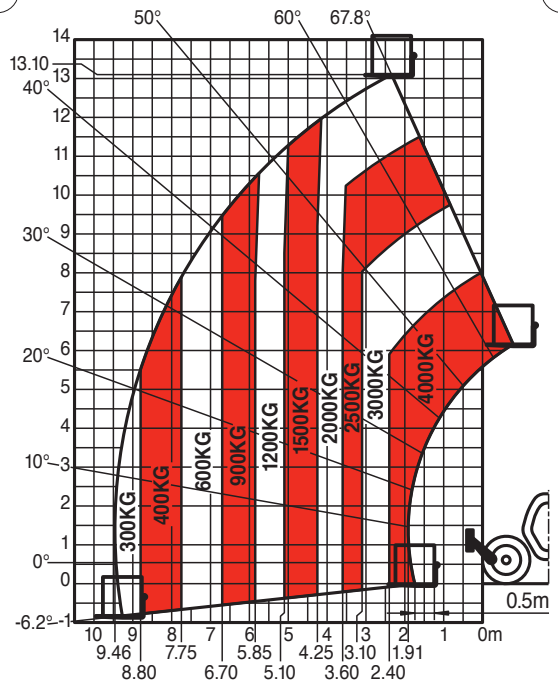
SUIVANT NORME EN 1459 annexe B.



MT 1440

N°261552

N°261308



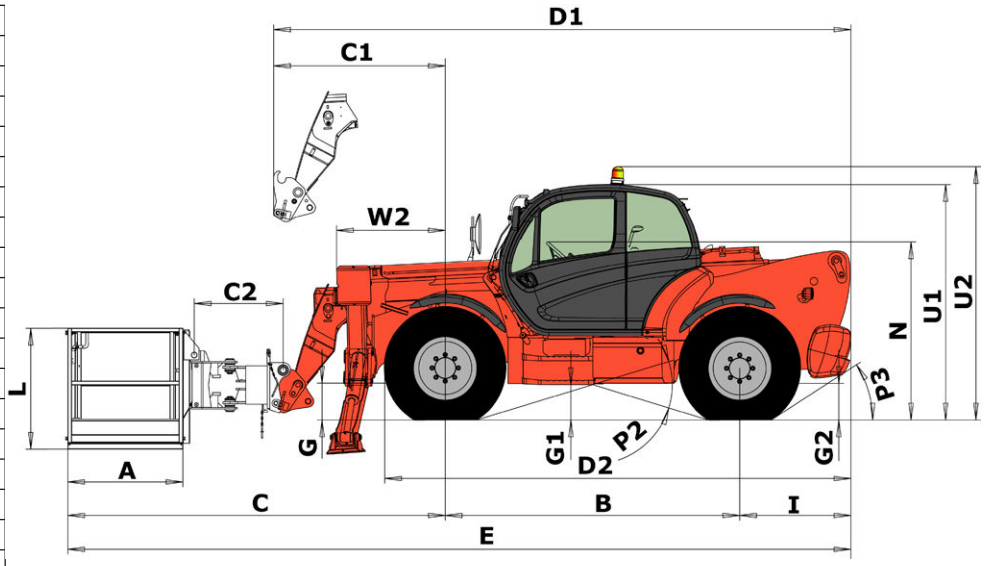
MT 1440

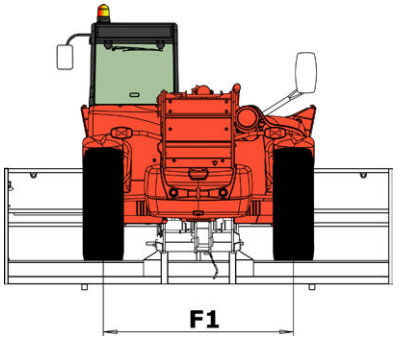
SUIVANT NORME EN 1459 annexe B.

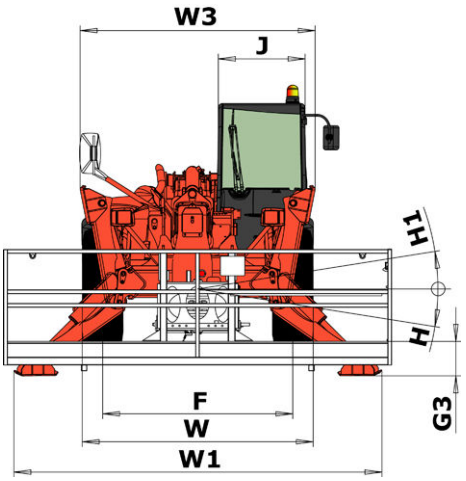
MÕÕTMED JA TÕSTEVÕIME

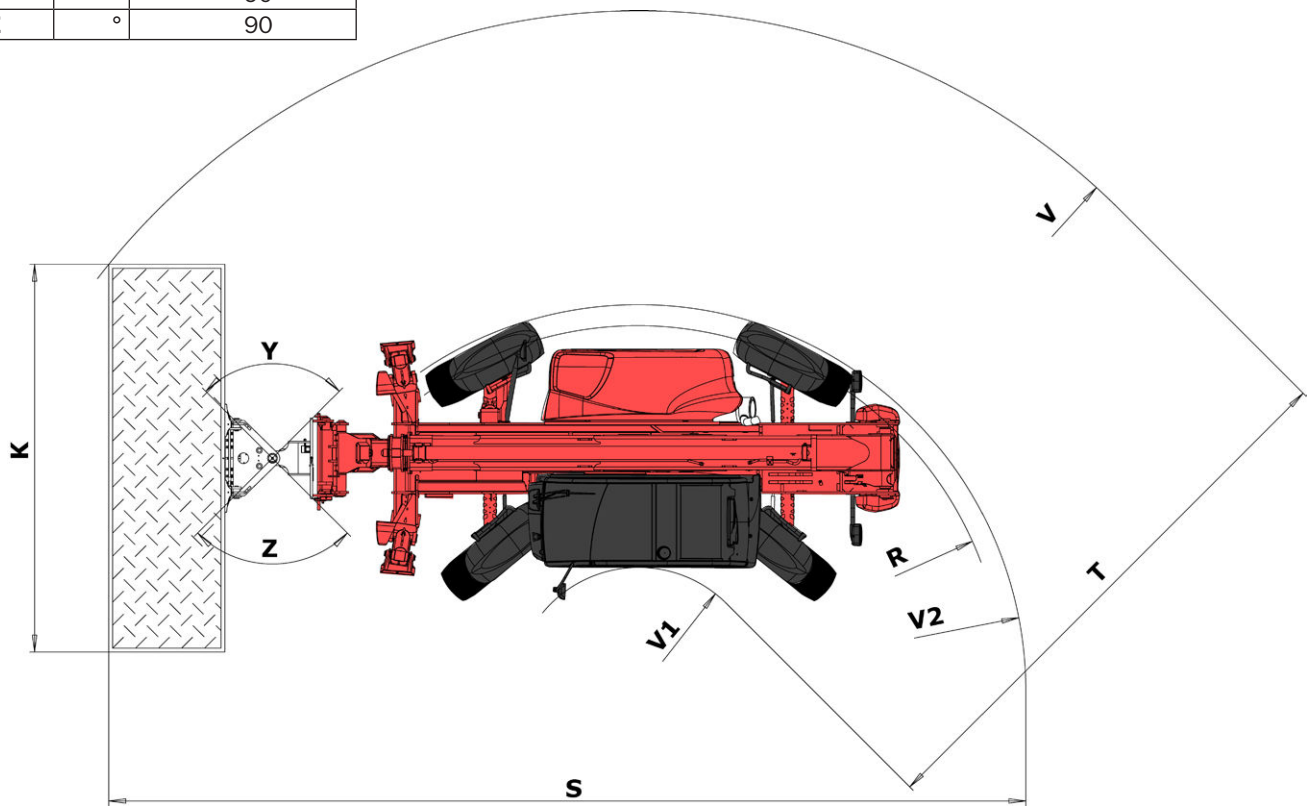
MT 1440 A PRIVILEGE (LAIENDATAVA KORVIGA 2M25/4M 1000KG)

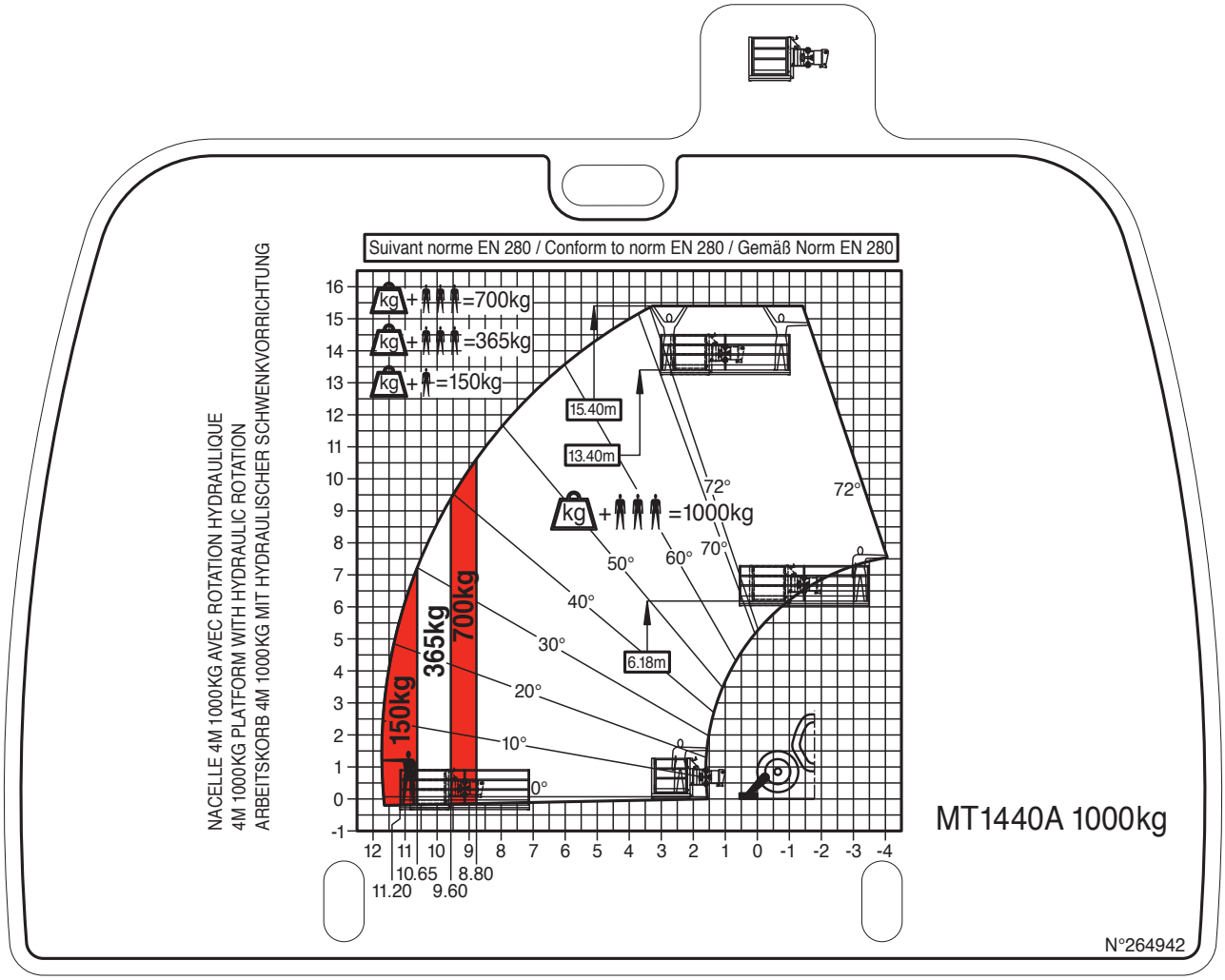
A	mm	1200
B	mm	3070
C	mm	4250
C1	mm	1790
C2	mm	927
D1	mm	6020
D2	mm	4829
E	mm	8480
F	mm	1960
F1	mm	1960
G	mm	384
G1	mm	367
G2	mm	380
G3	mm	355
H	°	9
H1	°	9
I	mm	1160
J	mm	892
K	mm	2250/4000
L	mm	1255
N	mm	1855
P2	°	34
P3	°	33
R	mm	3779
S	mm	9780
T	mm	5992
U1	mm	2452
U2	mm	2640
V	mm	7277
V1	mm	1285
V2	mm	3986
W	mm	2374
W1	mm	3793
W2	mm	1134
W3	mm	2422
Y	°	90
Z	°	90







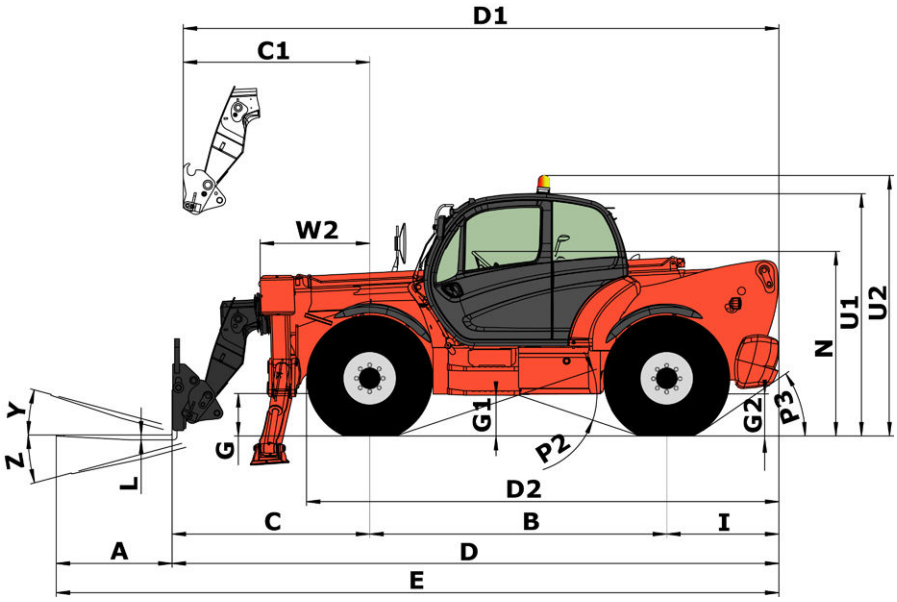


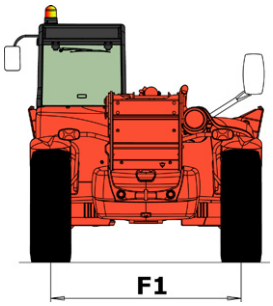

NACELLE 4M 1000KG AVEC ROTATION HYDRAULIQUE
4M 1000KG PLATFORM WITH HYDRAULIC ROTATION
ARBEITSKORB 4M 1000KG MIT HYDRAULISCHER SCHWENKVORRICHTUNG
Suivant norme EN 280 / Conform to norm EN 280 / Gemäß Norm EN 280
kg + =700kg
kg + =365kg
kg + =150kg
kg + =1000kg
15.40m
13.40m
6.18m
72°
72°
70°
60°
50°
40°
30°
20°
10°
0°
150kg
365kg
700kg
16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0 -1
12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0 -1 -2 -3 -4
11.20 10.65 9.60 8.80
MT1440A 1000kg
N°264942

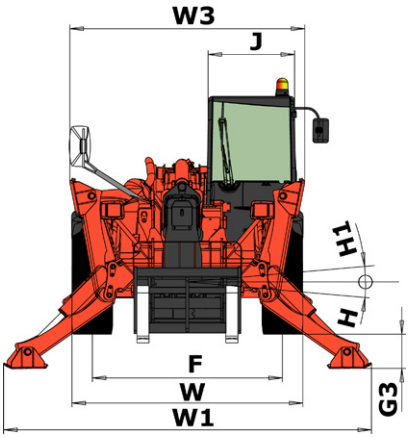
MÕÕTMED JA TÕSTEVÕIME

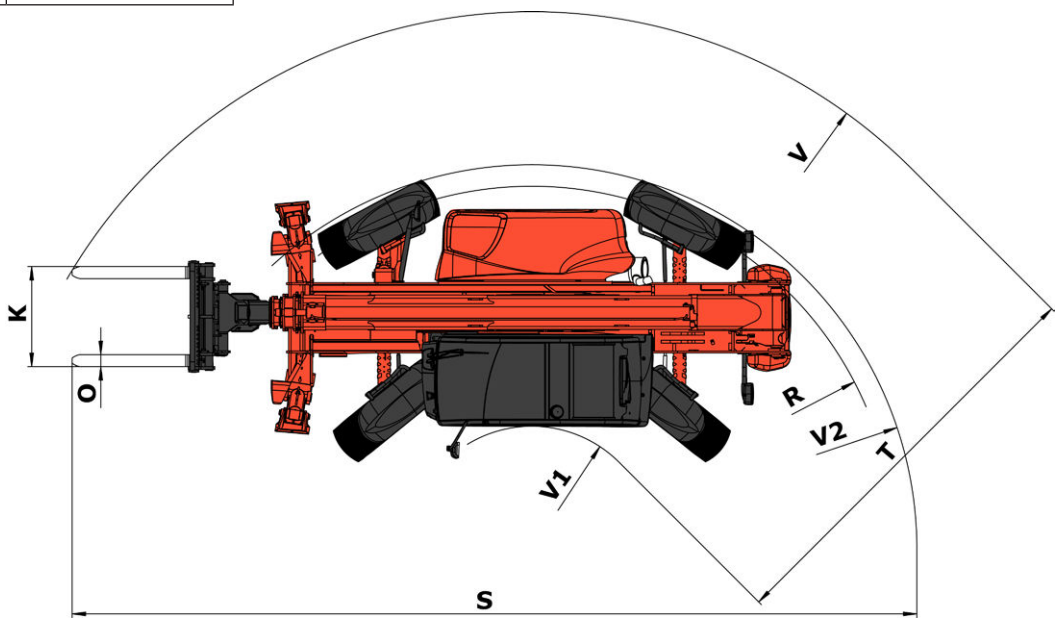
MT 1840 A PRIVILEGE (LIIKUVATE KAHVLITEGA KÜLGNIHUTUSEGA KAHVLIRAAMIGA)

A	mm	1200
B	mm	3070
C	mm	2044
C1	mm	1929
D	mm	6274
D1	mm	6159
D2	mm	4886
E	mm	7474
F	mm	1960
F1	mm	1960
G	mm	437
G1	mm	420
G2	mm	433
G3	mm	302
H	°	9
H1	°	9
I	mm	1160
J	mm	892
K	mm	1040
L	mm	50
N	mm	1908
O	mm	125
P2	°	37
P3	°	34
R	mm	3779
S	mm	8780
T	mm	4307
U1	mm	2505
U2	mm	2693
V	mm	5592
V1	mm	1285
V2	mm	3998
W	mm	2397
W1	mm	3793
W2	mm	1134
W3	mm	2422
Y	°	12
Z	°	114

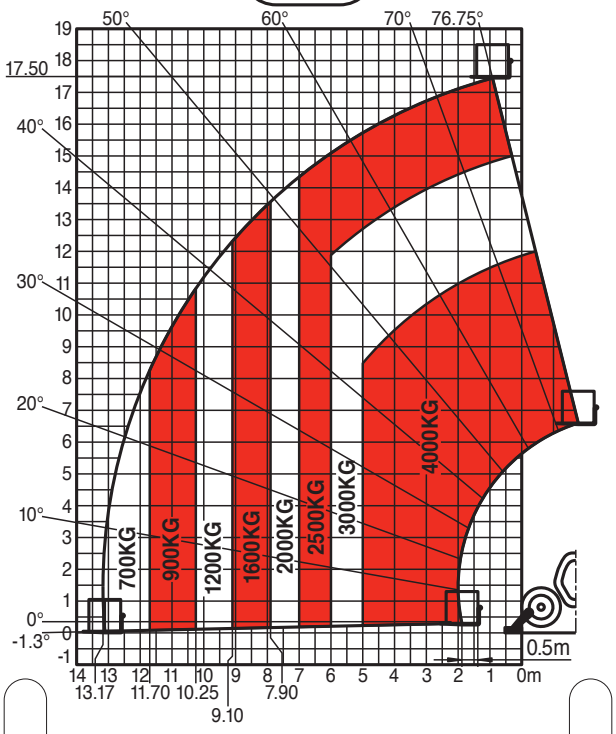








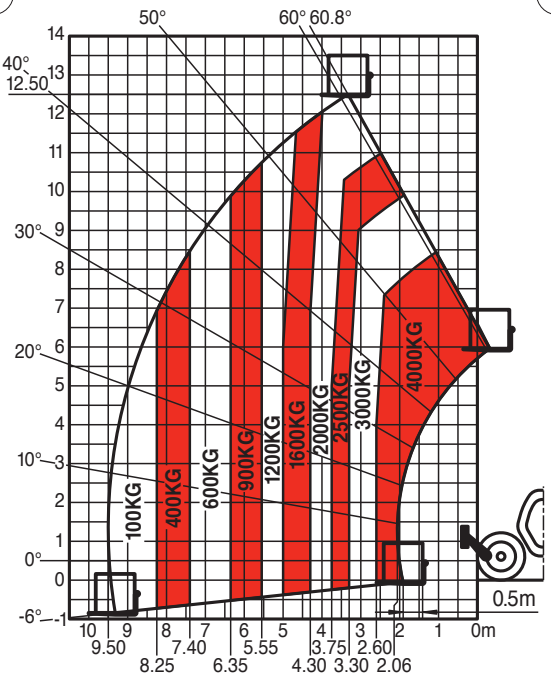
SUIVANT NORME EN 1459 annexe B.



MT 1840

N°261553

N°261548



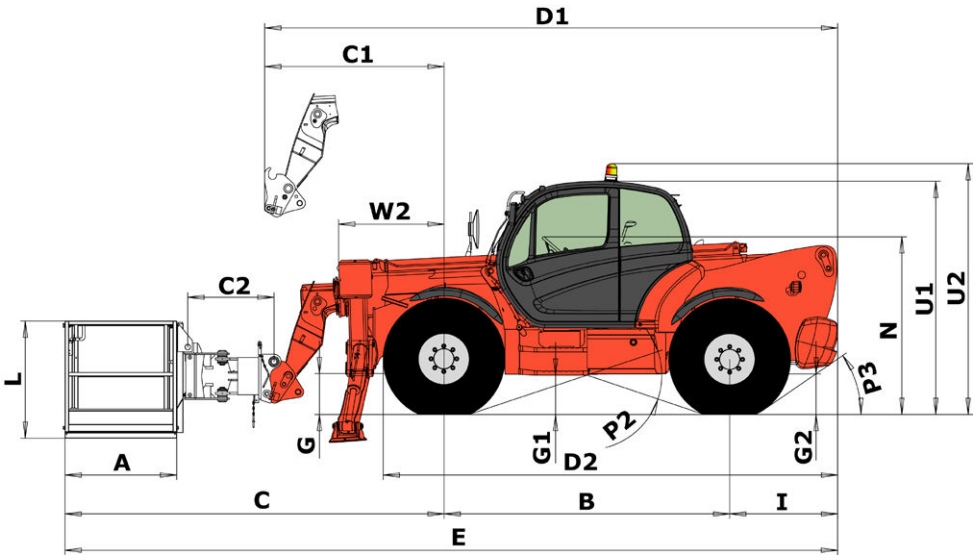
MT 1840

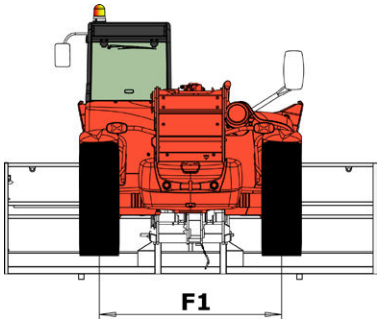
SUIVANT NORME EN 1459 annexe B.

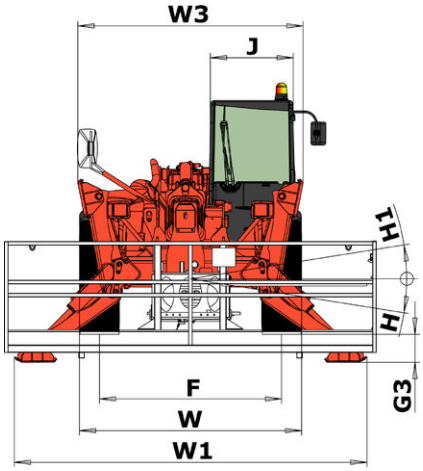
MÕÕTMED JA TÕSTEVÕIME

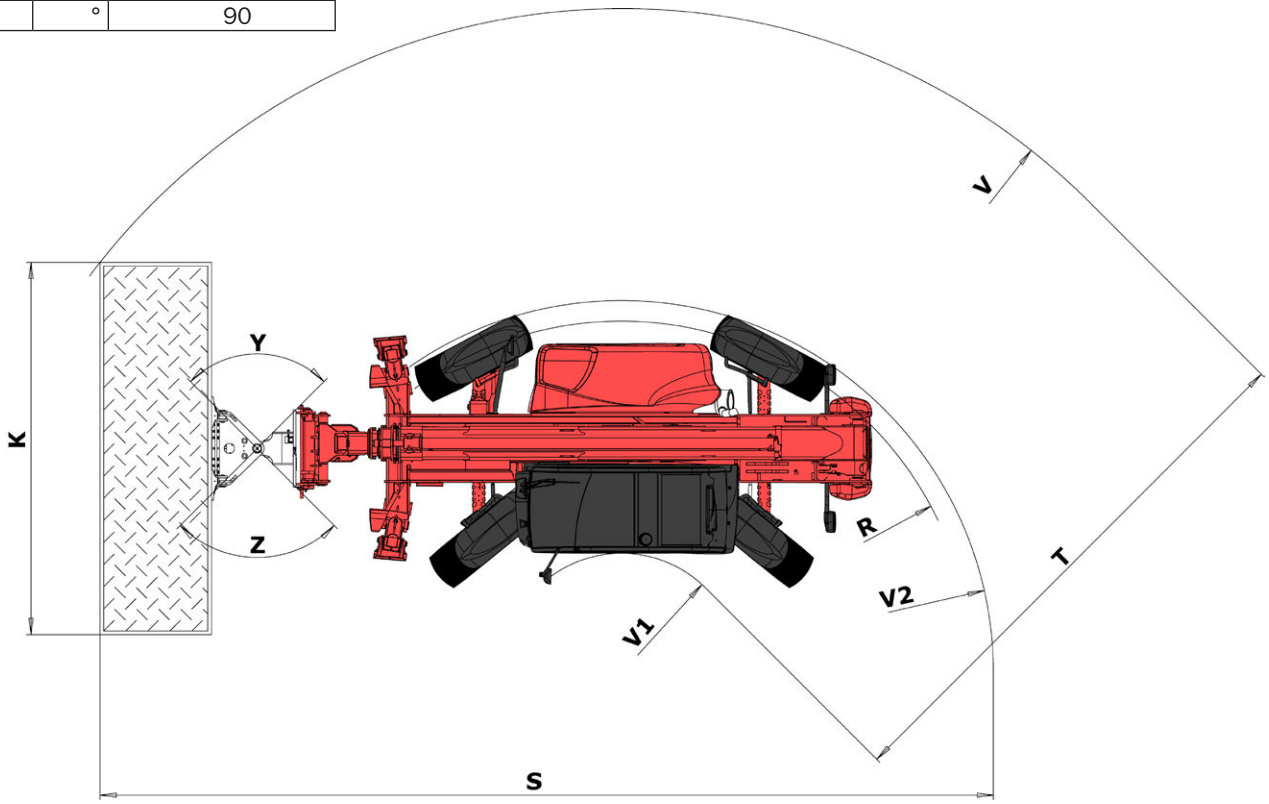
MT 1840 A PRIVILEGE (LAIENDATAVA KORVIGA 2M25/4M 1000KG)

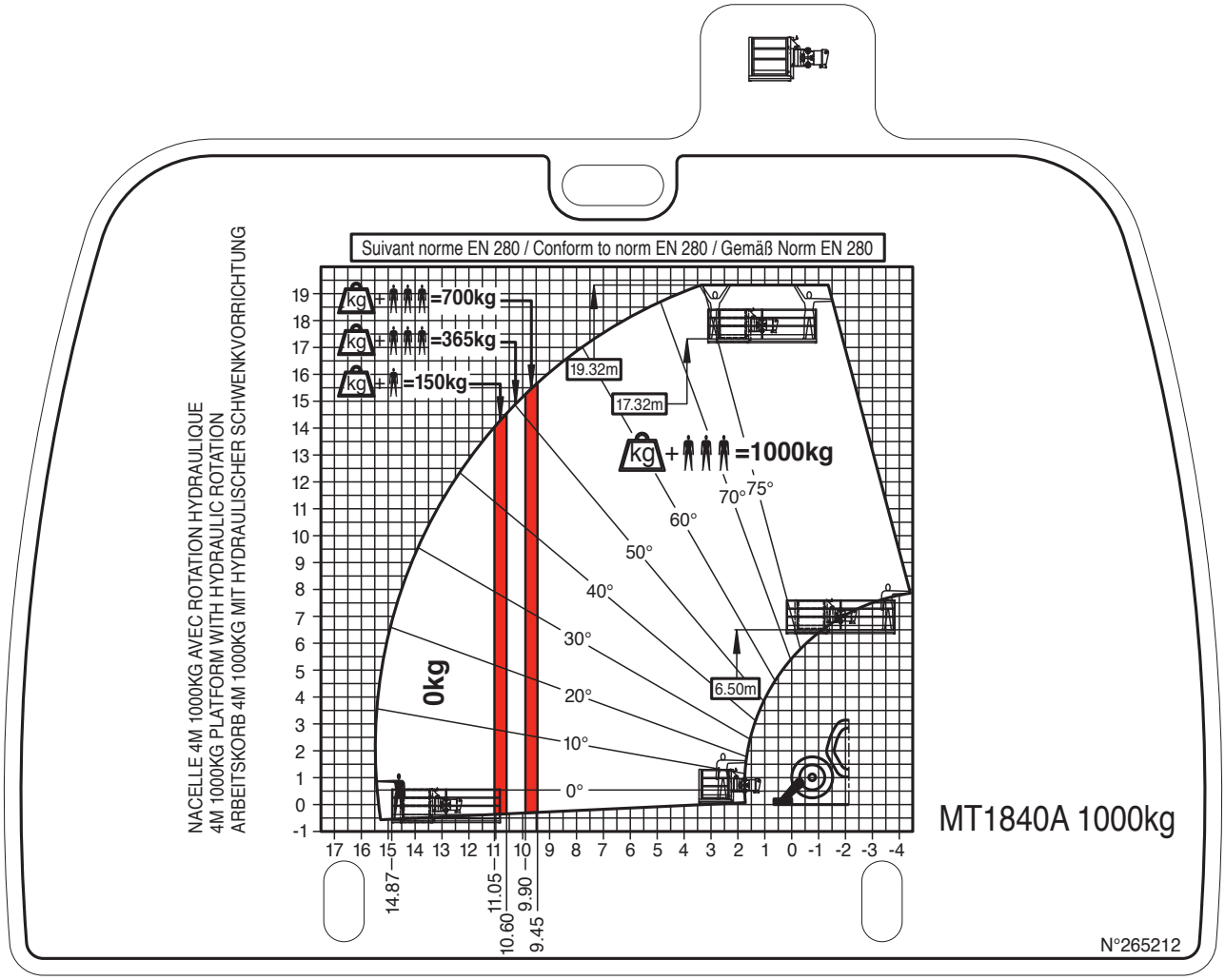
A	mm	1200
B	mm	3070
C	mm	4389
C1	mm	1929
C2	mm	927
D1	mm	6159
D2	mm	4886
E	mm	8619
F	mm	1960
F1	mm	1960
G	mm	437
G1	mm	420
G2	mm	433
G3	mm	302
H	°	9
H1	°	9
I	mm	1160
J	mm	892
K	mm	2250/4000
L	mm	1255
N	mm	1908
P2	°	37
P3	°	34
R	mm	3779
S	mm	9925
T	mm	6103
U1	mm	2505
U2	mm	2693
V	mm	7388
V1	mm	1285
V2	mm	3998
W	mm	2397
W1	mm	3793
W2	mm	1134
W3	mm	2422
Y	°	90
Z	°	90



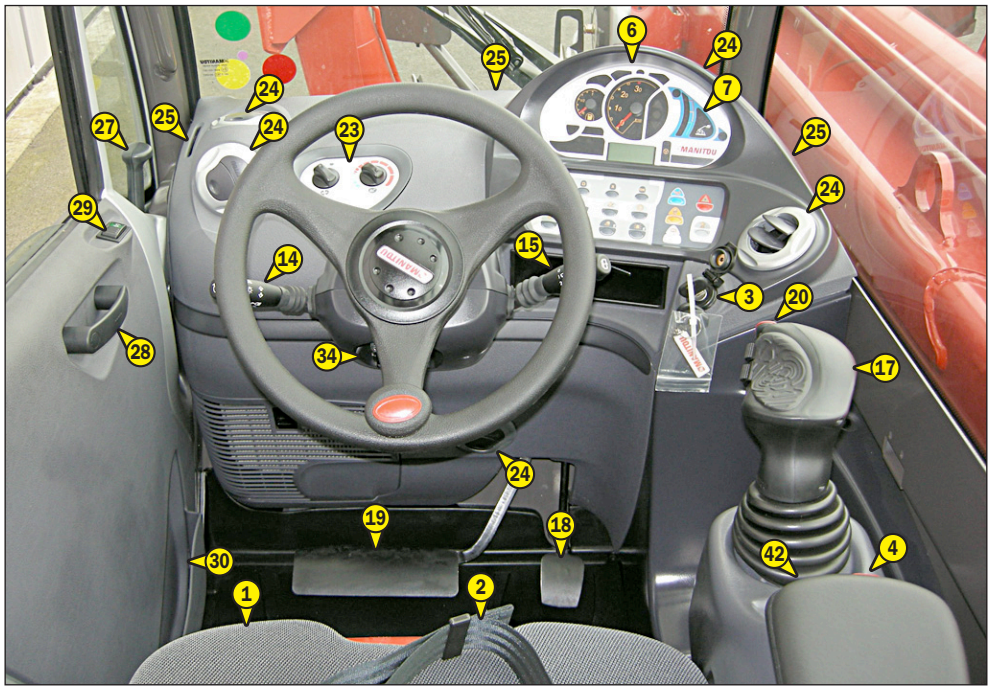




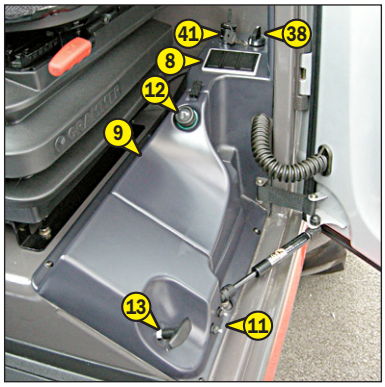


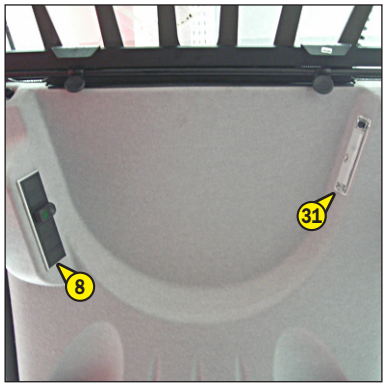

NACELLE 4M 1000KG AVEC ROTATION HYDRAULIQUE
4M 1000KG PLATFORM WITH HYDRAULIC ROTATION
ARBEITSKORB 4M 1000KG MIT HYDRAULISCHER SCHWENKVORRICHTUNG
Suivant norme EN 280 / Conform to norm EN 280 / Gemäß Norm EN 280
kg + =700kg
kg + =365kg
kg + =150kg
kg + =1000kg
19.32m
17.32m
6.50m
0kg
0°
10°
20°
30°
40°
50°
60°
70°
75°
14.87
11.05
10.60
9.90
9.45
MT1840A 1000kg
N°265212

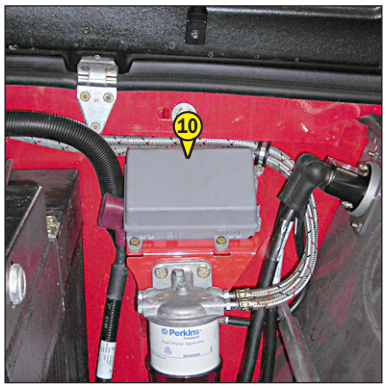
KONTROLL- JA JUHTIMISSEADISED

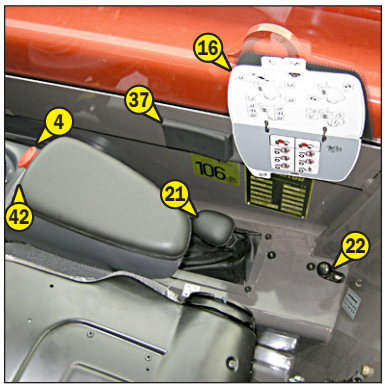


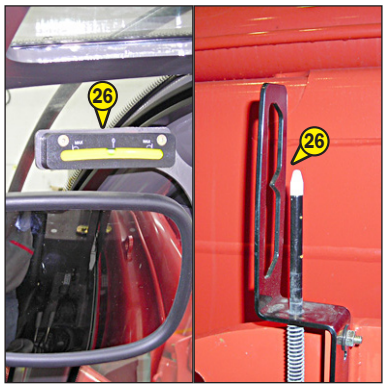


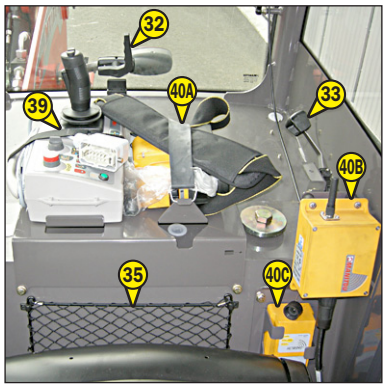




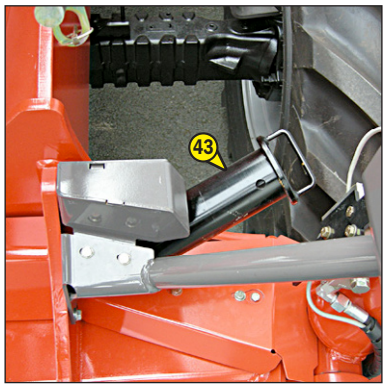












KIRJELDUS

1 - JUHI ISTE
2 - TURVAVÖÖ
3 - SÜÜTELUKK
4 - ERAKORRALINE SEISKAMINE
5 - AKU VÄLJA LÜLITAMINE
6 - OPERAATORILIIDES (IHM)
- **6A - JUHI KOHALOLEK**
- **6B - JUHTSEADISTE KONSOOL**
- **6C - NUPUSTIK NING KLAVIATUUR**
- **6D - EKRAANIDE NÄIDIK**

7 - PIKISTABIILSUSE INDIKAATOR JA MÄRGUANNE
8 - LÜLITID (LISAVARUSTUSENA)
9 - KAITSMED JA RELEED KABIINIS
10 - MOOTORIKATTE ALL OLEVAD KAITSMED JA RELEEPLOKK
11 - UKSE ANDURID
12 - SIGARETISÜÜTEL
13 - MOOTORIKATTE AVAMISE HOOB
14 - TULEDE, SIGNAALI JA SUUNATULEDE LÜLITI
15 - ESIMESTE JA TAGUMISTE KLAASIDE KLAASIPUHASTITE LÜLITI
16 - FUNKTSIOONIDE VALIK
17 - HÜDRAULIKA JUHTKANGID
18 - GAASIPEDAAL
19 - PIDURIPEDAAL
20 - SÕIDUSUUNA KANG EDASIKÄIK/NEUTRAALNE/TAGURPIDIKÄIK
21 - KÄIGUKANG
22 - SÕIDUSUUNA VALIK
23 - KÜTTESÜSTEEMI JUHTIMINE
23 - KONDITSIONEERI JUHTSEADMED (LISAVARUSTUSENA KONDITSIONEER)
24 - KÜTTE VENTILATSIOONIAVAD
25 - PUHURIAVAD
26 - LOODI INDIKAATORID
27 - UKSE AVAMISE LINK
28 - UKSE SULGEMISE LINK
29 - KLAASITÕSTUKI LÜLITI
30 - KÜLGMINE PANIPAIK
31 - LAEVALGUSTI
32 - TAGAAKNA AVAMISE KÄEPIDE
33 - TAGAAKNA SULGEMISE KÄEPIDE
34 - ROOLIRATTA REGULEERIMISE KÄEPIDE
35 - DOKUMENDITASKU
36 - KAST ESEMETE PAIGUTAMISEKS
37 - TUHATOOS
38 - TÕSTUK/KORV KOMMUTAATORI KASUTUS
39 - JUHTPINK
40 - DISTANTSJUHTIMINE (LISASEADMENA)
- **40A - DISTANTSJUHTIMISE RAADIOSAATJA (LISASEADMENA)**
- **40B - DISTANTSJUHTIMISE RAADIOVASTUVÕTJA (LISASEADMENA)**
- **40C - DISTANTSJUHTIMISPULDI AKU (LISASEADMENA)**

41 - PÄÄSTEKOMMUTAATOR
42 - „INIMENE ELUTA” NUPP PÄÄSTEFUNKTSIOONIL
43 - KORVI TUGITELG
44 - ESITULED (PILT PUUDUB)
45 - TAGATULED (PILT PUUDUB)
46 - VILKUR (PILT PUUDUB)

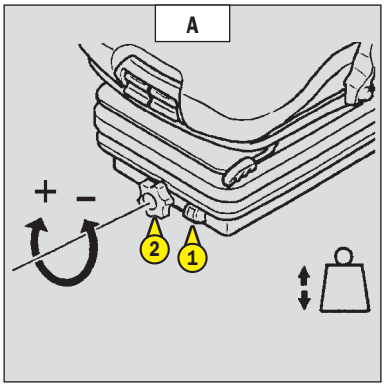
MÄRKUS: Suunad PAREM, VASAK, EES, TAGA on antud rooli taga istuva ette vaatava juhi suhtes.

1 - JUHI ISTE

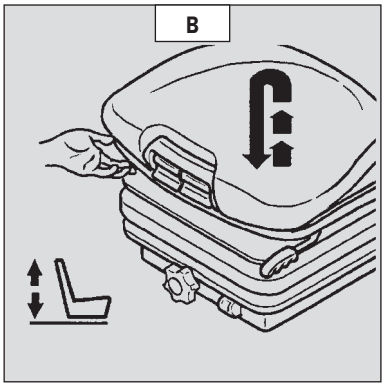
SUUREMA MUGAVUSE SAAVUTAMISEKS ON ISTMEL MITMEID REGULEERIMISVÕIMALUSI.

KAALU REGULEERIMINE (JOONIS A)
Kaalu reguleeritakse, kui juht ei istu kabiinis.
- Vaadake istmel gradueeringut 1.
- Reguleerige käepidemest 2 vastavat juhi kaalule.

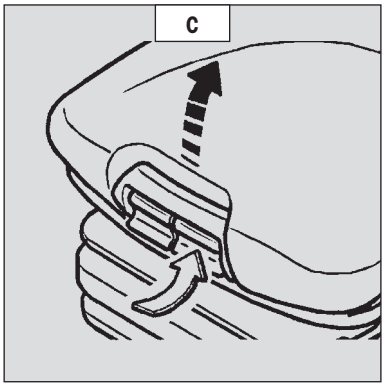
MÄRKUS: Mis tahes terviseprobleemide ärahoidmiseks kontrollige istme reguleeritust ja muutke seda vajadusel enne, kui alustate tööd laaduriga.



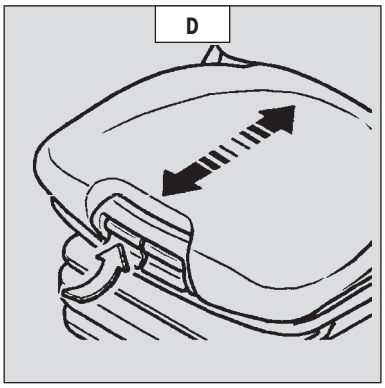
ISTME KÕRGUSE REGULEERIMINE (JOONIS B)
- Tõstke iste soovitud kõrgusele, kuni kuulete sulguri klõpsu. Kui tõstate istme viimasest asendist (sälgust) kõrgemale, kukub iste peale istumisel alla madalaimasse asendisse.



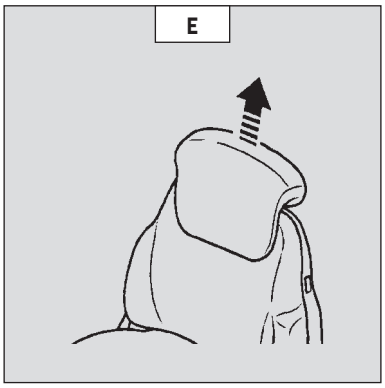
ISTME KALDENURGA REGULEERIMINE (JOONIS C)
Kaldenurka nurka saab seada sobivaks vastavalt juhi soovile.
- Vajutage vasakut nuppu, samal ajal istet tõugates või istme surve alt vabastades, et leida mugav asend.



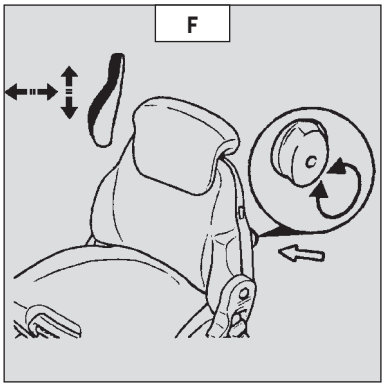
ISTME SÜGAVUSE REGULEERIMINE (JOONIS D)
Istme sügavust saab seada sobivaks vastavalt juhi soovile.
- Vajutage paremal asuvat nuppu, samal ajal tõstke või langetage istet. Leidke soovitud asend.



PEATOE TÕSTMINE (JOONIS E)
- Peatoe kõrgust saab reguleerida, tõmmates seda ülespoole, kuni fiksaator klõpsatab (kuuldavalt).
- Peatuge saab eemaldada, tõmmates seda tugevamini, et fiksaator lahti läheks.



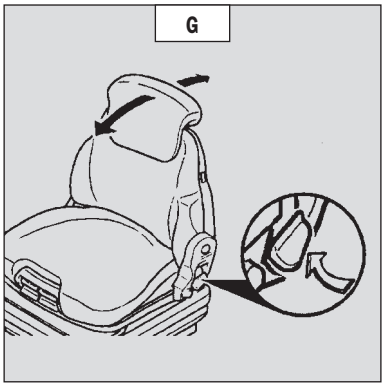
NIMMETOE REGULEERIMINE (JOONIS F)
See suurendab mugavust kui ka juhi liikumisvabadust.
- Pöörake käepidet kas vasakule või paremale reguleerimaks toe kõrgust või sügavust.



SELJATOE KALDENURGA REGULEERIMINE (JOONIS G)
- Hoidke seljatoest kinni, tõmmake käepidet ja leidke sobiv kaldenurk.

Kui te ei hoia seljatoest reguleerimise ajal kinni, vajub see täielikult ette.

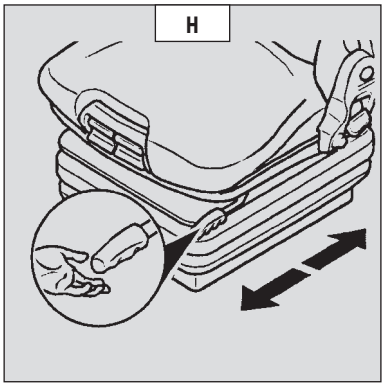
PIKUTI REGULEERIMINE (JOONIS H)
- Vabastage käepideme abil iste ja liigutage sobiva asendi leidmiseni ning fikseerige iste kangi vabastamisega. Iste lukustub fikseeritud asendisse.

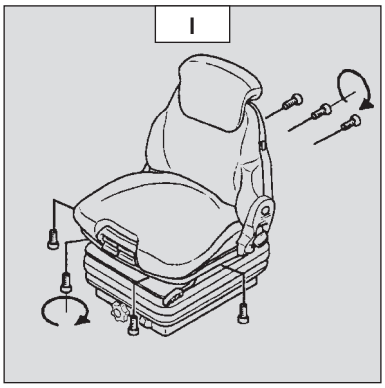


HOOLDUS (JOONIS I)
Hoidke istet alati puhtana, sest mustus võib istet rikkuda ja segada reguleerimist.
- Polstri puhastamiseks või vahetamiseks eemaldage iste raamilt.

Kui seljatugi kõigub, on oht suurem!

Puhastamisel hoiduge istmepadja ja katteriide märjaks tegemisest, puhastuskemikaalide kasutamisel proovige algul toimet väikesel varjatud pinnal.





1 - PNEUMAATILINE ISTE (VALIKULINE)

SUUREMA MUGAVUSE SAAVUTAMISEKS ON ISTMEL MITMEID REGULEERIMISVÕIMALUSI.

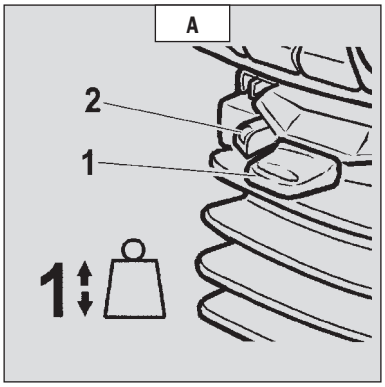
KAALU JA ISTME KÕRGUSE REGULEERIMINE

KAALU REGULEERIMINE (JOONIS A)

Soovitatakse reguleerida vastavalt kehakaalule, istudes.

- Lülitage süüde sisse.
- Lükake või tõmmake käepidet 1, kuni ekraanil 2 ilmub roheline ala, mis näitab, et iste on vastavalt istuva juhi kaalule õigesti reguleeritud.

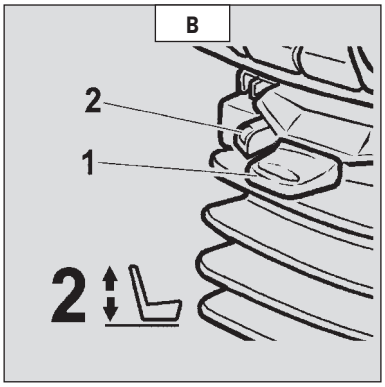
MÄRKUS: Vältimaks terviseprobleeme, kontrollige istme reguleeritust ja muutke seda vajadusel enne, kui alustate tööd laaduriga.



ISTME KÕRGUSE REGULEERIMINE (JOONIS B)

Kui iste on kaalu järgi reguleeritud, võite muuta istme kõrgust.

- Hoidke süüde sees.
- Lükake või tõmmake käepidet 1 ja muutke istme kõrgust ning samal ajal jälgige, et roheline ala ekraanil 2 jääb nähtavaks.

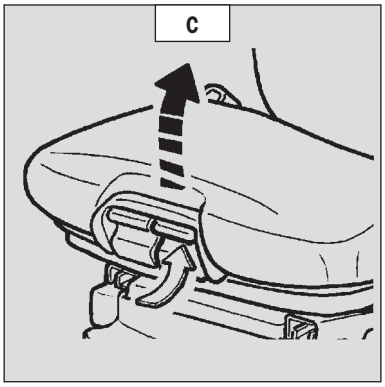


Vältimaks kahjustusi ärge hoidke kompressorit töös kauem kui 1 minut.

ISTME KALDENURGA REGULEERIMINE (JOONIS C)

Kaldenurka saab seada sobivaks vastavalt juhi soovile.

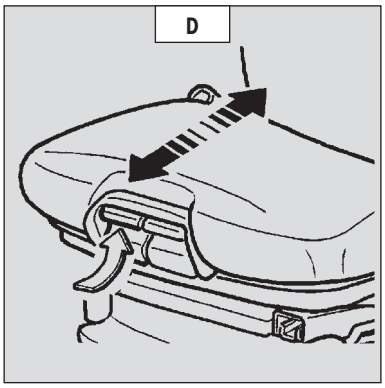
- Vajutage vasakut nuppu, samal ajal istet tõugates või istme surve alt vabastades, et leida mugav asend.



ISTME SÜGAVUSE REGULEERIMINE (JOONIS D)

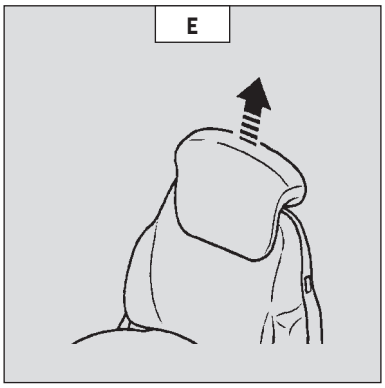
Istme sügavust saab seada sobivaks vastavalt juhi soovile.

- Vajutage paremal asuvat nuppu, samal ajal tõstke või langetage istet. Leidke soovitud asend.



PEATOE TÕSTMINE (JOONIS E)

- Peatoe kõrgust saab reguleerida, tõmmates seda ülespoole, kuni fiksaator klõpsatab (kuuldavalt).
- Peatuge saab eemaldada, tõmmates seda tugevamini, et fiksaator lahti läheks.



NIMMETOE REGULEERIMINE (JOONIS F)
See suurendab nii mugavust kui ka juhi liikumisvabadust.
- Pöörake käepidet kas vasakule või paremale, et reguleerida nimmetoe kõrgust ja sügavust.

SELJATOE KALDENURGA REGULEERIMINE (JOONIS G)
- Hoidke seljatoest kinni, tõmmake käepidet ja leidke sobiv kaldenurk.

Kui te ei hoia seljatoest reguleerimise ajal kinni, vajub see täielikult ette.

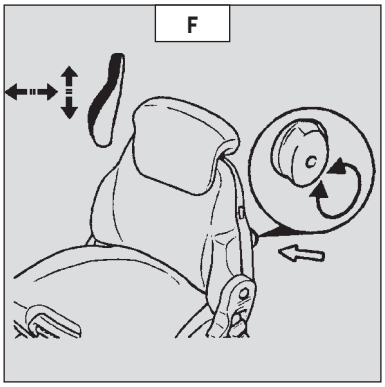
HORISONTAALVEDRUSTUS (JOONIS H)
Mõningatel tingimustel (sealhulgas järelkäruga sõitmine) on soovitatav kasutada juhiistme horisontaalvedrustust. Nõnda leevendab iste raputusi paremini.
- Positsioon 1: Horisontaalvedrustus on paigaldatud.
- Positsioon 2: Horisontaalvedrustus on eemaldatud.

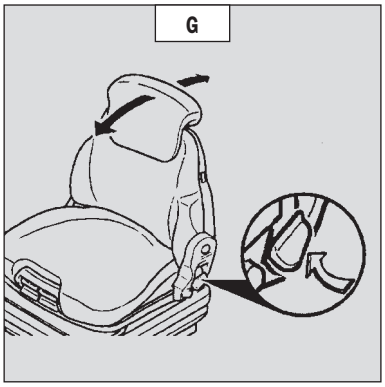
PIKUTI REGULEERIMINE (JOONIS I)
- Vabastage käepideme abil iste ja liigutage sobiva asendi leidmiseni ning fikseerige iste kangi vabastamisega. Iste lukustub fikseeritud asendisse.

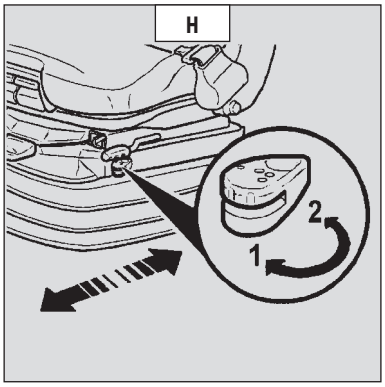
HOOLDUS (JOONIS J)
Hoidke istet alati puhtana, sest mustus võib istet rikkuda ja segada reguleerimist.
- Polstri puhastamiseks või vahetamiseks eemaldage iste raamilt.

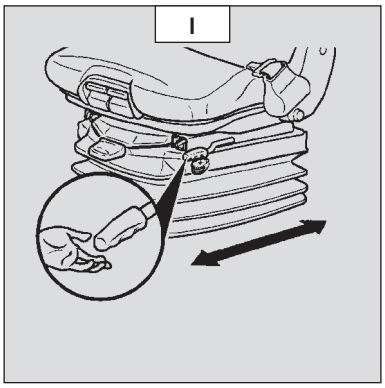
Kui seljatugi kõigub, on oht suurem!

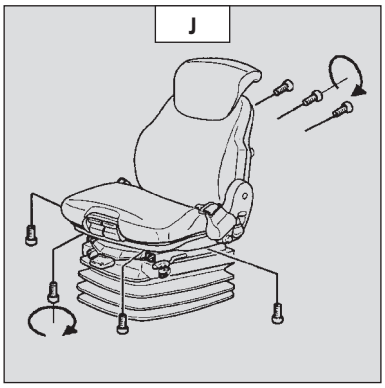
Puhastamisel hoiduge istmepadja ja katteriide märjaks tegemisest, puhastuskemikaalide kasutamisel proovige algul toimet väikesel varjatud pinnal.











2 - TURVAVÖÖ

- Istuge korralikult juhiistmele.
- Kontrollige ega turvarihm pole keerdus.
- Pange rihm puusa kõrgusele.
- Kinnitage rihm ja kontrollige, et see oleks lukustatud.
- Reguleerige rihma pikkus vastavaks keha kujuga nii, et rihm ei pigistaks ega oleks liialt lõdvalt.

Mitte mingil juhul ei tohi laadurit kasutada, kui turvarihm ei ole korras (kinnitus, lukustus, sisselõiked, rebendid vms). Parandage või vahetage turvarihm otsekohe.

3 - SÜÜTELUKK

Süütevõtme viis positsiooni:

P - Süüde väljas, parkimisasend.
O - Süüde väljas, soojusmootor seisatud.
I - Süüde sees.
II - Eelsoojendamine.
III - Käivitamine ja tagasi I positsiooni, niipea kui võti lahti lasta.

Enne mootori käivitamist tuleb veenduda, et käiguhoob oleks neutraalasendis. Juhul kui käiguhoob on lülitatud kas edasi- või tagasisuunalist liikumist võimaldavasse asendisse, katkestatakse kütuse etteanne kütusepumbale.

4 - ERAKORRALINE SEISKAMINE

- Ohuolukorra tekkimisel võimaldab see seisata mootori, katkestades nõnda ka kõik hüdraulilise süsteemi funktsioonid.
- Võimaldamaks tõstuki uuesti käivitamist, tõmmake blokeeringu maha võtmiseks nupust.



Selle nupu kasutamisel tuleb arvestada hüdrauliliste funktsioonide äkilise peatamisega.

5 - AKU VÄLJA LÜLITAMINE

- Võimaldab vajaduse korral hõlpsalt lahutada aku elektrisüsteemist: näiteks töödeks elektrisüsteemi juures või keevitamiseks.



6 - OPERAATORILIIDES (IHM)

6A - JUHI KOHALOLEK
6B - JUHTSEADISTE KONSOOL
6C - NUPUSTIK NING KLAVIATUUR
6D - EKRAANIDE NÄIDIK



6A - JUHI KOHALOLEK

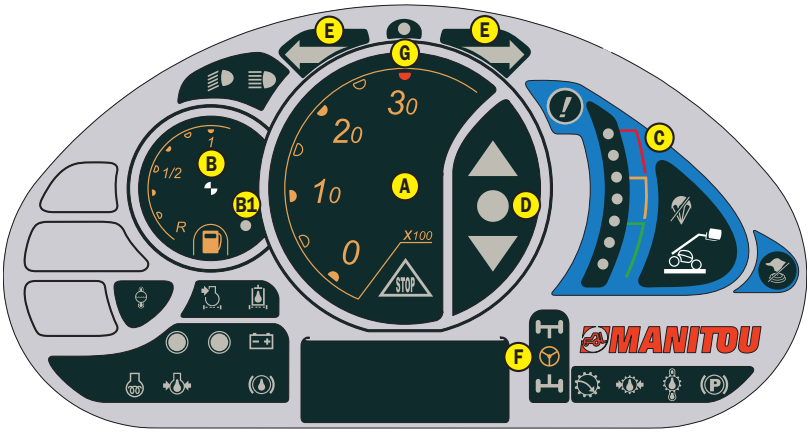
Juhi kohalolek on kinnitatud, juhul kui järgmised tingimused on järjekorraliselt täidetud.

1 - Kabiini uks suletud.
2 - Mootori käivitamine.
3 - Vajutus gaasipedaalile.

Tööde alustamine tõstukiga on võimalik alles sellest hetkest alates.

Niipea kui lahtise kabiiniukse korral katkeb surve gaasipedaalile, tuvastab tõstuk juhi puudumise ning rakendab momentaanselt seisupiduri, millega võib kaasneda tõstuki äkiline peatumine.

6B - JUHTSEADISTE KONSOOL



A - TAHHOMEETER

B - KÜTUSE TASE
Kollase märgutule B1 süttimine märgib kütuse peatset otsa lõppemist ning masina piiratud käitusressurssi enne tankimist.

C - PIKISTABIILSUSE NÄIDIK
Vt: 2 - KIRJELDUS: 7 - PIKISUUNALISE STABIILSUSE HOIATUSSEADE.

D - NÄIDIK EDASI/NEUTRAALNE/TAGASI
Vt: 2 - KIRJELDUS: 20 - KÄIGUVALITS: EDASI/NEUTRAALNE/TAGASI.

E - ROHELINE SUUNANÄIDIK
Suunatulede või ohutulede kasutamisega samaaegselt tööle lülituv katkendlik helisignaal.

F - RATASTE JOONDUMIST TÄHISTAV ROHELINE MÄRGUTULI
Vt: 2 - KIRJELDUS: 22 - LIIKUMISSUUNA VALIMINE.

G - DIGICODE'i PUNANE MÄRGUTULI
See vilkuv märgutuli tähistab digicode'i aktiivset olekut (vt: 2 - KIRJELDUS: 6D - EKRAANIDE NÄIDIK).



TÕSIST RIKET TÄHISTAV MÄRGUTULI
Märgutule süttimine tähistab tõsiseloomulist riket, mis võib ohustada tõstuki ning selle juhi turvalisust (vt: 2 - KIRJELDUS: 6D - EKRAANIDE NÄIDIK).



ROHELINE SIGNAALTULI - LÄHITULED



SININE SIGNAALTULI - KAUGTULED



PUNANE JAHUTUSVEDELIKU TEMPERATUURI MÄRGUTULI
Kui lamp tõstuki kasutamise vältel süttib, seisake otsekohe mootor ja vaadake üle jahutussüsteem, tehke selgeks vea põhjused.



PUNANE ÕHUFILTRI UMMISTUSE SIGNAALLAMP
Lamp süttib, kui filterelement on ummistunud. Peatage tõstuk ja teostage vajalikud parandustööd.(vaadake puhastus- ja vahetusnõuded peatükis: 3 - HOOLDUS: FILTRIELEMENDID JA RIHMAD).



HÜDRAULILISE ÕLI FILTRI UMMISTUMISE PUNANE MÄRGUTULI
Lamp süttib kui hüdraulilise õli filter on ummistunud. Seisake mootor ja teostage vajalikud remondi- ja hooldustööd (vaadake puhastamise ja asendamise nõuded peatükk: 3 - HOOLDUS: FILTRIELEMENDID JA RIHMAD).



KASUTUSETA PUNANE MÄRGUTULI



AKU LAADIMISE PUNANE MÄRGUTULI
Kui märgutuled süttivad masina käitamise ajal, seisake viivitamatult mootor ja kontrollige elektrisüsteemi ja generaatoririhma pingust.



MOOTORI EELSOOJENDUSSÜSTEEMI KOLLANE MÄRGUTULI
Juhul kui mootori käivitamiseks on vajalik eelsoojendussüsteemi rakendumine, süttib tõstuki süüte sisse lülitamisel vastav märgutuli, mis peab kustuma kohe pärast eelsoojendustsükli lõppemist. Juhul kui see märgutuli peaks süttima mootori käitamise ajal, tuleb mootor viivitamatult seisata ning tuvastada rikke põhjus.



MOOTORI ÕLIRÕHU PUNANE MÄRGUTULI
Kui lamp süttib masina käitamise ajal, seisake mootor otsekohe ja tehke selgeks põhjused (kontrollige karteris mootori õlitaset).



PUNANE PIDURIVEDELIKU TASEME INDIKAATORLAMP
Kui lamp peaks tõstuki käitamise ajal süttima, seisake viivitamatult mootor ning kontrollige pidurivedeliku taset. Ebaloomulikult kiire õlitasapinna langemise puhul konsulteerige masina volitatud teenindajaga.



LISAVARUSTUSE ROHELINE MÄRGUTULI: PROGRESSIIVSE ÜLEKANDE REŽIIM INCHING
Märgutuli süttib progressiivse ülekande režiimi INCHING kasutamise ajaks (vt: 2 - KIRJELDUS: 6C - NUPUSTIK NING KLAVIATUUR).



PUNANE SIGNAALTULI - ÕLISURVE HÄIRE KÄIGUKASTIS
Märgutuli süttib, kui edasiliikumisel tuvastatakse käigukastis ohtlik rõhulangus. Peatage tõstuk ning tuvastage vea põhjus (nt: Puudulik õlinivoo käigukastis, õlileke käigukastis jne.).
MÄRKUS: Signaaltuli töötab ainult edasisõidu korral. Signaaltule hoiatust võib mitte arvesse võtta, kui mootor töötab tühikäigul või seisab.



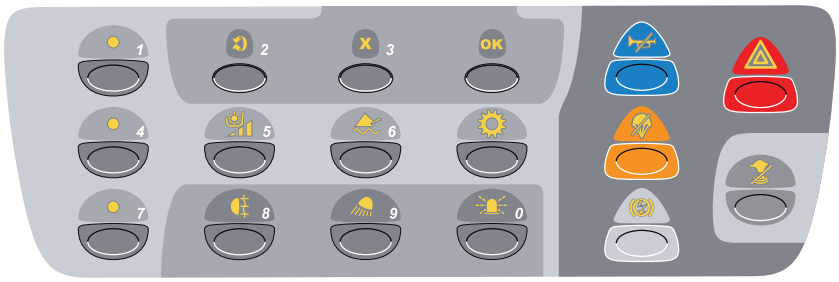
PUNANE SIGNAALTULI - KÄIGUKASTI ÕLITEMPERATUUR
Kui lamp süttib on õlitemperatuur käigukastis ebanormaalselt kõrge. Peatage tõstuk ja tehke selgeks ülekuumenemise põhjused.



PUNANE SIGNAALTULI - KÄSIPIDUR
Märgutuli tähistab seisupiduri rakendumist. Juhul kui märgutuli vilgub tõstuki käitamise vältel või tõstuki seistes, tähistab see vale rõhku pidurisüsteemis (nt: puudulik rõhk, kui seisupidur on rakendunud). Pöörduge edasimüüja poole.



KOLLANE MÄRGUTULI - HÜDRAULILISTE LIIGUTUSTE NEUTRALISEERIMINE
Hüdrauliliste liigutuste neutraliseerimisel, samuti hüdrauliliste liigutuste keelamisel märgutuli süttib.



Iga vajutus mõnele neist nuppudest on saadetud helisignaaliga. Lisaks nuppude nimifunktsioonile kasutatakse nuppe 0 kuni 9, samuti nuppu OK koodide sisestamiseks (vt: 2 - KIRJELDUS: 6D - EKRAANIDE NÄIDIK).

EKRAANIDE LUGEMINE

Valikute, tühistamise ning kinnitamise nupp (vt: 2 - KIRJELDUS: 6D - EKRAANIDE NÄIDIK).

RAKENDUSETA

LISASEADME SÜSTEEM

- Vajutage nupule , millega kuvatakse valikud ekraanide näidikule. Tehke valikunupu abil funktsioonivalik ning kinnitada valik nupu abil .
- Nupp võimaldab sellelt ekraanilt lahkuda ning tühistada muudatused.

Lisaseadmete süsteem lahti lukustatud.

Lisaseadmete süsteem jätkutsüklis.

- Nupu märgutule põledes on lisaseadmete süsteem jätkutsüklis.
- Õlirõhku on võimalik muuta hüdrauliliste lisaseadmete juhtimissüsteemi nupu A abil. Kuvatakse XX% abiekraan õlirõhu näiduga.
- Funktsiooni peatamiseks muutke valikut pärast õlirõhu viimist nulli.



Juhul kui juht peaks juhikohalt lahkuma või seiskama mootori, viiakse lisaseadmete süsteem automaatselt lahtilukustatud olekusse.

Lisaseadmete süsteem lukustatud.

LISAVARUSTUSENA NOOLE VEDRUSTUS

Vt: 2 - KIRJELDUS: KIRJELDUS JA LISAVALIKUTE KASUTAMINE

ÜLEKANDEREŽIIM

- Vajutage nupule , millega kuvatakse valikute ekraan ekraanide näidikul. Tehke valikunupu abil ülekanderežiimi valik ning kinnitage valik nupu abil .
- Nupp võimaldab sellelt ekraanilt lahkuda ning tühistada muudatused.

X Klassikaline ülekanderežiim.

LISAVARUSTUSENA INCHING-režiim - progresseeruv ülekanne sõitmisel edasi.

LISAVARUSTUSENA INCHING-režiim - progresseeruv ülekanne sõitmisel edasi ja tagasi.

Auto-Stop režiim: Seisupidur rakendub automaatselt tõstuki peatamisel liikumissuuna valitsa olles kas edasi- või tagasikäigul. Taas sõidu alustamiseks suunata liikumissuuna valits neutraalasendisse, misjärel soovitud sõidusuunda võimaldavasse asendisse. See funktsioon toimib vaid juhi viibimisel juhikohal.

Niipea kui lahtise kabiiniukse korral katkeb surve gaasipedaalile, tuvastab tõstuk juhi puudumise ning rakendab momentaanselt seisupiduri, millega võib kaasneda tõstuki äkiline peatumine.

 **LISAVARUSTUSENA TAGUMINE UDUTULI**
Põleb vaid juhul, kui lähi- või kaugtuled on sisse lülitatud.

 **LISAVARUSTUSENA EESMISED TÖÖTULED**

 **VILKUR**

 **HELISIGNAALI VÄLJALÜLITAMINE**
Vt: 2 - KIRJELDUS: 7 - PIKISTABIILSUSE ALARM.

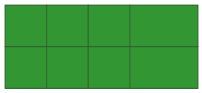
 **OLUKORDA „RASKENDADA" VÕIVATE HÜDRAULILISTE LIIKUMISTE VÄLJA LÜLITAMINE**
Vt: 2 - KIRJELDUS: 7 - PIKISTABIILSUSE ALARM.

 **MANUAALSELT RAKENDATAV SEISUPIDUR**
Manuaalset seisupidurit on võimalik seadistada ADMIN-koodi abil konfiguratsiooniekraanil (vt: 2 - KIRJELDUS: 6D - EKRAANIDE NÄIDIK).

 **OHUTULED**
Selle lüliti abil on võimalik ilma süüdet sisse lülitamata panna vilkuma korraga nii parempoolsed kui ka vasakpoolsed suunatuled.

 **HÜDRAULILISTE LIIGUTUSTE JUHTIMISE NEUTRALISEERIMINE**
Sõitmiseks teedel on ülimalt soovituslik blokeerida kõik hüdraulilise süsteemi funktsioonid.

6D - EKRAANIDE NÄIDIK

 **EKRAAN VÄLJA LÜLITATUD**
Peatatud tõstuk, süüde välja lülitatud, ilma juhita.



TÕSTUKI EKRAAN
Süsteemi alla laadimine. Pideva esinemise korral (pöörduge edasimüüja poole).



TUNNILOENDURI EKRAAN
Juhi viibimisel kabiinis. Ekraanile kuvatakse töötundide kogumaht [888888h], päevakohaste tundide hulk [888888h] ning järgmise hooldusenі jääv tunniressurss [888h].

PÄEVAKOHASE TUNNILOENDURI NÄIDU NULLIMINE
- Keerake tõstukil süüde sisse ning kuvage valikunupu abil tunniloenduri näit , seejärel nullige näit pika vajutusega nupule .

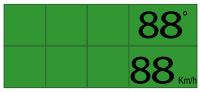
500H HOOLDUSRESSURSI NÄIDU LÄHTESTAMINE
- 500h hooldusressursi näidu lähtestamine ADMIN-koodi abil konfiguratsiooniekraanil (vt: 2 - KIRJELDUS: 6D - EKRAANIDE NÄIDIK).



DIGICODE-EKRAAN

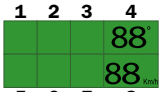
Digicode on vaikimisi mitteaktiivses olekus. Seda on võimalik aktiveerida ADMIN-koodi abil konfiguratsiooniekraanil (vt: 2 - KIRJELDUS: 6D - EKRAANIDE NÄIDIK).

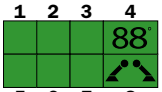
- Keerake tõstukil süüde sisse. Sisestage kood (0000 vaikimisi) klaviatuuri nuppude abil (vt: 6C - NUPUSTIK JA KLAVIATUUR) ning kinnitage valik nupu abil OK. Kursor liigub igale järgmisena sisestamisele tuleva numbri kohale automaatselt.



OLEKUEKRAAN

Tõstuki olek käitusvalmis (mitte ajada segamini funktsioonide ekraaniga).

1 2 3 4  5 6 7 8		TÕSTUK RATASTEL
1		Ekraan lähteolekus
		Kui ükski funktsioon pole lahti lukustatud ja vähemalt üks funktsioon on lukustatud (vaata lahtilukustusekraan)
		Kui vähemalt üks funktsioon on lahti lukustatud (vaata lahtilukustusekraan)
2		Ekraan lähteolekus
		Lisaseadmete süsteem lukustatud
		LISASEADMENA Tööorganite süsteem jätkurežiimil
		Korvi kasutamine juhikohalt juhituna
		LISASEADMENA Kaugjuhtimine
3		Ekraan lähteolekus
4	88°	Poomi tõstenurk kraadides
5		Ekraan lähteolekus
		Hooldusvõti + 2kohaline veateate kood teatage edasimüüjale (kahtluse korral pöörduge edasimüüja poole)
6		Ekraan lähteolekus
7		Ekraan lähteolekus
		Ülekanne lukustatud neutraalasendisse
		LISASEADMENA INCHING progresseeruv ülekanderežiim edasisuunalisel liikumisel
		LISASEADMENA INCHING progresseeruv ülekanderežiim edasi- ning tagasisuunalisel liikumisel
		Auto-Stop-režiim edasi- ning tagasisuunalisel liikumisel
8	88 Km/h	Tõstuki liikumiskiirus olenemata käigu valikust, km/h

1 2 3 4  5 6 7 8		TÕSTUK TUGIJALGADEL
1		Ekraan lähteolekus
		Kui ükski funktsioon pole lahti lukustatud ja vähemalt üks funktsioon on lukustatud (vaata lahtilukustusekraan)
		Kui vähemalt üks funktsioon on lahti lukustatud (vaata lahtilukustusekraan)
2/3		Ekraan lähteolekus
		Korvi kasutamine juhikohalt juhituna
		Korvi kasutamine korvist juhituna
	SOS	Tutvuge pääste- või hädaabi operatsioonidega peatükis: 2 - KIRJELDUS: KORVI KASUTAMINE
		LISASEADMENA Kaugjuhtimine
4	88°	Poomi tõstenurk kraadides
5		Ekraan lähteolekus
		Hooldusvõti + 2kohaline veateate kood teatage edasimüüjale (kahtluse korral pöörduge edasimüüja poole)
6/7		Ekraan lähteolekus
		Lisaseadmete süsteem lukustatud
		LISASEADMENA Tööorganite süsteem jätkurežiimil
		Tagasilla blokeerimine korvi kasutamisel
	!	Tagasilla blokeering võimatu või pidevkorvi kasutamisel, visuaalne märguanne STOP ja pikk helisignaal edastatakse samaaegselt
8		Tugijalad maha suunatud ja rõhu all



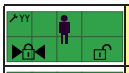
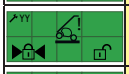
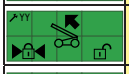
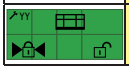
LUKUSTUSEKRAAN

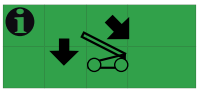
Vaikimisi seadistuste alusel ei saa juht funktsioone lahti lukustada, aktiveerimiseks vaadake ADMIN-koodi konfiguratsiooniekraanil.
Juhul kui süsteem tuvastab tõstuki funktsioonides vea, kuvatakse kahekordsest helisignaalist saadetuna üks ekraanidest.
Nende vigade ilmnemisel blokeeritakse turvalisuse tagamiseks mõned funktsioonidest. Samas on juhi vastutusel (ja/või ettevõtte vastutava isiku vastutusel), võimaldamaks tõstuki ohutut parkimist, võimalik blokeeringust mööda minna (nt: hüdraulilise jaoturi lahti lukustamine vea korral noole sisse tõmbamiseks ja noole langetamiseks).
Lahti lukustamine on aktiivne vaid ajutiselt, funktsiooni lukustudes taas mootori seiskamisel.

FUNKTSIOONI LAHTI LUKUSTAMINE

- Suunake kolmnurgad  valiku nupu abil  avatud tabalukule ning kinnitage valik nupu abil  .
- Nupp  võimaldab ekraanilt väljuda, jättes funktsiooni lukustatuks.

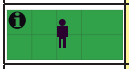
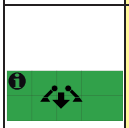
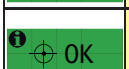
 ***Kõikidel juhtudel peatage tõstuk ja pöörduge edasimüüja poole.***

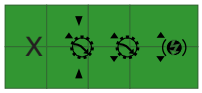
	Juhi kohalolek
	Ülekandeviga
	Otsesuunaline stabiilsus
	Tugijalgade kergitamine
	Kalle
	Noole liigendamine teleskoopliigenduse abil
	Hüdrauliline jaotur
	Tagasilla ebastabiilsus
	Korv läbi juhikoha juhtseadmete



ABIEKRAAN

Teavitamaks juhti hetkekonfiguratsiooni alusel täitmisele tulevatest operatsioonidest, ilmub üks ekraanidest (nt: kui juht soovib tugijalgu alla lasta, tuleb tal eelnevalt nool sisse tõmmata ja/või alla lasta). Ekraani kuvamist saadab helisignaal.

	Hooldusvälp ületatud
	Tugijalgade üles tõstmine
	Enne tugijalgade mahasuunamist tõmmake nool sisse ja/või langetage nool
	Juhi kohalolek kinnitamata
	Liiga suur kiirus. Visuaalne märguanne  ja pikk helisignaal vallanduvad üheaegselt. Peatage tõstuk viivitamatult ning tehke kindlaks põhjus
	Enne tugijalgade mahasuunamist tõmmake nool sisse
	Tõstke tugijalad üles ning langetage nool enne kalde korrigeerimist
	Lisaseadmena oleva noolevedrustuse kasutamiseks tõmmake nool sisse ja/või langetage nool
	Enne noole liigendamist teleskoopliigenduse abil ja/või noole tõstmist suunake tugijalad maha Korvi kasutamisel, juhtides seda korvis asuvatest seadmetest, suunake tugijalad maha
	Tööorganite süsteemi kasutamine jätkurežiimil ning hüdraulilise rõhu näidik
	Kinnitage pääste- või hädaabiprotseduuri kasutamine
	Tõstuk pole korvi kasutamiseks piisavalt loodis
	Tõstuk korvi kasutamiseks piisavalt loodis. samaaegselt vallandub üks lühiajaline helisignaal



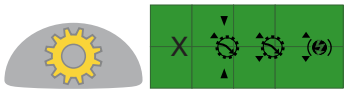
VALIKUEKRAAN

Need valikuekraanid on nähtavad, vajutades ühele järgmistest nuppudest:



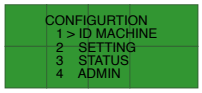
LISASEADME SÜSTEEM

Vt: 2 - KIRJELDUS: 6C - NUPUSTIK JA KLAVIATUUR.



ÜLEKANDEREŽIIM

Vt: 2 - KIRJELDUS: 6C - NUPUSTIK JA KLAVIATUUR.

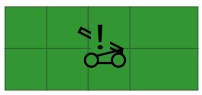


KONFIGURATSIOONIEKRAAN

Ilma tõstukil süüdet sisse keeramata vajutage pikalt nupule OK konfiguratsiooniekraani avamiseks. Valige valikunupu abil menüü ning kinnitage valik nupu abil OK.

MÄRKUS: Kõikides menüüdes kasutage nuppe OK X liikumiseks, kinnitamiseks ja tühistamiseks.

1 > MASINA ID
> S/N = XXXXXX (tõstuki seerianumber)
2 > SETTING
> BACKLIGHT XX % (ekraani taustavalgustuse intensiivsus)
3 > STATUS
> STATUS = XX (salvestatud veateade)
> RESET STATUS (lähtestamine)
4 > ADMIN
> CODE XXXX (sisestage vaikimisi määratud kood 0000)
4.1 > CODE ADMIN
> NEW CODE (uus kood)
4.2 > DIGICODE [ON/OFF] (aktiivne või mitte)
> DIGICODE [ON/OFF] (oleku muutmine)
> NEW DIGICODE (uus kood)
4.3 > BYPASS [OK/NOK] (funktsioonivigade lahti lukustamine, lubatud või mitte)
> BYPASS [OK/NOK] (oleku muutmine)
> BYPASS COUNT = XX (lubatud aeg minutites 1-5-10-15… 50)
4.4 > RESET HOUR COUNTER [OK/NOK] (päevakohase mõõdiku nullimine, lubatud või mitte)
> RESET HOUR COUNTER [OK/NOK] (oleku muutmine)
4.5 > SERVICE (500h hooldusvälp)
> RESET (500h lähtestamine)
4.6 > PARK [MANUAL/AUTO] (manuaalselt või automaatselt rakenduv seisupidur)
> PARK [MANUAL/AUTO] (oleku muutmine)

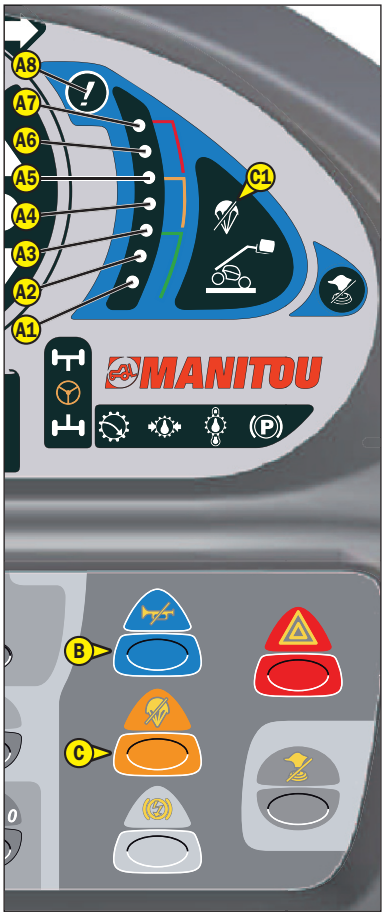


VEAEKRAAN

Visuaalne märguanne ja pikk helisignaal samaaegselt.

See ekraan ilmub järgmistel juhtudel:
- Erakorralist seiskamist võimaldav nupp aktiveeritud. Veenduge enne taaskäivitamist, et nupp oleks käitusasendis.
- Tõsine viga kalkulaatoris. Sellisel juhul pöörduge edasimüüja poole.

7 - PIKISTABIILSUSE INDIKAATOR JA MÄRGUANNE



See seade hoiatab juhti, kui laaduri pikistabiilsus läheneb oma piirile. Külgstabiilsus võib suurematel kõrgustel tõstevõimet piirata, kuid seda pikistabiilsuse märguanne ei näita.

Juht peab alati pidama kinni laaduri tõstevõime piiridest.

A - HOIATUSTULED

A1 - A2 - A3: Oluline on suur stabiilsuse tõstereserv.
A4 - A5: Laadur on jõudmas stabiilsuspiirini, olge ettevaatlikum, tõstke aeglaselt.
A6: Laadur on jõudmas stabiilsuspiirini, olge ettevaatlikum, tõstke aeglaselt.
A7: Punane indikaatortuli: laaduri pikistabiilsus läheb peagi paigast ära. Samal ajal hakkab aeglaselt tööle katkendlik helialarm. Manööverdage erakordse ettevaatlikkusega.
A8: Laaduri pikistabiilsus läheb kohe üle lubatud piiri paigast ära. Samal ajal hakkab tööle kiire katkendlik helialarm. Kõik olukorda RASKENDADA võivad hüdraulilised liigutused on blokeeritud. Sooritage vaid olukorda kergendavaid hüdraulilisi liigutusi alljärgnevas järjestuses: kõigepealt tõmmake nool sisse ja seejärel tõstke üles.

B - HELIALARM

Võimaldab helisignaali välja lülitada. Kasutatakse kopaga pinnase laadimistöödel. Kui see on väljalülitatud, näitab punane indikaatortuli, et helialarm on väljalülitatud ja ainult nähtav alarmindikaator töötab. Kõigil teistel tööoperatsioonidel peab olema indikaator sisse lülitatud.

C - OLUKORDA RASKENDADA VÕIVATE HÜDRAULILISTE LIIGUTUSTE BLOKEERIMINE

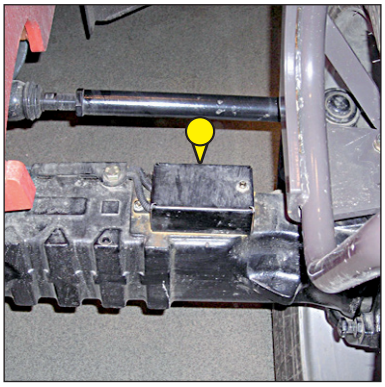
Lülitiga saab „TASAKAALU VÄHENDAVATE" hüdroajamiga tehtavate liigutuste väljalülituse aktiveerida ja desaktiveerida. Laaduri käivitumisel on „TASAKAALU VÄHENDAVATE" liigutuste väljalülitus automaatselt töös.

- Viige tõstuk transpordiseadistusse, nool alla lastuna ning sisse tõmmatuna.

„TASAKAALU VÄHENDAVATE" HÜDROAJAMIGA TEHTAVATE LIIGUTUSTE VÄLJA LÜLITAMINE: SIGNAALTULI C1 EI PÕLE:
MÄRKUS: Kui nool on sisse tõmmatud, on funktsioon „TASAKAALU VÄHENDAVATE" hüdroajamiga tehtavate liigutuste välja lülitamine välja lülitatud.

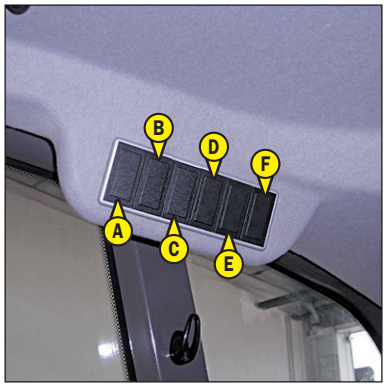
„TASAKAALU VÄHENDAVAD" HÜDROAJAMIGA TEHTAVAD LIIGUTUSED EI OLE VÄLJA LÜLITATUD: SIGNAALTULI C1 PÕLEB:
- Et oleks näiteks võimalik teha töid kopaga maaparandus- või pinnasetöödel.
- Sellisel juhul teavitatakse kasutajat vaid visuaalse ning helilise signaali abil.

D - PINGEANDUR



Pingeanduri eemaldamine või reguleerimine on keelatud. Seda on lubatud teha eriväljaõppega teenindusmehaanikul. Konsulteerige masina edasimüüjaga.

8 - LÜLITID (LISAVARUSTUSENA)

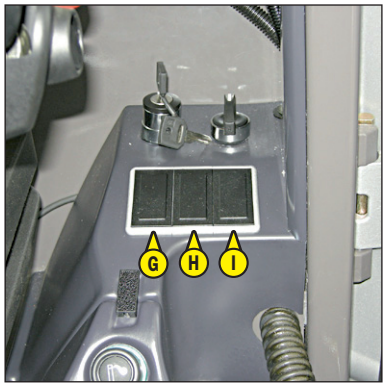


A - LISAVARUSTUSENA TAGUMISED TÖÖTULED

B - LISAVARUSTUSENA TÖÖTULED NOOLEL

C - LISAVARUSTUSENA KATUSE KLAASIPUHASTI NING KLAASIPESUR
Selle lüliti suunamine ülemisse asendisse lülitab tööle klaasipuhasti ning alumises allhoitud asendis klaasipesuri.

D - LISAVARUSTUSENA KÜLGMINE KLAASIPUHASTI NING KLAASIPESUR
Selle lüliti suunamine ülemisse asendisse lülitab tööle klaasipuhasti ning alumises allhoitud asendis klaasipesuri.



E - LISAVARUSTUSENA TAGAAKNA SOOJENDUS

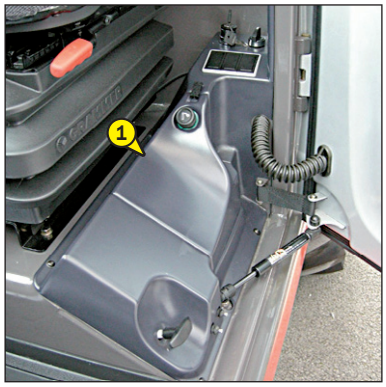
F - LISAVARUSTUSENA

G - LISAVARUSTUSENA

H - ÜHE- VÕI KAHEPOOLSE TOIMEGA TAGAHÜDROVÄLJAVÕTE
Vt: 2 - KIRJELDUS: KIRJELDUS JA LISAVALIKUTE KASUTAMINE.

I - LISAVARUSTUSENA

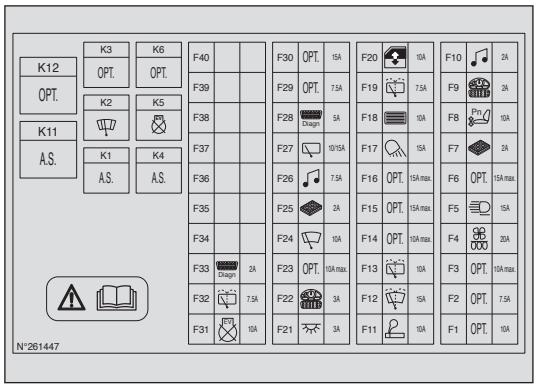
9 - KAITSMED JA RELEED KABIINIS



Silt kattepaneeli siseküljel annab selge pildi alltoodud komponentide kasutamisest.

- Kaitsmetele ning releedele ligi pääsemiseks eemaldage kate 1. Asendage kasutatud kaitse ainult sama võimsuse ja kvaliteediga kaitsmega. Ärge kunagi kasutage parandatud kaitsmeid.

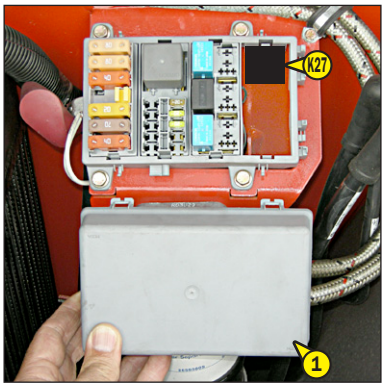
K1 - LISAVARUSTUSENA.
K2 - Eesmise klaasipuhasti aegreleega funktsiooni relee.
K3 - LISAVARUSTUSENA Kliimaseadme ventilaatori relee.
K4 - LISAVARUSTUSENA.
K5 - Starteri ohutusrelee.
K6 - LISAVARUSTUSENA Kliimaseadme kompressori relee.
K11 - LISAVARUSTUSENA.
K12 - LISAVARUSTUSENA Kliimaseadme ajastuse relee.



F1 - (10A MAX) - LISAVARUSTUSENA Elektrohüdroklapp noole otsas (10A).
F2 - (7,5A MAX) - LISAVARUSTUSENA Ühe- või kahepoolse toimega tagahüdroväljavõte (7,5A).
F3 - (10A MAX) - LISAVARUSTUSENA.
F4 - (20A MAX) - Küte ja ventilatsioon (20A).
F5 - (15A MAX) - LISAVARUSTUSENA.
F6 - (15A MAX) - LISAVARUSTUSENA.
F7 - (2A MAX) - LISAVARUSTUSENA Immobilaiser (2A).
F8 - (10A MAX) - LISAVARUSTUSENA Pneumaatiline iste (10A).
F9 - (2A MAX) - Operaatoriliidese toide (IHM) (2A).
F10 - (2A MAX) - LISAVARUSTUSENA Autoraadio (2A).
F11 - (10A MAX) - Sigaretisüütel (10A).
F12 - (15A MAX) - Esiklaasipuhasti ja klaasipesur (15A).
F13 - (10A MAX) - Tagaklaasipuhasti ja klaasipesur (10A).
F14 - (10A MAX) - LISAVARUSTUSENA.
F15 - (10A MAX) - LISAVARUSTUSENA.
F16 - (15A MAX) - LISAVARUSTUSENA Töötuled noolel (15A).
F17 - (15A MAX) - LISAVARUSTUSENA Tagumised töötuled (15A).
F18 - (10A MAX) - LISAVARUSTUSENA Tagaklaasi soojendus (10A).
F19 - (7,5A MAX) - LISAVARUSTUSENA Katuse klaasipuhasti ning klaasipesur (7,5A).
F20 - (15A MAX) - Klaasitõstuk (15A).

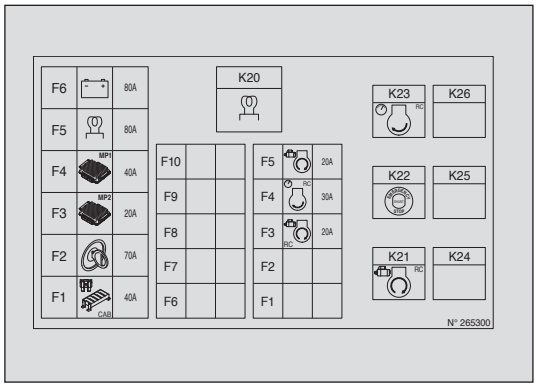
F21 - (3A MAX) - Laetuli (3A).
F22 - (3A MAX) - Operaatoriliides (IHM) (3A).
F23 - (10A MAX) - LISASEADMENA Kaugjuhtimispuldi aku laadimine (2A).
F24 - (15A MAX) - Eesmise klaasipuhastaja mootor (15A).
F25 - (2A MAX) - LISAVARUSTUSENA käivitustõkis (2A).
F26 - (7,5A MAX) - LISAVARUSTUSENA Autoraadio (7,5A).
F27 - (15A MAX) - Tagumise klaasipuhastaja mootor (10A).
- LISAVARUSTUSENA Katuse klaasipuhasti mootor (15A).
- LISAVARUSTUSENA Külgmise klaasipuhastaja mootor (15A).
F28 - (5A MAX) - Diagnostika pistikupesa (5A).
F29 - (7,5A MAX) - LISAVARUSTUSENA Kliimaseadme kompressori relee (7,5A).
F30 - (15A MAX) - LISAVARUSTUSENA Kliimaseadme ventilaator (15A).
F31 - (10A MAX) - Starteri ohutus (10A).
F32 - (15A MAX) - LISAVARUSTUSENA Külgmine klaasipuhasti ning klaasipesur (7,5A).
F33 - (2A MAX) - Diagnostika pistikupesa (2A).
F34 - (2A MAX) - Kaldenurga mõõdik (2A).
F35 - (2A MAX) - Kaugjuhtimispult (2A).
F36 - (2A MAX) - LISASEADMENA Kaugjuhtimispuldi vastuvõtja (2A).

10 - MOOTORIKATTE ALL OLEVAD KAITSMED JA RELEEPLOKK



- Avage mootorikate. Pääsemaks ligi kaitsmetele ning releedele eemaldage kate 1 Asendage kasutatud kaitse ainult sama võimsuse ja kvaliteediga kaitsmega. Ärge kunagi kasutage parandatud kaitsmeid.

K20 - Eelsoojenduse relee.
K21 - Mootor/korv käivitusrelee.
K22 - LISASEADMENA Kaugjuhtimispuldi erakorralise seiskamise süsteemi relee.
K23 - LISASEADMENA Kaugjuhtimispuldi mootorirežiimi valiku relee.
K24 - LISASEADMENA.
K25 - LISASEADMENA.
K26 - LISASEADMENA.
K27 - LISAVARUSTUSENA Kütuse eelsoojenduse relee.



Kaitsmed MINIFUSE F1 kuni F10

F1 - (20A MAX) - LISAVARUSTUSENA Kütuse eelsoojendus (20A).
F2 - - LISAVARUSTUSENA.
F3 - - LISASEADMENA.
F4 - - LISASEADMENA.
F5 - (20A MAX) - Käivitussolenoid (20A).
F6 - (2A MAX) - LISAVARUSTUSENA Kütuse eelsoojendus (2A).
F7 - - LISAVARUSTUSENA.
F8 - - LISAVARUSTUSENA.
F9 - - LISAVARUSTUSENA.
F10 - - LISAVARUSTUSENA.

Kaitsmed MAXIFUSE F1 kuni F6

F1 - (40A MAX) - Kaitsmete toide kabiinis (40A).
F2 - (70A MAX) - Süütelukk (70A).
F3 - (20A MAX) - Elektroonikaplokk MP2 (20A).
F4 - (40A MAX) - Elektroonikaplokk MP1 (40A).
F5 - (80A MAX) - Mootori eelsoojendus (80A).
F6 - (80A MAX) - Generaator (80A).

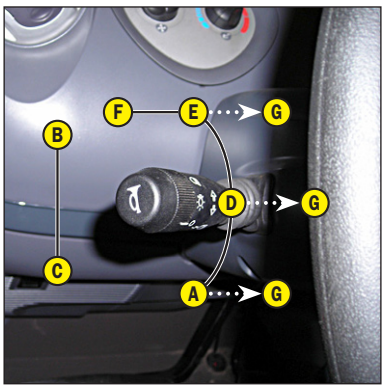
11 - UKSE ANDURID

Vt: 2 - KIRJELDUS: 6 - OPERAATORILIIDES (IHM)

12 - SIGARETISÜÜTEL

13 - MOOTORIKATTE AVAMISE HOOB

14 - TULEDE, SIGNAALI JA SUUNATULEDE LÜLITI

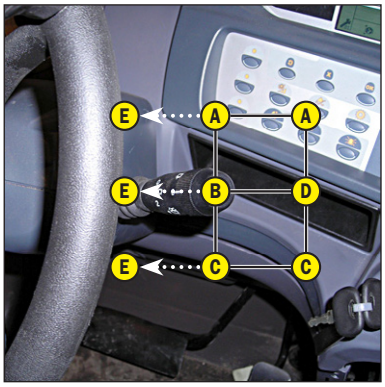


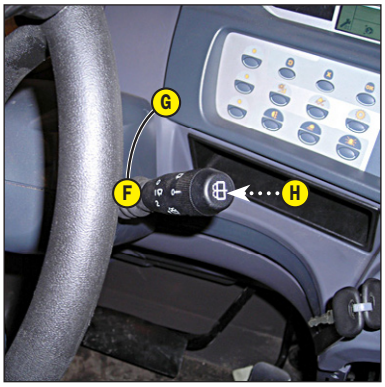
Lüliti juhib visuaalseid ja helisignaalalarme.

A - Kõik tuled kustunud, suunatuled välja lülitatud.
B - Parempoolsed suunatuled sisse lülitatud.
C - Vasakpoolsed suunatuled sisse lülitatud.
D - Gabariidituled ja tagatuled põlevad.
E - Lähituled ja tagatuled põlevad.
F - Kaugtuled ja tagatuled põlevad.
G - Esitulede märguanne.

Juhtlüliti otsale vajutamine käivitab helisignaali.
MÄRKUS: Positsioonidele D - E - F - G saab lülitada, kui süüde on väljas.

15 - ESIMESTE JA TAGUMISTE KLAASIDE KLAASIPUHASTITE LÜLITI





ESIKLAASI PUHASTI

A - Eesmise klaasipuhastaja peatamine.
B - Eesmise klaasipuhastaja aeglane töörežiim.
C - Eesmise klaasipuhastaja intensiivne töörežiim.
D - Eesmise klaasipuhastaja aegreleega tööfunktsioon.
E - Esiklaasi pesur töötab rütmiliselt.

TAGUMISE KLAASI PUHASTI

F - Tagumise klaasipuhastaja peatamine.
G - Tagumine klaasipuhastaja.
H - Tagaklaasi pesur töötab rütmiliselt.

16 - FUNKTSIOONIDE VALIK

See info kirjeldab hüdraulilist juhtimist ja laaduri lisaseadmete tõstevõime ulatust.

17 - HÜDRAULIKA JUHTKANGID

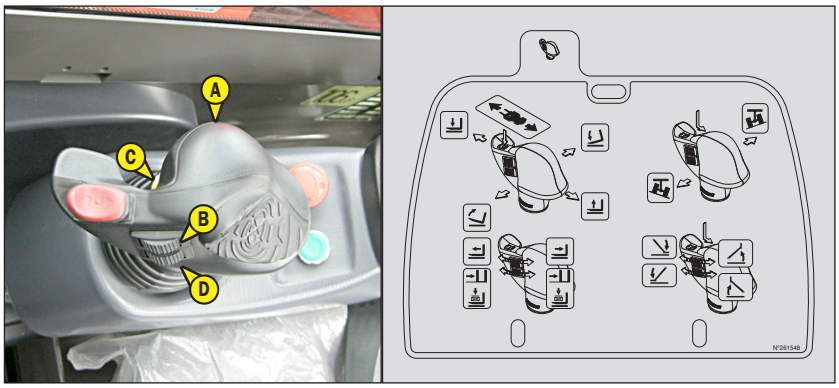
Hüdraulilise süsteemi juhtseadmete kasutamine osutub võimalikuks alles pärast juhituvastuse teostamist (vt: 2 - KIRJELDUS: 6 - OPERAATORILIIDES IHM) ja tingimusel, et hüdraulilise süsteemi juhtseadmete kasutamise eelduseks olevad tingimused on täidetud.

Ärge üritage muuta hüdraulilist rõhku. Häirete korral kontakteeruge oma volitatud edasimüüjaga. IGASUGUNE ÜMBEREHITAMINE VIIB GARANTII KEHTETUKS TUNNISTAMISENI.

Kasutage hüdraulilisi juhtseadmeid ettevaatlikult, jõnksutusteta, et ära hoida masina rappumisest tulenevaid õnnetusi.

MÄRKUS: Vajadusel kasutage juhtseadmeid, et laadida hüdrauliliste juhtseadmete akumulaatorit.

A - Tõstmise ja kallutamise juhtkang.
B - Teleskoopliigenduse juhtnupp.
C - Tugijalgade juhtimise ning kaldekorrektori valikunupp.
D - Korvi suuna muutmise juhtnupp.



KORVI TÕSTMINE
- Juhthoob A tagasisuunas tõstmiseks.
- Juhthoob A edasisuunas langetamiseks.

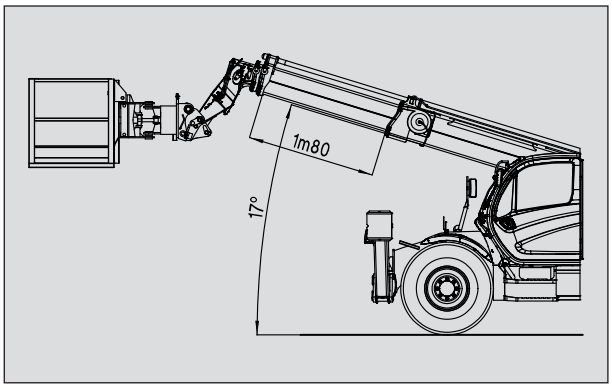
MÄRKUS: Korvi kasutamisel on noole tõstenurk piiratud 17°.

KORVI KALLE
- Kang A vasakule - kaevamine.
- Kang A paremale - maha kallamine.

TELESKOOBI LIIKUMISED
- Hoob B ette - pikendamiseks.
- Hoob B taha - sissetõmbamiseks.

MÄRKUS: Kui tõmbate teleskoopseadme täielikult sisse, kasutage juhtkangi, et lubada teleskoopseadmel täielikult lõpuni sisse liikuda.

MÄRKUS: Korvi kasutamisel on noole teleskoopliigendi abil saavutatav siruulatus piiratud 1,80 m.



MT 1840 A PRIVILEGE

MÄRKUS: Teleskoopliigendi viimase lüli väljutamine on võimalik vaid allalastud ning rõhu all olevate tugijalgade korral.

VASAKPOOLNE STABILISAATOR
- Tõstmiseks hoia lülitit C all ja liiguta nuppu D tahapoole.
- Langetamiseks hoidke lülitit C all ja liiguta rulli D ettepoole.

PAREMPOOLNE STABILISAATOR
- Tõstmiseks hoidke lülitit C all ja liiguta rulli B tahapoole.
- Langetamiseks hoidke lülitit C all ja liiguta rulli B ettepoole.

MÄRKUS: Tugijalgade tõstmine saab toimuda vaid siis, kui teleskoopliigendid on kokku tõmmatud ning noole tõstenurk on alla 62°.

KALLUTUSKORREKTOR
- Tõstuki kallutamiseks vasakule hoidke lülitit C all ja liiguta juhtkangi A vasakule.
- Tõstuki kallutamiseks paremale hoia lülitit C all ja liiguta hooba A paremale.

MÄRKUS: Kalde korrigeerimine osutub võimalikuks vaid noole tõstenurga olles alla 30°.

KORVI VÕI TÖÖORGANI SUUNAMINE

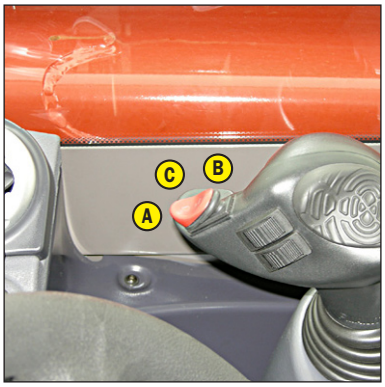
KORVI KASUTAMISEL
- Pööramiseks vasakule nupp D ette.
- Pööramiseks paremale nupp D taha.

18 - GAASIPEDAAL

19 - PIDURIPEDAAL

Vajutus pedaalile rakendab võimendiga hüdraulilise pidurisüsteemi, mis mõjub nii esi- kui ka tagaratastele, võimaldades vähendada tõstuki liikumiskiirust ning tõstukit peatada.

20 - SÕIDUSUUNA KANG EDASIKÄIK/NEUTRAALNE/TAGURPIDIKÄIK

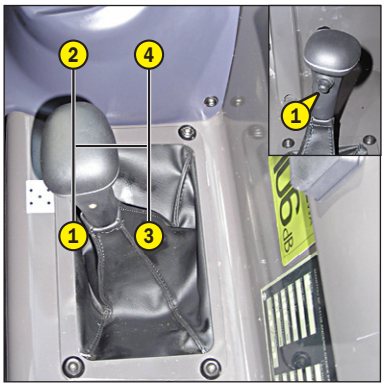


Liikumissuuna valitsa kasutamine, valimaks liikumissuunda edasi või tagasi, on võimalik alles pärast juhituvastusprotsessi (vt: 2 - KIRJELDUS: 6 - OPERAATORILIIDES IHM) ja vaid juhul, kui kasutamiseks vajalikud eeltingimused on täidetud.
Laaduri suunda tuleb muuta kiirenduseta aeglasel sõidul.

EDASPIDIKÄIK: Lükake lülituskang ette (positsioon A).
TAGURPIDIKÄIK: Tõmmake lülituskang taha (positsioon B).
NEUTRAAL: Seisupidur rakendunud. Tõstuki käivitamiseks peab suunavalits olema neutraalasendis (asend C).

MÄRKUS: Tõstukiga tagurdamisel süttivad tagurdamisest teavitavad tagurpidikäigu tuled ning vallandub vastav helisignaal.

21 - KÄIGUKANG



Käikude vahetamiseks osutub vajalikuks käigukasti lahutamine vajutusega hooval asuvale nupule 1.

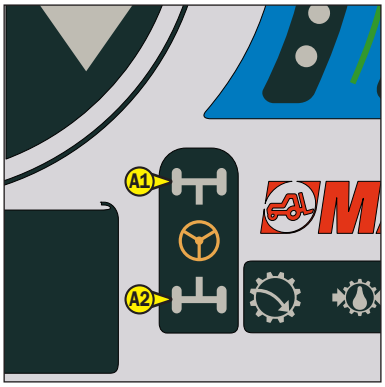
1. käik: Vasakule tagasi.
2. käik: Vasakule edasi.
3. käik: Paremale tagasi.
4. käik: Paremale edasi.

KÄIGUKASTI ÜLEKANNETE KASUTAMISTINGIMUSED
- Nendel turbiinsiduriga laaduritel pole alati vajalik automaatselt alustada liikumist 1. käiguga ja vahetada käike ülespoole.

Käikude valik tuleb teha hoolikalt, vastavalt tööde iseloomule. Vale valik võib viia ülekandeõli kiirele kuumenemisele käigukastis turbiinsiduri tühijooksu tõttu, mis võib viia tõsiste käigukasti kahjustusteni (kohustuslik on peatada masin ja muuta töötingimusi, kui õli indikaatorlamp näidikute paneelis hakkab põlema). Vale valik võib ka mõjuda laaduri edaspidisele edasiliikumiskiirusele. Kui edasiliikumise pinge suureneb, võib edasiliikumiskiirus käigul r (näiteks 3. käigul) olla väiksem, kui saadaks r-1 käigul (2. käigul 3. käigu asemel).

Üldiselt soovitame kasutada järgnevaid käike vastavalt tööde iseloomule.
- Maanteel: Kohaltvõtt 3. käiguga, seejärel ümberlülitus 4. käigule, kui teeolud ja kiirusepiirangud lubavad. Mägisel alal kohaltvõtt 2. käiguga ja edasi 3. käiguga, kui teeolud ja kiirusepiirangud lubavad.
- Järelkäruga maanteel: paigaltvõtt 2. käiguga, seejärel minge üle 3. käigule, kui teeolud ja kiirusepiirangud lubavad.
- Tõstmisel: 3. käik.
  2. käik piiratud mõõtmetega aladel.
- Pinnasetöödel: 1. käik.
- Laadimine (töötamine kopaga, sõnnikuhaaratsiga jm): 2. käik.

22 - ROOLIMISE SUUNA VALIK



Enne kolmest sõidusuunast ühe valimist, tooge 4 ratast otseasendisse.

A - RATASTE SUUNAMISE ROHELISED SIGNAALTULED
Rohelised signaaltuled süttivad, kui rattad on laaduri suhtes otse. Tuli A1 esirataste ja tuli A2 tagarataste jaoks.

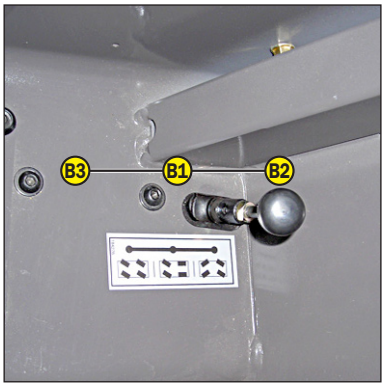
Enne kolmest sõidusuunast ühe valimist tooge kõik 4 ratast otseasendisse. Ärge kunagi vahetage sõidusuunda sõidu ajal.

B - SÕIDUSUUNA VALIMISE JUHTHOOB

B1 - Esirattad on juhtrattad (maanteeliiklus).

B2 - Juhtrattad on nii esi- kui tagarattad. Pööratud vastupidises suunas (väikeste kurvide võtmine).

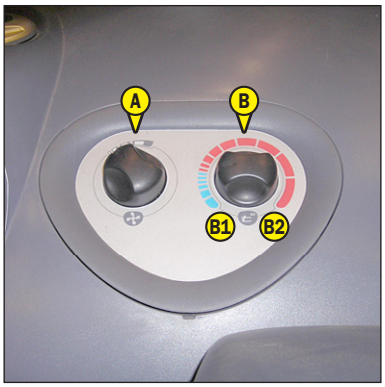
B3 - Juhtrattad on nii esi- kui tagarattad. Pööratud samas suunas (küljetsi ümberpaiknemine).



RATASTE SUUNAMISE KONTROLL
- Asetage sõidusuuna kang B positsiooni B2 (väikeste kurvide võtmine).
- Pöörake rooli, seades tagarataste suunamist, kuni indikaatorlamp A2 süttib.
- Asetage sõidusuuna valimise hoob B positsiooni B1 (maanteesõit).
- Pöörake rooli, tuues esirattad otseasendisse, kuni signaaltuli A1 süttib.

Enne sõitu maanteel on vajalik kontrollida tagarataste suunamist ja sõita ainult esirataste juhtimist kasutades. Tagarataste suunamist tuleb roheliste signaaltulede abil ka sõidu ajal pidevalt kontrollida. Kõrvalekallete korral konsulteerige oma volitatud edasimüüjaga.

23 - KÜTTESÜSTEEMI JUHTIMINE



A - VENTILAATORI LÜLITI
See, 3. töörežiimi valikut võimaldav lüliti reguleerib läbi puhuriavade suunatava õhu hulka.

B - KÜTTELÜLITI
Lubab reguleerida temperatuuri juhikabiinis.
B1 - Ventilaator puhub kütmata õhku.
B2 - Ventilaator puhub sooja õhku.
Vaheasendid võimaldavad temperatuuri reguleerida.

23 - KONDITSIONEERI JUHTSEADMED (LISAVARUSTUSENA KONDITSIONEER)

Konditsioneer lülitub sisse kui tõstuk on käivitatud. Kui kasutate konditsioneeri, peate töötama suletud akende ja uksega.
Talvel: Käivitage talvel konditsioneer korra nädalas, lühikeseks ajaks, et määrida sisemised tihendid.
Külma ilmaga: Soojendage mootor enne kompressori sisselülitamist, et külmaaine kompressoris saaks enne aurustuda, soojust saab mootori soojusest. Kui kompressor pumpab vedelat külmaainet, toob see kaasa purunemise.

Kui konditsioneer ei tööta korralikult, laske see üle vaadata oma volitatud edasimüüjal (vt: 3 - HOOLDUS: H - IGA 2 AASTA JÄRGNE HOOLDUS „LISAVARUSTUSENA KONDITSIONEER"). Ärge püüdke tekkivaid hälbeid oma vahenditega kõrvaldada.

A - VENTILAATORI LÜLITI
See, 3. töörežiimi valikut võimaldav lüliti reguleerib läbi puhuriavade suunatava õhu hulka.

B - KÜTTELÜLITI
Lubab reguleerida temperatuuri juhikabiinis.
B1 - Ventilaator puhub külma õhku.
B2 - Ventilaator puhub sooja õhku.
Vaheasendid võimaldavad temperatuuri reguleerida.



C - KONDITSIONEERI KASUTAMINE
See valgusindikaatoriga lüliti võimaldab konditsioneeri sisse lülitada.

KÜTE
Juhtlülitid peavad olema seatud järgnevalt:
C - Signaalvalgusega lüliti välja lülitatud.
B - Soovitud temperatuuril.
A - Soovikohasel intensiivsusel 1, 2 või 3.

ÕHUKONDITSIONEERI TÖÖ
Juhtlülitid peavad olema seatud järgnevalt:
C - Signaalvalgusega lüliti sisse lülitatud.
B - Soovitud temperatuuril.
A - Soovikohasel intensiivsusel 1, 2 või 3.

KUIVATAMINE
Juhtlülitid peavad olema seatud järgnevalt:
C - Signaalvalgusega lüliti sisse lülitatud.
B - soovitud temperatuuril.
D - Kiirus 2 või 3.
Maksimumtõhususeks sulgege kütte ventilaatorid.

24 - KÜTTE VENTILATSIOONIAVAD

Need küttesüsteemi suunatavad ja suletavad õhupuhuri avad võimaldavad suunata ja reguleerida õhuvoolu kabiinis.

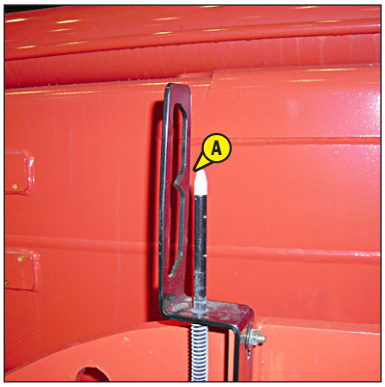
25 - PUHURIAVAD

Õhupuhuri avad võimaldavad suunata õhku esiklaasile ning küljeklaasidele nende kuivatamiseks. Kiirema lahtipuhumise tagamiseks sulgege sooja õhu puhuriavad.

26 - LOODI INDIKAATORID

A - KALDEINDIKAATOR
Kui märgid on paralleelsed, on raam ja esisild paralleelsed.

B - ÕHUMULLIGA LOOD
Võimaldab juhil kontrollida, kas laadur on tasakaalus.





27 - UKSE AVAMISE LINK

28 - UKSE SULGEMISE LINK

29 - KLAASITÕSTUKI LÜLITI

30 - KÜLGMINE PANIPAIK

31 - LAEVALGUSTI

32 - TAGAAKNA AVAMISE KÄEPIDE



VARUVÄLJAPÄÄS
Kasutage tagaakent varuväljapääsuna, kui kabiinist pole võimalik ukse kaudu väljuda.

33 - TAGAAKNA SULGEMISE KÄEPIDE



34 - ROOLIRATTA REGULEERIMISE KÄEPIDE



See käepide lubab muuta rooli kõrgust ja kaldenurka.

- Tõmmake hooba 1 tagasi.
- Reguleerida rool soovikohasesse asendisse.
- Asendi fikseerimiseks suunake hoob algasendisse tagasi.

35 - DOKUMENDITASKU

Veenduge, et juhi kasutusjuhend oleks oma kohal dokumenditaskus.

36 - KAST ESEMETE PAIGUTAMISEKS

37 - TUHATOOS

38 - TÕSTUK/KORV KOMMUTAATORI KASUTUS



Kasutamisel laadimiseks või korviga, juhtides funktsioone juhikohalt.

Kasutamisel korvina, juhtides funktsioone juhtpingilt.

LISASEADMENA Kaugjuhtimine.
Kasutamisel laadimiseks kaugjuhtimise abil.

39 - JUHTPINK



Juhul kui juhtpinki ei kasutata, lülitage see alati välja ning asetage see oma kohale juhiistme taga.

Enne juhtpingi kasutamist tuleb kontrollida, et kõik funktsioonid vastaksid eksimatult tõstuki poolsetele liigutustele. Juhul kui testimise käigus või üks kõik millisel muul ajahetkel peaks esinema kõrvalekaldeid, tuleb tõstuk viivitamatult peatada ning jälgida, et keegi ei saaks tõstukit kasutada. Võimaldamaks rikke kõrvaldamist niipea kui võimalik, teavitage koheselt oma otsest, tõstuki kasutamise eest vastutavat ülemust.

Seadme laitmatut toimimist tuleb testida vähemalt kord päevas, seda nii enne töödega alustamist kui ka iga kord juhi vahetumisel.
Vt: 2 - KIRJELDUS: KORVI KASUTAMINE juhtpingi kasutusfunktsioonid.

40 - DISTANTSJUHTIMINE (LISASEADMENA)



40A - DISTANTSJUHTIMISE RAADIOSAATJA (LISASEADMENA)

Võimalike kahjustuste vältimiseks ei ole raadiosaatja ning raadiovastuvõtja kasutamine ilma antennita lubatud.

40B - DISTANTSJUHTIMISE RAADIOVASTUVÕTJA (LISASEADMENA)

Juhul kui raadiosaatjat ei kasutata, tuleb see alati välja lülitada, eemaldades saatja vooluvõrgust ning tõmmata välja nupp-võti B. Raadiosaatja tuleb paigutada selleks ette nähtud kohta juhiistme taga.

Enne töö alustamist raadiosaatjaga tuleb ohutuse tagamiseks sooritada järgmised kontrollprotseduurid. Juhul kui katsetamise käigus või üks kõik millisel muul ajahetkel peaks esinema tõrkeid seadme töös, tuleb tõstuk viivitamatult peatada ning jälgida, et keegi seda ei kasutaks. Rikke kõrvaldamiseks niipea kui võimalik teavitada rikkest tõstukiga seonduvas valdkonnas vastutavat ülemust.

Seadme laitmatut toimimist tuleb testida vähemalt kord päevas, seda nii enne töödega alustamist kui ka iga kord juhi vahetumisel.

VISUAALNE ÜLEVAATUS
- Kas kõik kehaosade sattumist masina agregaatide vahele takistavad kaitsepaneelid on oma kohal ning heas korras ?
- Kontrollige, et detailidel ei esineks purunenud või mõranenud kohti !
- Kontrollige, et juhtseadmestiku ning kommutaatorite kummikatetel ei esineks mõrasid ja et need oleks terviklikud !

TURVAKONTROLL NING RAADIOSAATJA KASUTUSELE VÕTMINE
- Kontrollige, et tõstuki liigutused vastaksid eksimatult kõikidele raadiosaatja abil edastatavatele käsklustele.
- Seejärel teostage erakorralist seiskamist võimaldava funktsiooni kontrollimine ja katsetamine. Vajutage raadiosaatja nupule „erakorraline seiskamine”, misjärel peab mootor seiskuma.

Töötamine tõstukiga, juhul kui selle funktsioon „erakorraline seiskamine” ei toimi laitmatult, pole lubatud. Käesolevate nõuete eiramise tagajärgedeks võivad olla nii füüsilised traumad kui ka kahjustused ümbritsevatele esemetele. Ülalnimetatud eeskirjade mittetäitmise korral või nõuete täitmisel vaid osaliselt võidakse ära võtta tõstuki käitusluba, ühtlasi võidakse tühistada tõstuki garantii.

Vt: 2 - KIRJELDUS: KAUGJUHTIMISPULDI KÄSITLEMINE LAADIMISEL raadiosaatja funktsioneerimiseks.

40C - DISTANTSJUHTIMISPULDI AKU (LISASEADMENA)

Raadiosaatja on tarnitud koos kahe, omavahel vahetatava akuga võimaldamaks raadiosaatja katkematut kasutamist ühe akudest olles laadijas.

Kasutage vaid täislaetud akut ning enne raadiosaatja kasutamist veenduge, et akudest teine oleks laadijas (laadijasse paigutatud aku, rohelise tule vilkudes, ei kahjusta ei laadijat ega akut).

AKU VAHETAMINE

Veenduge, et raadiosaatja aku pesa oleks puhas, samuti jälgige, et kõik 4 kontakti oleks puhtad, vastasel korral võib aku ühendamisel esineda tõrkeid.

Raadiosaatja elektroonika jälgib pidevalt aku pinget; pinge langedes teatava läveni edastatakse 10 minuti vältel katkendlikku helisignaali, misjärel sideseanss katkestatakse. Selle ajalimiidi ületamisel lülitub raadiosaatja välja, misjärel osutub vajalikuks tõstuki seiskamine.

- Pöörake raadiosaatja nupp-võti väljalülitatud asendisse, eemaldage tühjenenud aku tõmmates seda, samaaegselt riivile vajutades, horisontaalsuunaliselt ning kergitades akut veidi, ennetamaks aku irdumist raadiosaatja kontaktklemmidest tõugatuna.
- Võtke täislaetud aku (akulaadija roheline tuli vilgub) ning paigaldage aku oma kohale raadiosaatjal, veendudes selle korrektses lukustumises paigale.
- Seejärel osutub võimalikuks kaugjuhtimise raadiosaatja sisse lülitamine.

AKU PAIGUTAMINE LAADIJASSE

Plahvatusoht ! Kasutada on lubatud vaid tõstukiga komplekti kuuluvaid akulaadijaid; vastasel korral on oht aku plahvatamiseks: plahvatuse korral akust irduvad osakesed ning keemilised ained võivad põhjustada vigastusi.

Akulaadija teostab aku laadimise automaatselt. Laadimisprotsessi vältel kontrollib akulaadija järgmisi aku laadimise parameetreid:

- laadimisvool
- laadimisaeg
- pinge
- laetuse tase
- kontaktide korrasoleku kontroll.

- Sisestage tühi aku, vajutades samal ajal riivile ning akut kergelt surudes, enne kui aku surutakse pesast kontaktide vedrudest tõugatuna välja.
- Laadimise toimumise märguandena süttib laadija roheline tuli.
- Umbes 4 tunni möödudes on laadimine lõppenud ning laadimise märgutuli hakkab vilkuma.

Laetavate akude näol on tegemist probleemjäätmega, mistõttu akude ekspluatatsioonijärgsel käitlemisel tuleb lähtuda vastavatest eeskirjadest! Akud tuleb käitlemiseks edastada selleks spetsialiseerunud ettevõttele. Akude viskamine olmeprügikasti või nende jätmine looduskeskkonda on keelatud!

Akude käitusressursi suurendamiseks on soovitatav neid laadida alles pärast aku tühjenemisest teavitava katkendliku helisignaali vastu võtmist raadiosaatjas.

41 - PÄÄSTEKOMMUTAATOR

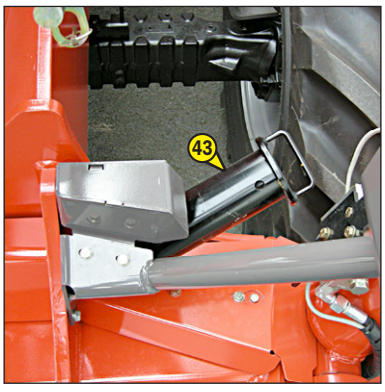
Vt: 2 - KIRJELDUS: TÕSTEKORVI KSUTAMINE.

42 - „INIMENE ELUTA" NUPP PÄÄSTEFUNKTSIOONIL

Vt: 2 - KIRJELDUS: TÕSTEKORVI KSUTAMINE.

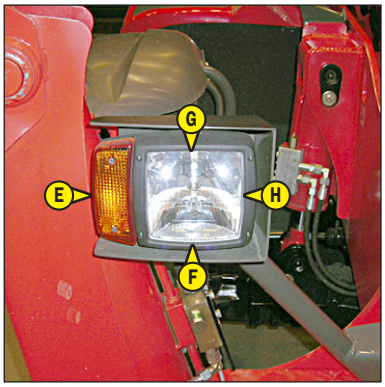
43 - KORVI TUGITELG

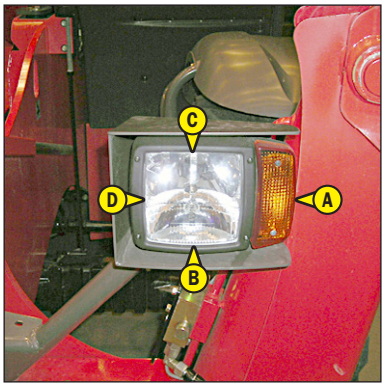
- Kasutamisel laadurina peab korvi tugitelg olema TINGIMATA paigaldatud oma kohale.
- Kasutamisel korvina peab korvi tugitelg olema TINGIMATA paigaldatud oma kohale korvil (vt: 2 - KIRJELDUS: TÕSTEKORVI KSUTAMINE).



44 - ESITULED

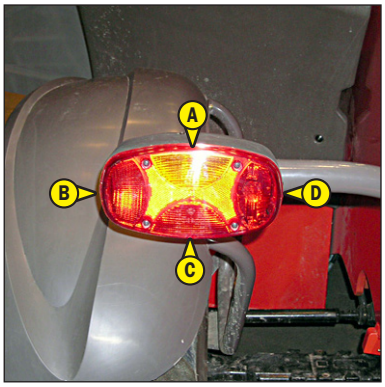
A - Vasak esisuunatuli.
B - Vasak esilähituli.
C - Vasak esikaugtuli.
D - Vasak esigabariidituli.
E - Parem esisuunatuli.
F - Parem esi lähituli.
G - Parem esikaugtuli.
H - Parem esigabariidituli.

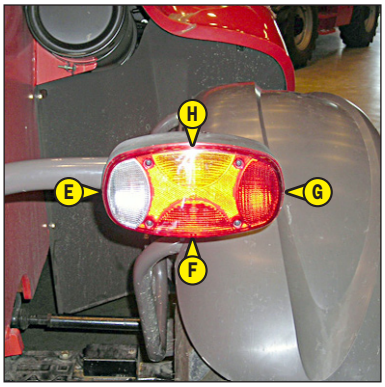




45 - TAGATULED

A - Vasak tagumine suunatuli.
B - Vasak tagumine pidurituli.
C - Vasak tagumine gabariidituli.
D - Tagumine vasakpoolne udutuli.
E - Tagumine parempoolne tagurdustuli.
F - Parempoolne tagatuli.
G - Parempoolne pidurituli.
H - Tagumine parempoolne suunatuli.

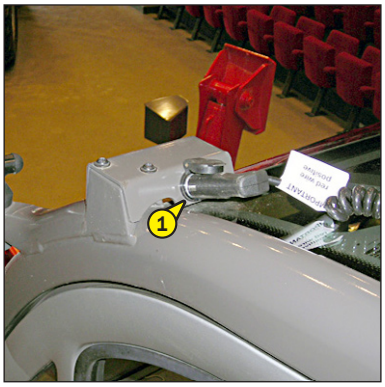




46 - VILKUR

Magnetiga vilkur peab olema katusel hästi nähtav ning kontaktis 1.

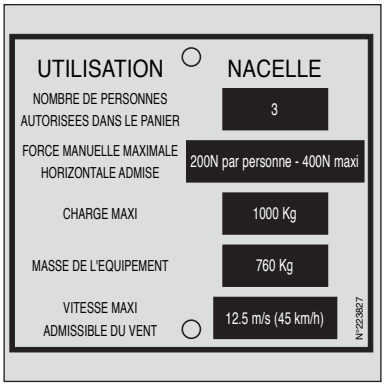




KORVI KASUTAMINE

A - KORVI HAAKIMINE TÕSTUKILE
B - KORVI HÜDRAULILISE SÜSTEEMI ÜHENDAMINE TÕSTUKIGA
C - TÕSTUKI JA KORVI LOODIMINE
D - LAIENDATAVA KORVI LAHTI LIIGENDAMINE
E - JUHTPINGI KASUTAMINE
F - KORVI EEMALDAMINE
G - PÄÄSTEPROTSESS
H - MANUAALNE HÄDAABIPROTSEDUUR

Tõstekorvi saab laadurile paigaldada vaid juhul, kui laaduri ja tõstekorvi vastavad tehnilised andmed omavahel sobivad.

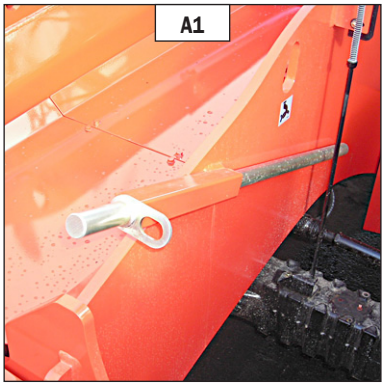


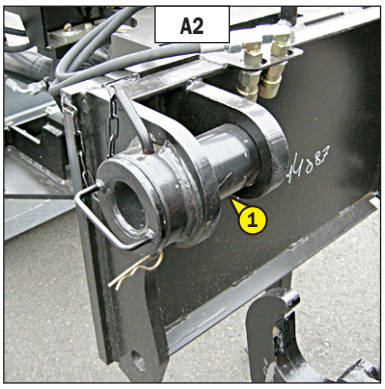
A - KORVI HAAKIMINE TÕSTUKILE

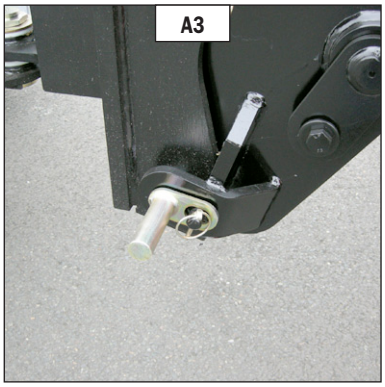
- Kontrollige, et lukustusvarras oleks oma kohal toes (joonis A1).
- Paigaldage tõstuk allalastud noolega paralleelselt ja otse korvi ette, kallutage kanderaami ettepoole (joonis B).
- Paigaldage oma kohale korvi tugitelg 1 (joonis A2).

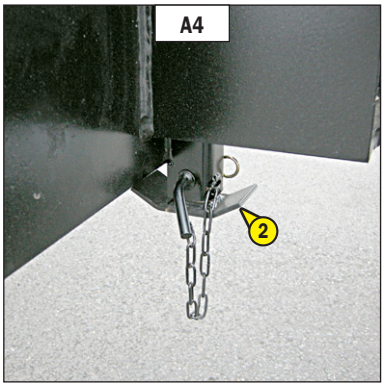
Ärge unustage paigaldada lukustusvarrast teljele. Kasutada on lubatud vaid tõstuki komplekti kuuluvat korvi tugitelge.

- Paigaldage kanderaam tööorgani lukustustoru alla, tõstke kergelt noolt, kallutage korvi õigeks positsioneerimiseks kanderaami tahapoole.
- Tõstke korv lukustuse hõlbustamiseks maast.
- Võtke lukustusvarras hoiukronsteinist (joonis A1) ja lukustage tööorgan (joonis A3). Ärge unustage stopperklambrit.
- Tõstke üles korvi tugijalg 2 (joonis A4).







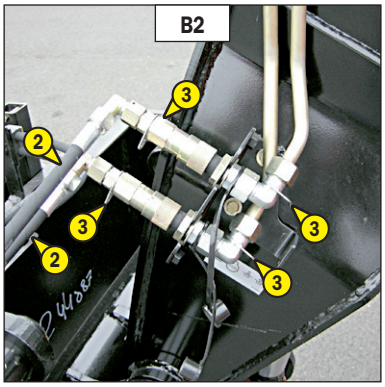


B - KORVI HÜDRAULILISE SÜSTEEMI ÜHENDAMINE TÕSTUKIGA

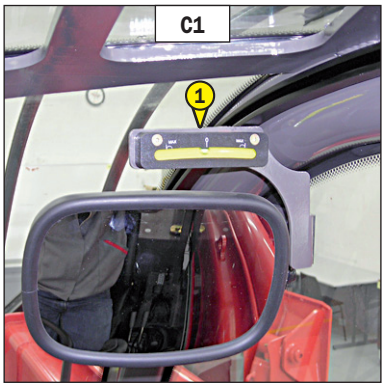


- Seisake laaduri mootor ja hoidke süüde sees.
- Eemaldage korvi suunavast hüdraulilisest süsteemist rõhk, liigutades nuppu 1 (joonis B1) 4 või 5 korda ette-taha.
- Ühendage korvi pöördemehhanismi hüdraulilised liidesed 2 (joonis B2) noole peas, järgides seejuures liidete õiget asetust 3 (joonis B2).

Jälgige, et kiirühendused on puhtad, ja kaitske mittekasutatavaid avasid selleks mõeldud korkidega.



C - TÕSTUKI JA KORVI LOODIMINE



TÕSTUKI LOODIMINE

- Käivitage tõstuk ning suunake korv kasutuskoha juures umbes 30 cm kõrgusele maapinnast.

Viige tõstuk töötsooni, jälgides samas, et kõik tõstuki kasutusjuhendis kirjeldatud ohutusnõuded on täidetud.

- Viige sõidusuuna kang neutraalasendisse.
- Laske mootoril töötada tühikäigul.
- Loodige tõstuk kaldekorrektori abil ristsuunaliselt paika ning kontrollige horisontaalsuunalisust loodi mulli abil 1 (joonis C1).
- Toetage mõlemad tugijalad maapinnale.
- Kergitada tõstuki esirattad maast lahti.
- Juhul kui ekraanide näidikule ilmub abiekraan 

, vähendage tugijalgu reguleerides kallet, kuni abiekraani 

ilmumiseni, mis on saadetud lühiajalisest helisignaalist.

Juhul kui maapind pole tugijalgade maha toetamiseks piisavalt stabiilne, asetage tugijalgade alla sobivad toed.

KORVI LOODIMINE

- Enne korvi tõstmist kontrollige ja vajadusel korrigeerige korvi esiosa-tagaosa suunalist kallet ning suunake korvi põrand maapinnast umbes 30 cm kõrgusele.

D - LAIENDATAVA KORVI LAHTI LIIGENDAMINE

LAHTI LIIGENDAMINE

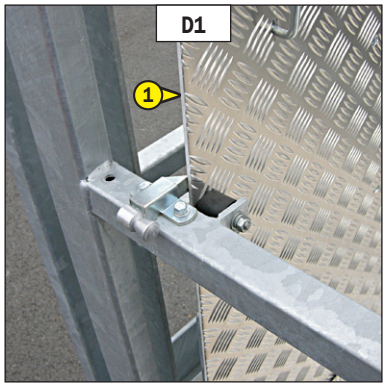
Vältimaks põranda 1 (joonis D1) ära libisemist, kontrollige et see oleks korrektselt lukustunud 2 (joonis D1).

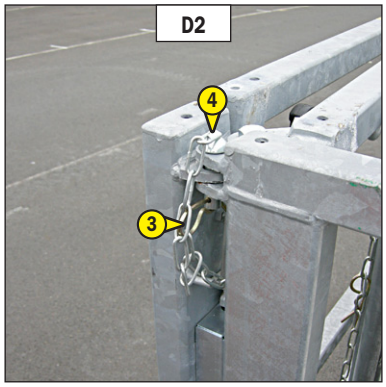
- Vabastage stopperklamber 3 (joonis D2) ja tõmmake välja lukustustelg 4 (joonis D2) (2 telge igal korvi küljel).
- Liigendage liikuvosad lahti ja lukustage need telgede ning stopperklambrite 5 abil (joonis D3) (6 telge ning stopperklambrit korvi igal küljel).
- Hoidke põrandat sangast 6 (joonis D4), tõmmake lukust 7 (joonis D4) ja laske põrand töötasapinnale.
- Jälgige, et põranda asendilukk 8 (joonis D5) oleks korrektselt lukustunud.
- Teostage sama protseduur teise liikuvpartiiga.
- Seejärel on korv kasutusvalmis.

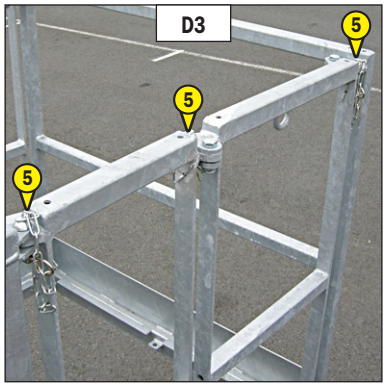
KOKKU LIIGENDAMINE

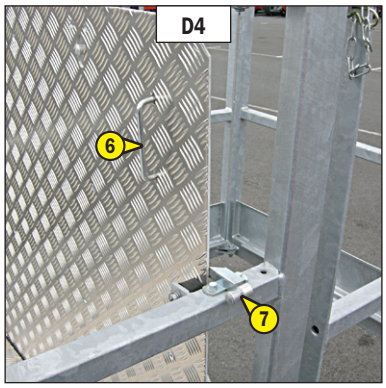
- Toimige vastupidiselt lahtiliigendamise protseduurile.

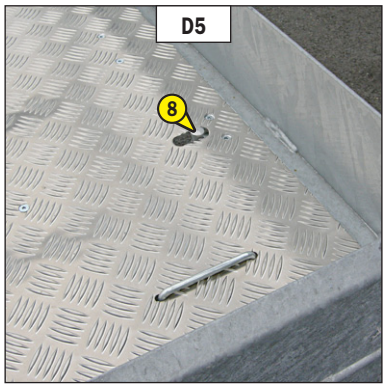
Tõstukiga sõitmise ajaks on soovituslik korv kokku liigendada. Ettevaatust komponentidega manipuleerimisel - oht kehaosade vahele jäämiseks.











E - JUHTPINGI KASUTAMINE

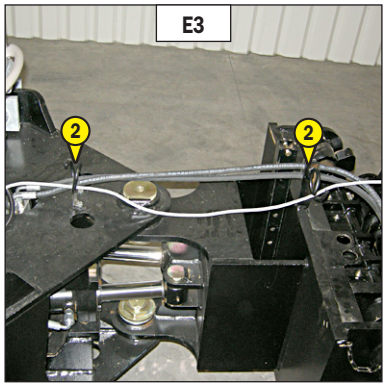
Korviga varustatud tõstukit peab kasutama ERANDITULT vaid sisselülitatud hüdraulilisi liigutusi blokeeriva funktsiooniga.

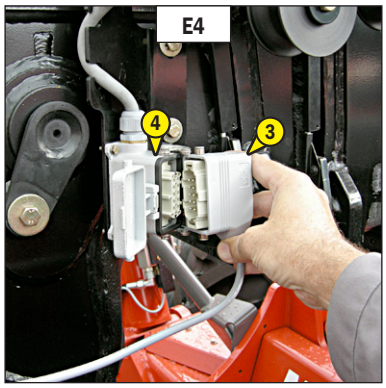
- Suunake TÕSTUK/KORV kasutuskommutaator 1 (joonis E1)  , misjärel peab mootor seiskuma.
- Võtke kabiinist juhtpink ning paigaldage see korvile (joonis E2).
- Juhtige kaablid läbi aasade 2 (joonis E3).
- Ühendage juhtpingi kaabel 3 (joonis E4) pistikuga 4 (joonis E4) noole peas.
- Ühendage turvakaabel 5 (joonis E5) juhtpingiga, misjärel süttivad 1 sekundiks kõik märgutuled ning kostab helisignaal, kinnitamaks juhtpingi ühendatust vooluvõrku.
- Avage värav. Selleks tõstke riivi 6 (joonis E6), kallutage ja hoidke hooba 7 (joonis E6), tõmmake telge 8 (joonis E6), misjärel tõugake väravat korvi sisemuse suunas.
- Sisenege korvi.
- Sulgege värav, hoides riivist 6 (joonis E6) ja hoovast 7 (joonis E6), vältimaks kontaktori kahjustamist ja vabastage hoob.
- Lugege läbi korvis asuvad ohutustehnika eeskirjad ning järgige ohutustehnika eeskirju.
- Kinnitage turvarakmed selleks mõeldud aasadesse 9 (joonis E7).
- Enne mootori käivitamist veenduge, et erakorralise seiskamise funktsiooni nupud 10 (joonis E8) ja 11 (joonis E9) oleksid käitamist võimaldavas asendis.
- Sellises seadistuses on juhtpink tööks valmis.

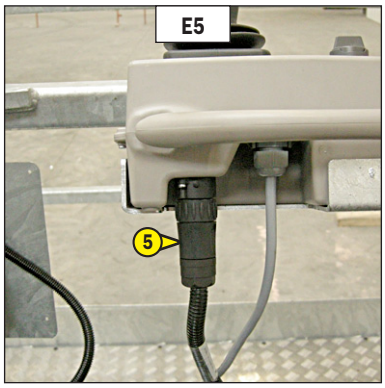
Korvi kasutamisel näevad turvameetmed ette KOHUSTUSE abilise viibimiseks all, tõstuki juures.

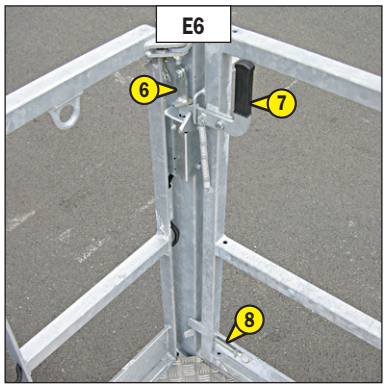


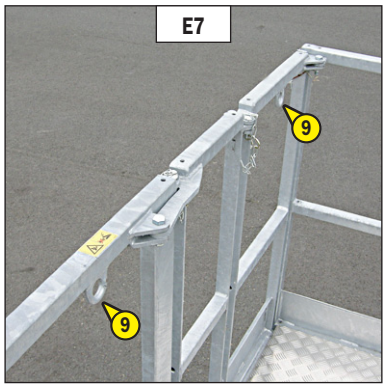
















JUHTPINGI KIRJELDUS





MOOTORI KÄIVITAMINE



MOOTORI SEISKAMINE



HELISIGNAAL

Võimaldab vajaduse korral kasutada tõstuki helisignaali.

HÜDRAULILISTE LIIGUTUSTE VALITS

Enne hüdrauliliste liigutuste teostamisega alustamist vajutage mootori töörežiimi tõstmiseks päästikule.



NOOLE LIIGUTUSED
Juhthoob 1 tagasisuunas kui tõstab.
Juhthoob 1 eessuunas kui langetab.
Juhthoob 1 paremale väljutamiseks.
Juhthoob 1 vasakule sisestamiseks.



KORVI LIIGUTUSED
Külgsuunaliseks liigutamiseks paremale suunake hooba 1 taha (LISASEADMENA).
Külgsuunaliseks liigutamiseks vasakule suunake hooba 1 ette (LISASEADMENA).
Pööramiseks paremale poole suunake hoob 1 paremale.
Pööramiseks vasakule poole suunake hoob 1 vasakule.



KÜTUSE TASE

Diislikütuse peatsest otsalõppemisest teavitatakse kollase märgutule süttimise ja pika intervalliga katkendliku helisignaali abil.



VÄRAV

Värava mittekorrektsest sulgumisest teavitatakse punase märgutule süttimise ja pideva helisignaali abil. Kontrollige värava suletust.



KALLE

Tõstuki pikisuunalisest ja/või ristsuunalisest liigsuurest kaldest (maapinna vajumine) teavitatakse punase märgutule süttimise ja pideva helisignaali abil, mistõttu blokeeritakse järgnevad liigutused:

- Noole tõstmine ning väljutamine.

Kõiki muid liigutusi on endiselt võimalik teostada. Teil tuleb suunata korv transpordiasendisse ning kõrvaldada ebakõla, juhtides masinat kabiinis asuvatest juhtseadmetest.



ÜLEKOORMUS

KORVI ÜLEKOORMUS
Korvi ülekoormatusest teavitatakse süttinud punase märgutule ning pideva helisignaali abil. Vähendage koormat.
TÕSTUKI ÜLEKOORMUS
Tõstuki lubatud koormustaluvuse piiri peatsest saavutamisest teavitatakse vilkuva punase märgutule ning sagedase intervalliga helisignaali abil. Kõik olukorda „RASKENDADA" võivad liigutused blokeeritakse:

- Noole langetamine ning väljutamine.

Kõik ülejäänud liigutused on võimalikud.



VEATEADE

HALB ÜHENDUS
Juhtpingi ühenduse katkemisest teavitatakse sähviva punase märgutule ning sagedase intervalliga helisignaali abil. Kontrollige üle juhtpingi ühendused ning käivitage uuesti mootor. Juhul kui sümptomid ei kao, pöörduge edasimüüja poole.
VIGA TÕSTUKIS
Tõsiseloomulisest veast tõstuki talitlustes teavitatakse vilkuva punase märgutule ning aeglase intervalliga helisignaali abil. Suunake korv viivitamatult maapinnale, seisake mootor ning pöörduge edasimüüja poole.
MOOTORI SEISKAMINE
Punase märgutule pideva põlemisega kaasneb mootori seiskamine. Suunamaks korv tagasi maapinnale tuleb teil manuaalselt teostada hädaabiprotseduur, misjärel pöörduge edasimüüja poole.

ERAKORRALINE SEISKAMINE

Ohuolukorra tekkides võimaldab erakorralise peatamise funktsioon 2 seisata mootori ning katkestada kõik hüdraulilised liigutused. Pärast erakorralise seiskamise funktsiooni rakendamist pöörake töö jätkamise võimaldamiseks nuppu.
MÄRKUS: Enne tõstuki mootori uut käivitamist, võimaldamaks juhtpinki uuesti sidestada, aktiveerige helisignaal.

Erakorralise seiskamise korral arvestage tõstuki võimalike, järsuloomuliste liigutustega. Funktsiooni kasutamine on lubatud vaid erakorraliste olukordade tekkimisel või funktsiooni laitmatu toime testimiseks.

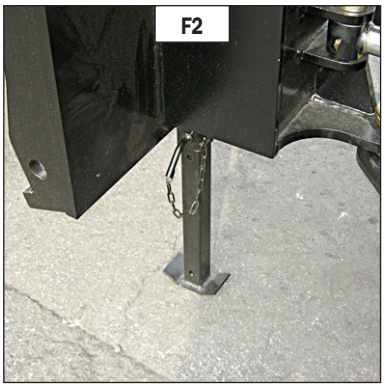
F - KORVI EEMALDAMINE

Teostada eelnevad operatsioonid (A - B - C - D - E) ümberpööratud järjekorras ning järgige alljärgnevaid eeskirju:
- Asetage juhtpink või kaugjuhtimispult tagasi oma kohtadele tõstuki kabiinis.
- Paigutage turvakaabel oma kohale.

- TÕSTUK/KORV 1 (joonis F1) kasutuskommutaator .
- Suunake korv ühtlaselt maapinnale püsti, korralikult tugijalale toetatuna (joonis F2).

Paigutage korv kohta, kus see ei sega teiste tööülesandeid.





G - PÄÄSTEPROTSESS

MAAPINNAL TÖÖDE KULGU JÄLGIV ABILINE PEAB VÕTMA KORVI JUHTIMISE ÜLE VASTAVALT ALLJÄRGNEVATELE EESKIRJADELE:

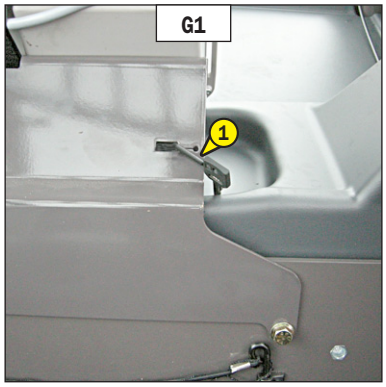
- Plommima lahti hädaabivõtme 1 (joonis G1), sisestama võtme päästekommutaatorisse 2 (joonis G2) ning keerama võtit SOS 266893.

Olles keeranud võtme hädaabi asendisse, peab ta TINGIMATA ENNE TÕSTUKI KÄIVITAMIST LÜLITAMA VÄLJA ELEKTRIÜHENDUSE. Selle operatsiooniga võimaldatakse tõstukil minna päästerežiimile.

- Nimetatud meetmed võimaldavad käivitada tõstuki mootori, olgugi et korvis on aktiveeritud erakorralise seiskamise nupp, ning jätkata järgmiste hüdrauliliste liigutustega tõstuki enda juhtseadmestikku kasutades.
    - Noole sisse tõmbamine.
    - Noole tõstmine ja langetamine.
    - Korvi suunamine.
- Vajutage turvalülitile (surnud mehe lüliti) 3 (joonis G3) ning hoidke nuppu selles asendis kõikide hüdrauliliste liigutuste läbi viimise kestel.

Juhul kui hädaabiprotseduur käivitatakse tugijalgade pressostaadi rikke korral, tuleb enne korvi alla suunamist liigendada nool sisse.

Peale hädaabiprotseduuri sooritamist keerake võtit kommutaatoris teisele poole, tõmmake võti välja, misjärel võtke ühendust edasimüüjaga, kes plommib võtme kohale.



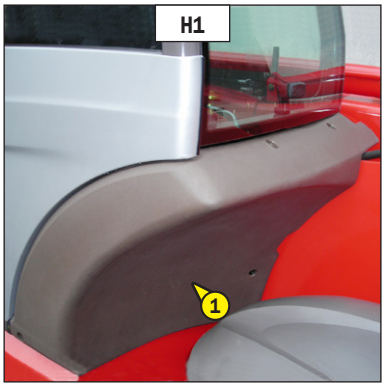


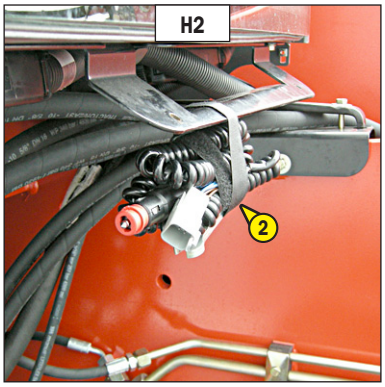


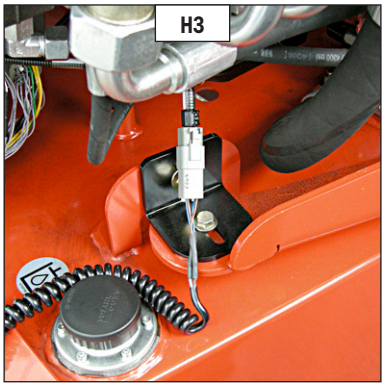
H - MANUAALNE HÄDAABIPROTSEDUUR

RIKKE VÕI VEA KORRAL, MIS VÄLISTAVAD KORVI MAAPINNALE JUHTIMISE HÜDRAULILISTE LIIGUTUSTEGA TÕSTUKI JUHTSEADMESTIKUST JUHITUNA, TULEB KORV MAAPINNALE SUUNATA MANUAALSELT, MILLE TARVIS JÄRGIGE ALLJÄRGNEVAID SUUNISEID:

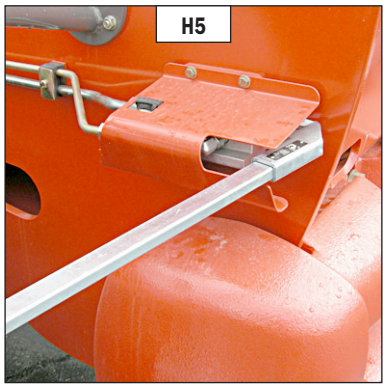
- Lülitage süüde sisse.
- Tõstke üles kaitsekate 1 (joonis H1).
- Võtke hädaabi tööriistakomplekt 2 (joonis H2), mis sisaldab pikendusjuhet ja lehtvõtit.
- Ühendage lahti jaoturi sisendielemendi klapi pistik ja ühendage pikendusjuhe oma kohale (joonis H3). Seejärel ühendage pikendusjuhe vooluvõrku, kasutades selleks kas sigaretisüüteli või vilkuri pistikut.
- Vabastage lehtvõtme abil käsipumba hoob (joonis H4) ning asetage võti pumbale (joonis H5).
- Selle sama võtmega valige ja blokeerige klapp asendisse „jaoturi juhtimine manuaalselt" (joonis H6).
  - A1: Teleskoopliigendite sisestamine.
  - A2: Teleskoopliigendite väljutamine
  - B1: Noole langetamine.
  - B2: Noole tõstmine.
- Valige hüdrauliline liikumine ning käitage pumpa manuaalselt seni, kuni korv on liikunud transpordiasendisse (korv umbes 30 cm maapinnast sisse tõmmatud noole korral).
- Kirjeldatud protseduuri lõppedes võtke lehtvõti jaoturilt ning suunake käsipumba hoob tagasi algasendisse (joonis H4).
- Ühendage tagasi sisendielemendi klapi pistik (joonis H7) ning paigutage oma kohale tagasi hädaabi tööriistakomplekt 2 (joonis H2).
- Paigaldage tagasi kaitsekate 1 (joonis H1).

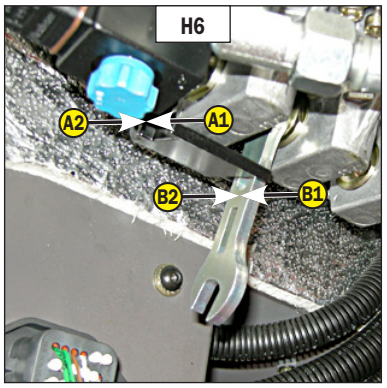


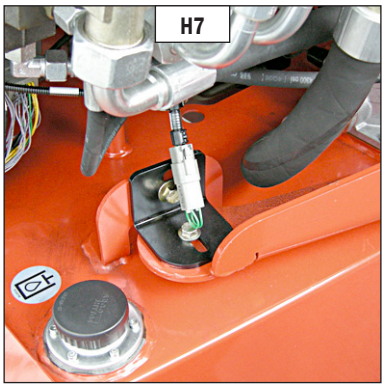










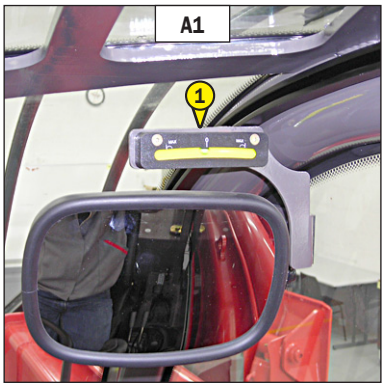


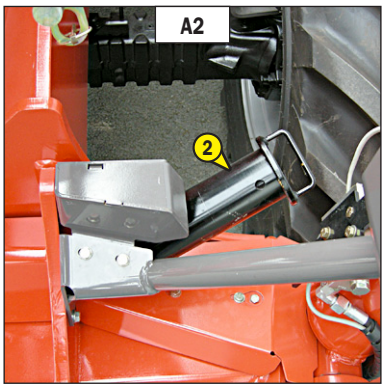
KAUGJUHTIMISE RAADIOSAATJA KASUTAMINE LAADIMISEKS (LISAVARUSTUSENA)

Viige tõstuk töötsooni, jälgides samas, et kõik tõstuki kasutusjuhendis kirjeldatud ohutusnõuded on täidetud.

PEAB kasutama koos tõstukiga, millel on hüdroliikumiste automaatne väljalülitusseade.

- Viige sõidusuuna kang neutraalasendisse.
- Laske mootoril töötada tühikäigul.
- Seadke tõstuk kaldekorrektori ja/või tugijalgade abil ristsuunaliselt tasakaalu ning kontrollige loodi 1 (joonis A1) abil tõstuki horisontaalsuunalisust.
- Kontrollige üle, et korvi tugitelg 2 (joonis A2) oleks korrektselt oma kohal vasakpoolse esitule supporti all.
- TÕSTUK/KORV 3 (joonis A3) kasutuskommutaator  , mille tagajärjel mootor seisatakse.
- Võtke juhiistme tagant kaugjuhtimise raadiosaatja ja paigaldage see endal korralikult tööasendisse (joonis A4).
- Vajutage kaugjuhtimispuldi raadiosaatja nupule „laadimine” 4 (joonis A4).
- Enne mootori käivitamist veenduge, et erakorralise seiskamise nupud 5 (joonis A5) ja 6 (joonis A4) oleksid käitusasendis.
- Seega on kaugjuhtimispult tööks valmis.











MOOTORI KÄIVITAMINE

- Sisestage nupp-võti A õiges asendis. Võtme eemaldamine saab toimuda vaid asendis „0”.
- Pöörake asendisse „I”. Süsteemi automaatse kontrollfunktsiooni poolt edastatavad kaks helisignaali ning roheline märgutuli tähistavad raadiosaatja olekut valmis tööoperatsioonide alustamiseks.

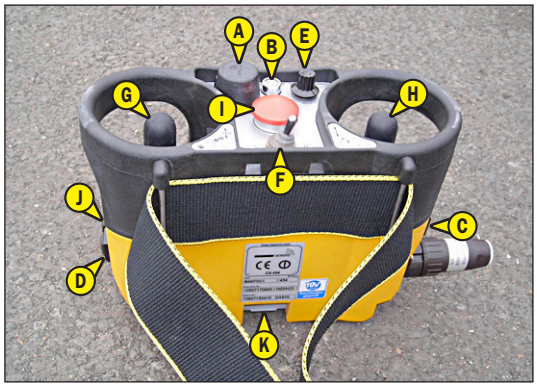
TÄHELEPANU: Enne töö alustamist kaugjuhtimispuldiga on vajalik ära oodata kahekordne helisignaal.

- Looge side kaugjuhtimispuldi ja tõstuki vahel, vajutades selleks vähemalt 2 sekundi vältel nupule C, mille jooksul tõstuki helisignaal vastab kutsele.
- Käivitage mootor nupust D.





KAUGJUHTIMISPULDI KIRJELDUS



A - NUPP-VÕTI

B - ROHELINE INDIKAATORTULI
Rohelise indikaatortule vilkumine märgib kaugjuhtimispuldi töökorras olekut.
Rohelise indikaatortule intensiivne vilkumine tähistab kas:
- side katkemist saatja ja vastuvõtja vahel (mootor seiskub automaatselt),
- erakorralist seiskamist,
- tõrget saatja töös.

C - LÄHTESTUSNUPP
Lähtestage kaugjuhtimispult pärast erakorralist seiskamist või rõhu alla viimist.

D - MOOTORI KÄIVITUSNUPP

E - MOOTORI TÖÖREŽIIMI VALIK
: Tühikäik, mootori käivitamiseks peab valits olema selles asendis.
: Intensiivne töörežiim.

F - HÜDRAULILISTE LIIKUMISTE VALITS
G, H - HÜDRAULILISTE LIIKUMISTE JUHTIMINE
Tõstmiseks valits asendis I või II, hoob H ette suunatud.
Langetamiseks valits asendis I või II, hoob H taha suunatud.
Väljutamiseks valits asendis I või II, hoob G ette suunatud.
Sisestamiseks valits asendis I või II, hoob G taha suunatud.
Maha kallutamiseks valits asendis I või II, hoob H paremale suunatud.
Peale tõstmiseks valits asendis I või II, hoob H vasakule suunatud.
Lisaseadmeteks valits asendis I või II, hoob G paremale või vasakule suunatud.

TÕSTUKI ÜLEKOORMUS
Teavitamaks tõstuki lubatud kandejõu piiri peatsest lähenemisest, lülitub vilkur katkematult režiimil tööle, samuti edastatakse helisignaal (1 sekund/5 sekundit...), ning blokeeritakse kõik olukorda „RASKENDADA" võivad liigutused:
- Noole langetamine ning väljutamine.

Kõik ülejäänud liigutused on võimalikud.

I - ERAKORRALINE SEISKAMINE
Ohu korral võimaldab erakorralise seiskamise funktsioon seisata viivitamatult mootori, millega peatatakse ka kõik hüdraulilised liigutused. Enne tõstuki taaskäivitamist tõmmake funktsiooni tühistamiseks ning uue sideseansi loomise võimaldamiseks nupust.

Erakorralise seiskamise korral arvestage tõstuki võimalike, järsuloomuliste liigutustega. Funktsiooni kasutamine on lubatud vaid erakorraliste olukordade tekkimisel või funktsiooni laitmatu toime testimiseks.

J - MOOTORI SEISKAMISNUPP

K - AKUMULAATOR
Vt: 2 - KIRJELDUS: KONTROLL- JA JUHTIMISSEADISED akumulaatori välja vahetamiseks.

HAAKEPOLT JA HAAKERAUD

Asub laaduri tagaosas, seadet kasutatakse järelhaagise ühendamiseks. Selle veovõime on piiratud igale laadurile ametlikult esitatud sõiduki kogukaaluga, veojõuga ja maksimaalse vertikaaljõuga ühenduspunktis. See teave on antud tootja andmeplaadil, mis on kinnitatud igale laadurile (vt: 2 - KIRJELDUS: LAADURIGA TUTVUMINE).

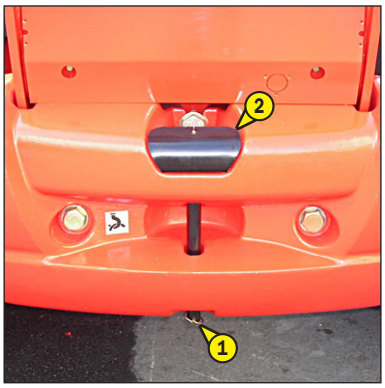
- Haagise kasutamisel, järgige kehtivaid seadusi, mis on kehtestatud teie riigis (suurim lubatud sõidukiirus, pidurdamine, haagise maksimumkaal jms).
- Kontrollige haagiste seisukorda enne nende kasutamist (rehvide olukorda ja rõhku, elektriühendust, hüdrovoolikuid, pidurisüsteemi…).

Ärge kasutage haagist või lisaseadet, mis pole täielikult töökorras. Kui kasutate haagist, mis on halvas korras, võib see mõjuda tõstuki juhtimisele ja pidurisüsteemile ja nii masinat kahjustada.

Kui kolmas isik aitab haagist haakida või lahti haakida, peab see isik pidevalt juhile nähtav olema ja ta peab ootama, kuni laadur on peatunud, käsipidur on rakendatud ja mootor on välja lülitatud, enne kui hakkab haakima.

MÄRKUS: LISAVARUSTUSENA tagapeegel lubab juhtida lähedale haagise ühendusrauale.

A - HAAKEPOLT



HAAGISE ÜHENDAMINE JA LAHTIÜHENDAMINE

- Järelhaagise ühendamiseks sõitke laadur haagise ühendusrauale nii lähedale kui võimalik.
- Seisake mootor.
- Eemaldage tihvt: 1, tõstke haakepolt 2 ja asetage või eemaldage haagise ühendusraud.

Ettevaatust selle tegevuse käigus: kehaosade vahele kiilumise või muljumise oht.
Ärge unustage kinnitusklambreid 1tagasi panna.
Kui lahti haagite, olge kindel, et haagis on kindlalt paigal.

B - REGULEERITAV HAAKERAUD (LISAVARUSTUSENA)

HAAGISE ÜHENDAMINE JA LAHTIÜHENDAMINE

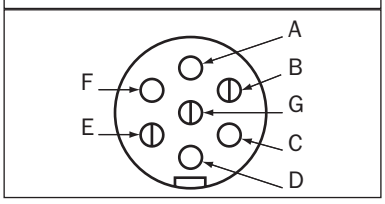
- Järelhaagise ühendamiseks sõitke laadur haagise ühendusrauale nii lähedale kui võimalik.
- Seisake mootor.
- Seadke ühendusseade 1 vastavalt haagise haakerõnga kõrgusele.

Ärge unustage vardaid ja tihvti oma kohale tagasi panna.

- Eemaldage tihvt: 2, tõstke haakepolt 3 ja asetage või eemaldage haagise ühendusraud.

Ettevaatust selle tegevuse käigus: kehaosade vahele kiilumise või muljumise oht.
Ärge unustage kinnitusklambreid 2tagasi panna.
Kui lahti haagite, olge kindel, et haagis on kindlalt paigal.

C - TAGAOSAS ASUV ELEKTRI PISTIKUPESA (LISAVARUSTUSENA)



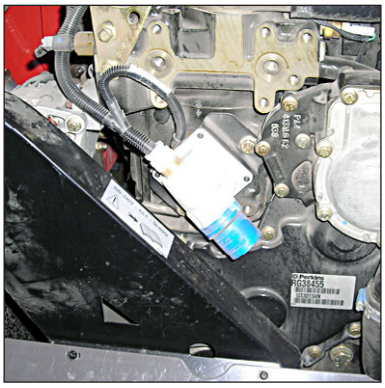
- Ühendage pistik laaduri pistikuga 1 ja veenduge, et haagise tuled ja signaaltuled paneelil töötavad korralikult.
  - A - Vasak tagumine suunatuli.
  - B - LISAVARUSTUSENA tagumine udulatern.
  - C - Mass.
  - D - Parem suunatuli.
  - E - Tagatuled.
  - F - Tagumised pidurituled.
  - G - Tagurdustuli.

LISASEADMETE KIRJELDUS JA KASUTAMINE

1 - NUMBRIMÄRGI VALGUSTUS



2 - EELSOOJENDUSE HOOB



Sellega saab mootorit soojas hoida, kui laadur peab pikka aega paigal seisma ja ühtlasi kergendab see mootori käivitumist.

EELSOOJENDUSSÜSTEEMI TOITE TEHNILISED ANDMED

- Toite nimipinge: 220-240V; 50-60Hz
- Voolutugevus: 4,5A
- Varustuse klass 1.
- Varustus, mida saab ühendada ainult TT- või TN-toiteskeemi
- Seadmete kategooria 2

KESKKONNATINGIMUSED KASUTAMISEL:

- Maksimaalne välistemperatuur eelsoojenduse kasutamiseks: + 25°C
- Saastetase 2

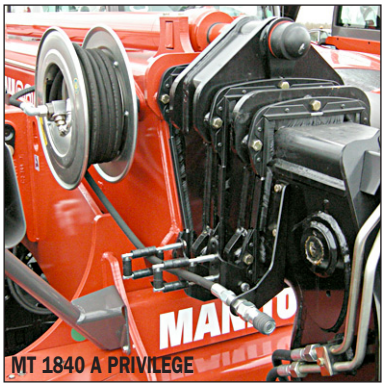
EELSOOJENDUSE ÜHENDAMISE JA KASUTAMISE TINGIMUSED:

- Eelsoojendussüsteemi ei soovitata kasutada tingimustel, kus õhusoojus on kõrgem kui + 25°C.
- On oluline, et eelsoojenduse elektrivarustuses:
  - Kasutataks juhtmeid, mis vastavad kehtivatele paigaldusstandarditele ja on maandusega.
  - Oleks olemas asjakohane osadeks jaotus.
  - Oleks olemas lühisevastane turvaelement (kaitsmed või lühise katkestajad) ja 30 mA tundlikkusega diferentsiaalkatkestaja.
- Vooluvõrguga ühendamine ja lahtiühendamine peab toimuma ajal, kui seade on välja lülitatud ja laaduri mootor seisab.

3 - VÄLISPIDINE TAGASIVOOL

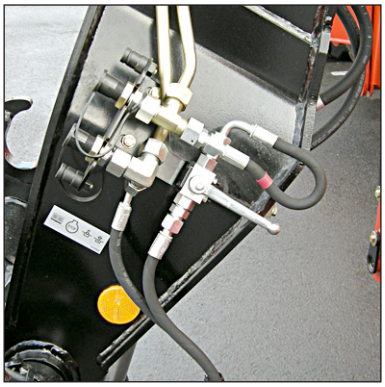
Tänu sellele saab ühendada lisaseadet, mille puhul tagasivool on vajalik.


MT 1440 A PRIVILEGE


MT 1840 A PRIVILEGE

4 - HÜDRAULILINE LISASEADME LUKUSTUS

Võimaldab sama hüdrosüsteemi kaudu juhtida lisaseadme lukustamist raamile ja kasutada hüdraulilist lisaseadet (vt: 4 - VALIKUNA PAKUTAVAD LISASEADMED: LISASEADMETE KINNITAMISTOIMINGUD).

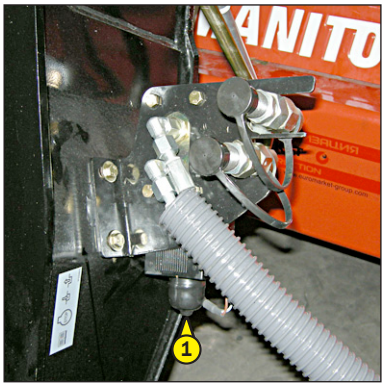


5 - SOLENOIDKLAPP NOOLE OTSAS

Võimaldab kasutada kahte hüdrofunktsiooni lisaseadme hüdrosüsteemis.

Et teha ühendust kiirühenduse meetodil lihtsamaks, võtke hüdrosüsteemi surve maha, vajutades nuppu 1 solenoidklapil.

TÖÖPÕHIMÕTE
- Kui ei vajutata nuppu 2, juhib hüdraulilisi funktsioone nupp 3.
- Hoidke nuppu 2 all, nupp 3 juhib teist hüdrofunktsiooni.

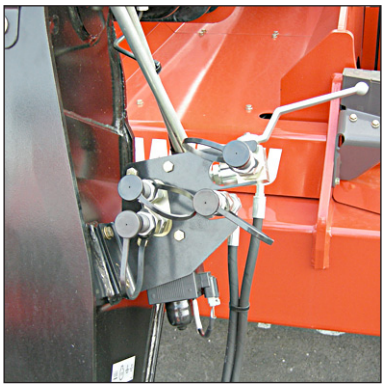






6 - SOLENOIDKLAPP NOOLE OTSAS + LISASEADME HÜDRAULILINE LUKUSTUS

Nimetatud kahe lisatarviku koos kasutamine annab võimaluse mitmeid erinevaid hüdraulilisi töövõtteid kombineerida.



7 - LIHTNE KÜLGNIHUTUSRAAM (TSDL)

Külgmine raam (TSDL) on ühilduv vaid järgmiste seadmetega:

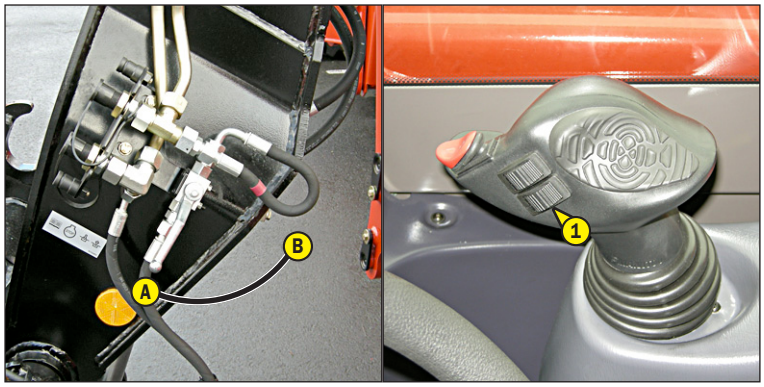
- ***liikuvate kahvlitega kahvliraam (TFF)***
- ***kallutatav kahvliraam (PFB)***
- ***haaratskopp (CBR)***
- ***segukorv (BB, BBG)***
- ***renniga segukorv (GL)***
- ***trossitrumliga tõsteseade (P, PT, PO, PC)***
- ***trossitrummel (H)***
- ***fikseeritud tõstekorv, suunatav tõstekorv, tõstekorv katusepanijatele.***

Igasuguste muude lisaseadmete kasutamine TSDL-raamiga on keelatud.

Lihtsa külgnihutusraami kasutamisel haaratskopaga (CBR) peab raam olema KINDLASTI keskmises asendis ning igasugused külgsuunalised liigutused on keelatud.

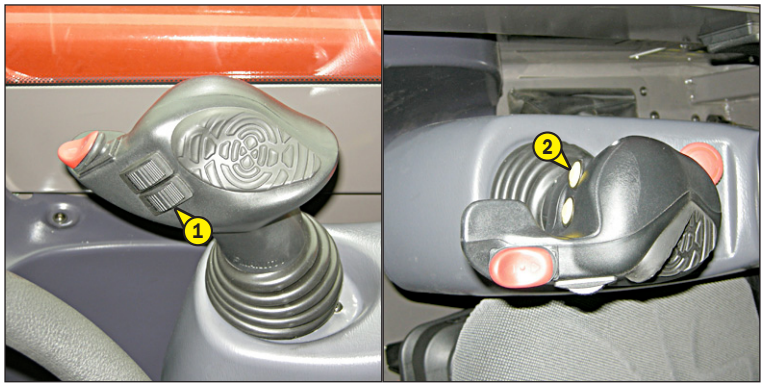
ELEKTRI PISTIKUPESAGA NOOLE OTSAS

- Kraan asendis A, nupp 1 juhib lihtsat külgnihutusraami.
- Kraan asendis B, nupp 1: korvi või tööorgani suunamine.



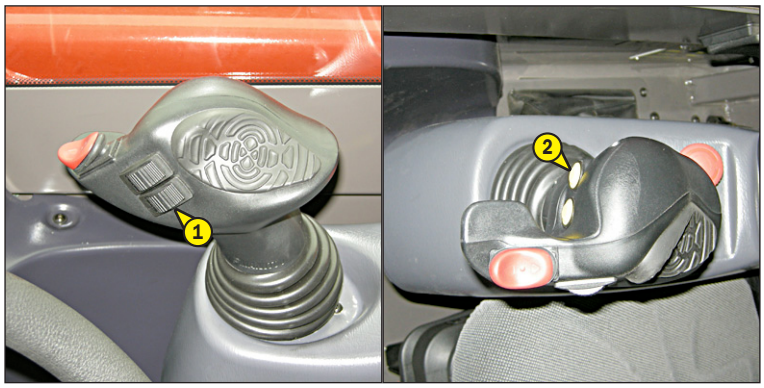
NOOLE PEA SOLENOIDKLAPIGA

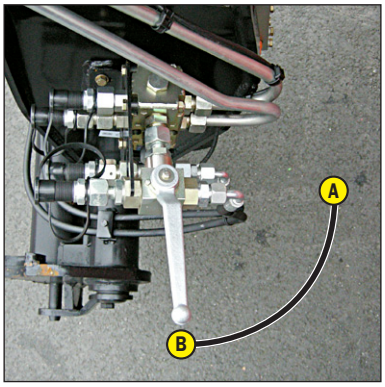
- Nupp 1 juhib lihtsat külgnihutusraami.
- Hoides all nuppu 2, nupp 1: korvi või tööorgani suunamine.



NOOLE PEA SOLENOIDKLAPIGA + ETTEVALMISTATUD TÖÖORGANI LUKUSTUS

- Nupp 1 juhib lihtsat külgnihutusraami.
- Suunates kraani asendisse A, hoides nuppu 2 all, nupp 1: korvi või tööorgani suunamine.
- Keerake kraan asendisse B, hoidke nuppu 2 all, nupp 1 juhib töövahendi lukustust.



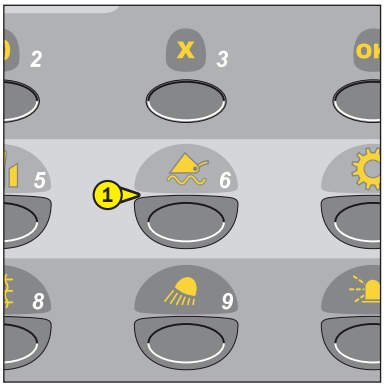


8 - LIHTSAD VÕI KAKSIKTOIMELISED TAGUMISED HÜDROJUHTSEADMED

Võimaldab kasutada hüdraulilist tagahaakerauda või haagist hüdraulilise kallutusega.

- Ühe- või kahepoolse toimega hüdroväljavõtted töötavad lisaseadme hüdraulilise süsteemi juhtseadmetega (vt: 2 - KIRJELDUS: 17 - HÜDRAULILISED JUHTSEADMED) vastavalt positsioonile 1.
    - Positsioon A: Eesmiste lisatööorganite hüdrauliline juhtimine.
    - Positsioon B: Tagumiste lisatööorganite hüdrauliline juhtimine.

9 - NOOLE VEDRUSTUS



Noole vedrustust kasutatakse rappumise vähendamiseks, kui tõstukiga sõidetakse ebatasasel maastikul (nt: põhupallidega töötamine põllul) ja suurendab sõidumugavust.

- Vajutage nupule 1 noole amortiseerimiseks, märgutuli hakkab vilkuma.
- Asetage kahvlid või lisaseade maapinnale ja kergitage esirattaid mõne sentimeetri võrra.
- Valgusindikaator süttib tähistamaks noole vedrustuse aktiivsest olekust.

Noole vedrustus on aktiivne tõstenurgani kuni 30° sissetõmmatud noole korral. Kui tõstate noolt üle selle kõrguse või teete mõne hüdraulilise liikumise (kallutamine, noole pikendamine, tööorgani liigutus), lülitub noole vedrustus automaatselt välja ja valgusindikaator kustub.

- Kui mootor seisab, lülitatakse noole vedrustus automaatselt välja.

3 - HOOLDUS

SISUKORD

MANITOU ORIGINAALVARUOSAD JA VARUSTUS 3-4

FILTRIELEMENDID JA RIHMAD 3-5

MÄÄRDEAINED JA KÜTUS 3-6

HOOLDUSVAHEMIKE TABEL 3-8

A - IGAPÄEVANE 10 TUNNI JÄRGNE HOOLDUS 3-10

B - IGA 50 TUNNI JÄRGNE HOOLDUS 3-14

C - IGA 250 TUNNI JÄRGNE HOOLDUS 3-20

D - IGA 500 TUNNI JÄRGNE HOOLDUS 3-22

E - IGA 1000 TUNNI JÄRGNE HOOLDUS 3-26

F - IGA 2000 TUNNI JÄRGNE HOOLDUS 3-30

G - OLUKORRALE VASTAV HOOLDUS 3-32

H - PEAMISTE TURVAFUNKTSIOONIDE PERIOODILISE ÜLEVAATUSE EESKIRI 3-36

I - DISTANTSJUHTIMISPULT: RIKETE TUVASTAMINE (LISASEADMENA) 3-38

MANITOU ORIGINAALVARUOSAD JA VARUSTUS

MEIE LAADUREID PEAB HOOLDAMA KASUTADES MANITOU ORIGINAALOSASID.

KUI KASUTATE VARUOSI, MIS POLE MANITOU ORIGINAALOSAD,

SIIS RISKITE

- Juriidiliselt: kanda vastutust õnnetusjuhtumite korral.

- Tehniliselt: tekitada töö seiskumise või lühendada tõstuki tööiga.

KASUTADES MITTEORIGINAALVARUOSI VÕI KOMPONENTE, MIDA POLE TOOTJA HEAKS KIITNUD, KAOTATE LEPINGULISE GARANTII.

KUI KASUTATE HOOLDUSEKS MANITOU ORIGINAALOSI,

TEIE KASU KOGEMUS

OMA MÜÜGIVÕRGU KAUDU KINDLUSTAB MANITOU KASUTAJALE,

- Oskusteabe ja kompetentsuse.

- Garanteerib kõrgekvaliteedilise töö.

- Originaalvaruosad väljavahetamiseks

- Abistab ennetavate hooldustega.

- Diagnoosi tõhusa abi.

- Täiustused läbi kogemuste tagasiside.

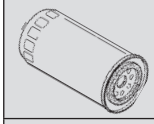
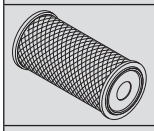
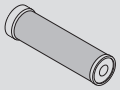
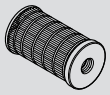
- Juhi koolituse.

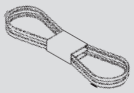
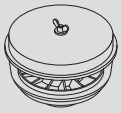
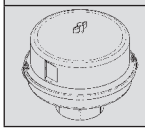
- Ainult MANITOU müügi-ja teenindusvõrgul on üksikasjalikud teadmised masina ehitusest ja kindlustavad seetõttu kõige paremini masina õige hoolduse.

ORIGINAALVARUOSAD ON MÜÜGIL AINULT MANITOU JA TEMA AMETLIKE EDASIMÜÜJATE VÕRGUS.
Edasimüüjate nimekiri on saadaval kodulehel www.manitou.com

FILTRIELEMENDID JA RIHMAD

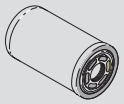
SOOJUSMOOTOR

	SOOJUSMOOTORI ÕLIFILTER Osa number: 476954 Vahetamine: 500 H
	ÕHUFILTRI PADRUN Osa number: 563416 Puhastamine: 50 H* Vahetamine: 500 H*
	ÕHUFILTRI TURVAPADRUN Osa number: 563415 Vahetamine: 1000 H*
	KÜTUSEFILTRI PADRUN Osa number: 605013 Vahetamine: 500 H
	KÜTUSE EELFILTRI ELEMENT Osa number: 706497 Vahetamine: 500 H
	KÜTUSEPAAGI IMIFILTER Osa number: 266219 Vahetamine: 1000 H

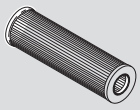
	GENERAATORI RIHM Osa number: 605041
	GENERAATORI RIHM (LISASEADMENA KONDITSIONEER) Osa number: 251759
	KOMPRESSORI RIHM (LISASEADMENA KONDITSIONEER) Osa number: 216125
	TSÜKLON-EELFILTER (LISASEADMENA) Osa number: 224713 Puhastamine: 10 H
	AUTOMAATNE VAAKUM-EELFILTER (LISASEADMENA) Osa number: 226611

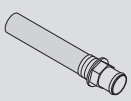
*: Need hooldusvahemikud on antud soovituslikuna (vt: 3 - HOOLDUS: HOOLDUSVAHEMIKE TABEL) puhastamiseks ja varuosade vahetamiseks.

KÄIGUKAST

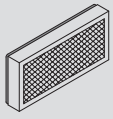
	KÄIGUKASTI ÕLIFILTER Osa number: 745878 Vahetamine: 1000 H

HÜDRAULIKA

	HÜDRAULIKA TAGASIVOOLU FILTRI PADRUN Osa number: 745717 Vahetamine: 500 H
	HÜDRAULILISE ÕLI PAAGI IMIFILTER Osa number: 261487 Vahetamine: 1000 H
	JAOTURI JUHTIMISKESKUSE FILTER Osa number: 266242 Vahetamine: 1000 H

	IMIFILTER HÜDROÕLI PAAGILE Osa number: 259500 Puhastamine: 1000 H
	PIDURISÜSTEEMI AKUMULAATORI FILTER Osa number: 746308 Vahetamine: 1000 H
	TAGASILLA TELG, BLOKEERINGUFILTER Osa number: 266242 Vahetamine: 1000 H

KABIIN

	KABIINIVÄLISE VENTILAATORI FILTER Osa number: 261971 Puhastamine: 50 H Vahetamine: 250 H

	KABIINISISESE VENTILAATORI FILTER Osa number: 746106 Puhastamine: 50 H Vahetamine: 250 H

MÄÄRDEAINED JA KÜTUS

KASUTADA VAID ETTENÄHTUD MÄÄRDEAINEID JA KÜTUSEID:
- Pealevalamisel ei ole lubatud õlisid omavahel segada.
- Õlivahetuste käigus kasutage MANITOU margikohaselt sobivaid õlisid.

ÕLIDE DIAGNOSTILINE ANALÜÜS

Kui edasimüüjaga on sõlmitud teenindus- ja hooldusleping, nõutakse teilt kasutamisele vastavat mootori-, käigukasti- ja sildade õli profülaktilist kontrolli.

(*) ETTE NÄHTUD KÜTUSE TEHNILISED ANDMED

Kasutage kõrgekvaliteedilist kütust saavutamaks optimaalset mootori võimsust.

- Kütuse liik diisel N590 - Auto/C0/C1/C2/C3/C4
- BS2869 Klass A2
- ASTM D975-91 klass 2-2DA, US DF1, US DF2, US DFA
- JIS K2204 (1992) tasemed 1, 2, 3 ja spetsiaaltase 3.

SOOJUSMOOTOR

MÄÄRITAVAD KOHAD	MAHT	SOOVITUS	PAKEND	OSA NUMBER
SOOJUSMOOTOR	10,9 L	MANITOU õli API CH4	5 l 20 l 55 l 209 l 1000 l	661706 582357 582358 582359 490205
JAHUTUSKONTUUR	20 L	Jahutusvedelik (kaitse - 30°)	2 l 5 l 20 l	473076 470077 470078
		Jahutusvedelik (kaitse - 25°)	2 l 5 l 20 l	554002 554003 554004
KÜTUSEPAAK	140 L	Diiselküte (*)		

KÄIGUKAST

MÄÄRITAVAD KOHAD	MAHT	SOOVITUS	PAKEND	OSA NUMBER
KÄIGUKAST	23 Liitrit	MANITOU õli Automaatkäigukast	1 l 20 l 55 l 209 l 1000 l	62148 546332 546217 546195 720148
KÄIGUKASTI KARDAANILIIGENDID		MANITOU määre SININE universaalne	400 g 1 kg 5 kg 20 kg 50 kg	161589 720683 554974 499233 489670

NOOL

MÄÄRITAVAD KOHAD	SOOVITUS	PAKEND	OSA NUMBER
NOOLE LIUGELAAGRID	MANITOU määre MUST universaalne	400 g 1 kg 5 kg	545996 161590 499235
NOOLE MÄÄRIMINE	MANITOU määre SININE universaalne	400 g 1 kg 5 kg 20 kg 50 kg	161589 720683 554974 499233 489670

HÜDRAULIKA

MÄÄRITAVAD KOHAD	MAHT	SOOVITUS	PAKEND	OSA NUMBER
HÜDROÕLIPAAK	135 L	MANITOU õli Hüdraulika ISO VG 46	5 l 20 l 55 l 209 l	545500 582297 546108 546109

PIDURID

MÄÄRITAVAD KOHAD	SOOVITUS	PAKEND	OSA NUMBER
PIDURI KONTUUR	MANITOU õli Mineraalõli piduritele	1 l	490408

KABIIN			
MÄÄRITAVAD KOHAD	SOOVITUS	PAKEND	OSA NUMBER
TUULEKLAASI PESUR	Klaasipesu vedelik	1 l 5 l	490402 486424

ESISILD				
MÄÄRITAVAD KOHAD	MAHT	SOOVITUS	PAKEND	OSA NUMBER
ESISILLA DIFFERENTSIAAL	7,2 Liitrit	MANITOU õli Spetsiaalne piduriõli	5 l 20 l 209 l 1000 l	545976 582391 546222 720149
ESIRATASTE REDUKTORID	0,75 Liitrit	MANITOU õli SAE80W90 Mehaaniline jõuülekanne	2 l 5 l 20 l 55 l 209 l	499237 720184 546330 546221 546220
ESISILLA KÄÄNMIKUD ESISILLA KIIGE LAAGRID		MANITOU määre MUST universaalne	400 g 1 kg 5 kg	545996 161590 499235

TAGASILD				
MÄÄRITAVAD KOHAD	MAHT	SOOVITUS	PAKEND	OSA NUMBER
TAGAESISILLA DIFFERENTSIAAL	7,2 Liitrit	MANITOU õli Spetsiaalne piduriõli	5 l 20 l 209 l 1000 l	545976 582391 546222 720149
TAGARATASTE REDUKTORID	0,75 Liitrit	MANITOU õli SAE80W90 Mehaaniline jõuülekanne	2 l 5 l 20 l 55 l 209 l	499237 720184 546330 546221 546220
TAGASILLA KÄÄNMIKUD TAGASILLA KIIGE LAAGRID		MANITOU määre MUST universaalne	400 g 1 kg 5 kg	545996 161590 499235

ŠASSII			
MÄÄRITAVAD KOHAD	SOOVITUS	PAKEND	OSA NUMBER
KALLUTUSKORREKTOR STABILISAATORID	MANITOU määre SININE universaalne	400 g 1 kg 5 kg 20 kg 50 kg	161589 720683 554974 499233 489670

LISASEADE			
MÄÄRITAVAD KOHAD	SOOVITUS	PAKEND	OSA NUMBER
KORV KÜLGNIHUTUSEGA KANDERAAM (TSDL) (LISASEADMENA)	MANITOU määre SININE universaalne	400 g 1 kg 5 kg 20 kg 50 kg	161589 720683 554974 499233 489670

HOOLDUSVAHEMIKE TABEL

(*): Iga 10 tunni järgne esimese 50 tunni jooksul , siis kord 250 tunni jooksul.
(**): Konsulteeri oma masina müüjaga.

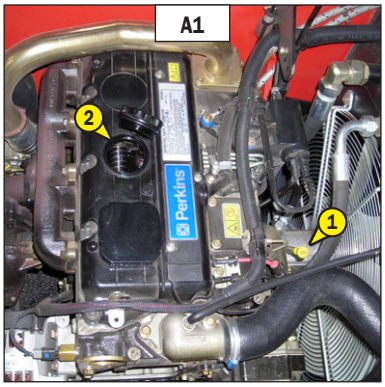
A = REGULEERIDA, C = KONTROLLIDA, G = MÄÄRIDA, N = PUHASTADA, P = ÕHUTADA, R = VAHETADA, V = TÜHJENDADA NING TÄITA UUEGA	LEHEKÜLG	PÄRAST ESIMEST 50 TUNDI	IGA PÄEV VÕI IGA 10 TUNNI JÄREL	50 TUNNI JÄREL	250 TUNNI JÄREL	1 AASTA VÕI 500 TUNNI JÄREL	1 AASTA VÕI 1000 TUNNI JÄREL	2 AASTA VÕI 2000 TUNNI JÄREL	4000 TUNNI JÄREL	VASTAVALT OLUKORRALE
SOOJUSMOOTOR										
Soojusmootori õlitase	3-10		C	<<<	<<<	<<<	<<<	<<<	<<<	
Jahutusvedeliku tase	3-10		C	<<<	<<<	<<<	<<<	<<<	<<<	
Kütusetase	3-10		C	<<<	<<<	<<<	<<<	<<<	<<<	
Kütuse eelfilter	3-11		C	<<<	<<<	<<<	<<<	<<<	<<<	
Tsüklon-eelfilter (LISASEADMENA)	3-11		N	<<<	<<<	<<<	<<<	<<<	<<<	
Õhufiltri padrun	3-14/22			N	<<<	R	<<<	<<<	<<<	
Radiaatori ribid	3-14			N	<<<	<<<	<<<	<<<	<<<	
Kondensaatori sisemus (LISASEADMEGA konditsioneer)	3-14			C/N	<<<	<<<	<<<	<<<	<<<	
Generaatoririhma pingutus	3-20	A			C/A	<<<	<<<	<<<	<<<	
Kompressori rihma pingutus (LISASEADMEGA konditsioneer)	3-20	A			C/A	<<<	<<<	<<<	<<<	
Generaatoririhma pingutus (LISASEADMEGA Konditsioneer)	3-20	A			C/A	<<<	<<<	<<<	<<<	
Mootori õli	3-22	V				V	<<<	<<<	<<<	
Mootoriõli filter	3-22	R				R	<<<	<<<	<<<	
Kütuse eelfiltri element	3-23	R				R	<<<	<<<	<<<	
Kütusefiltri padrun	3-23	R				R	<<<	<<<	<<<	
Kütusepaak	3-26						N	<<<	<<<	
Kütusepaagi imifilter	3-26						R	<<<	<<<	
Õhufiltri turvapadrun	3-26						R	<<<	<<<	
Mootori summutid							C**	<<<	<<<	
Mootori režiimid							C**	<<<	<<<	
Klapivahed		C**					C**	<<<	<<<	
Jahutusvedelik	3-30							V	<<<	
Radiaator								C**	<<<	
Veepump ja termostaat								C**	<<<	
Generaator ja starter								C**	<<<	
Turbokompressor								C**	<<<	
Toitesüsteem	3-32									P
KÄIGUKAST										
Käigukasti õlitase	3-11		C	<<<	<<<	<<<	<<<	<<<	<<<	
Jõuülekande kardaaniliigendid	3-15			G	<<<	<<<	<<<	<<<	G/C**	
Käigukasti õli	3-27	V					V	<<<	<<<	
Käigukasti õlifilter	3-27	R					R	<<<	<<<	
Käigukasti summuti							C**	<<<	<<<	
Käigukasti kangid							C**	<<<	<<<	
Käigukasti rõhk								C**	<<<	
Turbiinsiduri rõhk								C**	<<<	
Piduriklotside ning piduriketta kulumine									C**	
REHVID										
Rehvirõhk	3-12		C	<<<	<<<	<<<	<<<	<<<	<<<	
Rataste poltide pingus	3-12		C	<<<	<<<	<<<	<<<	<<<	<<<	
Rehvide ja velgede seisund							C**	<<<	<<<	
Ratas	3-32									R
NOOL										
Noole liugelaagrid	3-12		G*	<<<	<<<	<<<	<<<	<<<	<<<	
Nool	3-16			G	<<<	<<<	<<<	<<<	<<<	
Noole liugelaagrite kulumine							C**	<<<	<<<	
Noole seisund								C**	<<<	
Liigendite laagrid ja võrud								C**	<<<	
HÜDRAULIKA										
Hüdroõli tase	3-17			C	<<<	<<<	<<<	<<<	<<<	
Tagasivoolu filtri element	3-24	R				R	<<<	<<<	<<<	
Hüdroõli	3-28						V	<<<	<<<	
Hüdraulilise õli paagi imifilter	3-28						R	<<<	<<<	
Imisõel hüdropaagis	3-28						N	<<<	<<<	
Pidurisüsteemi akumulaatori filter	3-28						R	<<<	<<<	
Jaoturi juhtimiskeskuse filter	3-28						R	<<<	<<<	
Tagasilla telg, blokeeringufilter	3-28						R	<<<	<<<	
Hüdroajamiga tehtavate liigutuste kiirused							C**	<<<	<<<	
Hüdropumba liinifilter							N**	<<<	<<<	
Voolikute seisukord							C**	<<<	<<<	
Hüdrosilindrite seisukord							C**	<<<	<<<	
Hüdrosüsteemi rõhud								C**	<<<	
Vool hüdrosüsteemis								C**	<<<	
Hüdroõli paak								N**	<<<	

A = REGULEERIDA, C = KONTROLLIDA, G = MÄÄRIDA, N = PUHASTADA, P = ÕHUTADA, R = VAHETADA, V = TÜHJENDADA NING TÄITA UUEGA	LEHEKÜLG	PÄRAST ESIMEST 50 TUNDI	IGA PÄEV VÕI IGA 10 TUNNI JÄREL	50 TUNNI JÄREL	250 TUNNI JÄREL	1 AASTA VÕI 500 TUNNI JÄREL	1 AASTA VÕI 1000 TUNNI JÄREL	2 AASTA VÕI 2000 TUNNI JÄREL	4000 TUNNI JÄREL	VASTAVALT OLUKORRALE
PIDURID										
Piduriõli tase	3-17			C	<<<	<<<	<<<	<<<	<<<	
Piduriõli							V**	<<<	<<<	
Pidurisüsteem							P**	<<<	<<<	
Pidurisüsteemi rõhk							C**	<<<	<<<	
Pidurid							A**	<<<	<<<	
JUHTIMISSEADMED										
Juhtimisseadmed								C**	<<<	
Juhtimisseadmete liigendid									C**	
KABIIN										
Klaasipesuvedeliku tase	3-17			C	<<<	<<<	<<<	<<<	<<<	
Kabiini õhutussüsteemi filtrid	3-18/21			N	R	<<<	<<<	<<<	<<<	
Turvarihm	3-29						C	<<<	<<<	
Tahavaatepeeglite seisukord							C**	<<<	<<<	
Struktuur							C**	<<<	<<<	
Konditsioneer (LISASEADMENA)	3-31							N/C	<<<	
ELEKTRISÜSTEEM										
Pikistabiilsuse märguanne							C**	<<<	<<<	
Kaablite katte seisukord							C**	<<<	<<<	
Tuled ja signalisatsioon							C**	<<<	<<<	
Hoiatusindikaatorid							C**	<<<	<<<	
Esituled	3-33									A
Aku rike	3-33									R
ESISILD										
Esisilla käänmikud	3-18			G	<<<	<<<	<<<	<<<	G/C**	
Esisilla kiige laagrid	3-18			G	<<<	<<<	<<<	G/C**		
Esisilla diferentsiaali õlitase	3-21				C	<<<	<<<	<<<	<<<	
Esirataste reduktorite õlitase	3-21				C	<<<	<<<	<<<	<<<	
Esisilla diferentsiaali õli	3-24	V				V	<<<	<<<	<<<	
Esirataste reduktorite õli	3-29	V					V	<<<	<<<	
Esisilla piduriketaste kulumine									C**	
Esirataste reduktorite kardaaniliigend									C**	
Esirataste reduktorite lõtk									C**	
TAGASILD										
Tagasilla käänmikud	3-18			G	<<<	<<<	<<<	<<<	G/C**	
Tagasilla kiige laagrid	3-18			G	<<<	<<<	<<<	G/C**		
Tagasilla diferentsiaali õlitase	3-21				C	<<<	<<<	<<<	<<<	
Tagarataste reduktorite õlitase	3-21				C	<<<	<<<	<<<	<<<	
Tagasilla diferentsiaali õli	3-24	V				V	<<<	<<<	<<<	
Tagarataste reduktorite õli	3-29	V					V	<<<	<<<	
Tagasilla piduriketaste kulumine									C**	
Tagarataste reduktorite kardaaniliigend									C**	
Tagarataste reduktorite lõtk									C**	
ŠASSII										
Kallutuskorrektor	3-18			G	<<<	<<<	<<<	<<<	<<<	
Stabilisaatorid	3-19			G	<<<	<<<	<<<	<<<	<<<	
Struktuur							C**	<<<	<<<	
Liigendite laagrid ja võrud								C**	<<<	
LISASEADMED										
Korv	3-19			G	<<<	<<<	<<<	<<<	<<<	
Lihtne külgnihutusraam (TSDL) (LISASEADMENA)	3-19			G	<<<	<<<	<<<	<<<	<<<	
Kahvlite kulumine						C**	<<<	<<<	<<<	
Lisaseadmete tugiraam							C**	<<<	<<<	
Lisaseadmete seisukord							C**	<<<	<<<	
TÕSTUK										
Tõstuki pukseerimine	3-34									XXX
Tõstuki kanderihmadega kinnitamine	3-34									XXX
Tõstuki vedu platvormil	3-35									XXX

A - IGAPÄEVANE 10 TUNNI JÄRGNE HOOLDUS

A1 - MOOTORIÕLI TASE

KONTROLLIGE

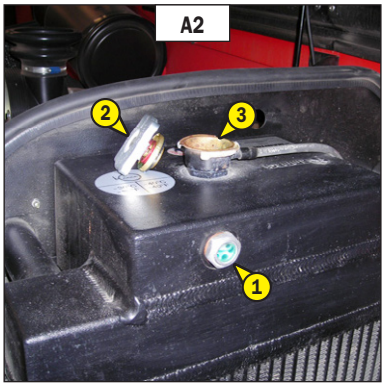


Paigaldage tõstuk seisatud mootoriga tasasele maapinnale. Laske õlil karterisse valguda.

- Kapotikaane avamiseks tõmmake kabiinis paiknevast hoovast.
- Eemaldage õlivarras 1 (joonis A1).
- Kuivatage õlivarras ja kontrollige õli taset märkide vahel.
- Kui on vaja, lisage õli (vt: 3 - HOOLDUS: MÄÄRDEAINED JA KÜTUS) täiteava 2 kaudu (joonis A1).
- Kontrollige vaatluse teel lekete puudumist mootoril.

A2 - JAHUTUSVEDELIKU TASE

KONTROLLIGE



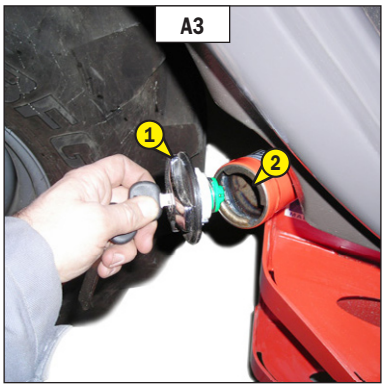
Paigaldage tõstuk seisatud mootoriga tasasele maapinnale ja laske mootoril jahtuda.

- Kapotikaane avamiseks tõmmake kabiinis paiknevast hoovast.
- Kontrollige varrast 1 (joonis A2). Tase on õige, ulatudes varda keskele.
- Kui vaja, lisage jahutusvedelikku (vt: 3 - HOOLDUS: MÄÄRDEAINED JA KÜTUS).
- Keerake aeglaselt radiaatori korki 2 (joonis A2) kuni ohutuslukuni.
- Laske rõhk ja aur välja.
- Vajutage korki alla ja keerake täielikult lahti.
- Kui vaja, siis lisage jahutusvedelikku läbi täiteava 3 (joonis A2).
- Määrige õrnalt täiteava kaela, et lihtsustada korgi paigaldamist ja eemaldamist.
- Pange kork tagasi.
- Kontrollige vaatluse teel, et radiaator ja radiaatori torud ei lekiks.

Et vältida jahutusvedeliku väljapritsimist ja põletusi, oodake, kuni mootor on jahtunud, ja eemaldage radiaatori kork. Kui jahutusvedelik on väga kuum, lisage ainult kuuma jahutusvedelikku (80°C). Hädajuhtudel võite kasutada nii vett kui jahutusvedelikku, kuid seejärel vahetage jahutussüsteemi vedelik nii kiiresti kui võimalik. (vt: 3 - HOOLDUS: F1 - JAHUTUSVEDELIK).

A3 - KÜTUSE TASE

KONTROLLIGE



Hoidke kütusepaak täis, et vähendada ilmastiku mõjul tekkivat kondensvett nii palju kui võimalik.

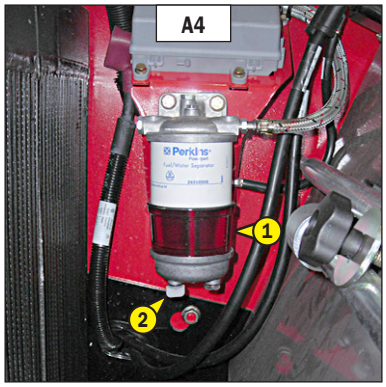
- Kontrollige taset juhtpaneeli mõõdiku abil.
- Lisa kütust, kui vaja (vt: 3 - HOOLDUS: MÄÄRDEAINED JA KÜTUS).
- Eemaldage kork 1 (joonis A3) süütevõtme abil.
- Täitke paak puhta ja filtreeritud kütusega, kasutades täiteava 2 (joonis A3).
- Pange kork tagasi.
- Kontrollige vaatluse teel, et voolikud ja paak ei leki.

Ärge suitsetage ega astuge mootori lähedale lahtise tulega, kui täidate kütusepaaki või kui paak on avatud. Ärge kunagi tankige töötava mootoriga.

A4 - KÜTUSE EELFILTER

KONTROLLIGE

- Kapotikaane avamiseks tõmmake kabiinis paiknevast hoovast.
- Kontrollige, kas eelfiltri 1 paagis on vett sees (joonis A4) ja tühjendage see vajaduse korral.
- Asetage tühjendamiskorgi 2 alla nõu (joonis A4) ja keerake kork kahe kuni kolme keeru võrra lahti.
- Laske kütusel koos sodi ja veega välja voolata.
- Keerake kütuse voolamise ajal kork peale tagasi.



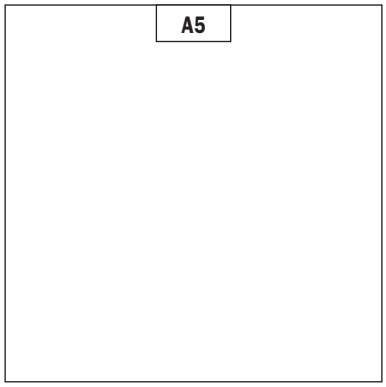
A5 - TSÜKLON-EELFILTER (LISASEADMENA)

PUHASTAGE

Puhastamise intervall on antud soovitusena, kuid siiski tühjendage filter niipea, kui mustus jõuab paagi MAX-tasemele.

- Keerake mutter 1 lahti (joonis A5), avage kate 2 (joonis A5) ja tühjendage paak.
- Puhastage eelfilter kuiva ja puhta lapiga ning pange komplekt uuesti kokku.

Kui puhastate, tehke seda ettevaatlikult, et mustus ei satuks kuiva õhu filtrisse.

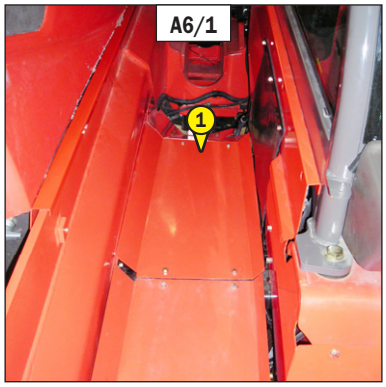


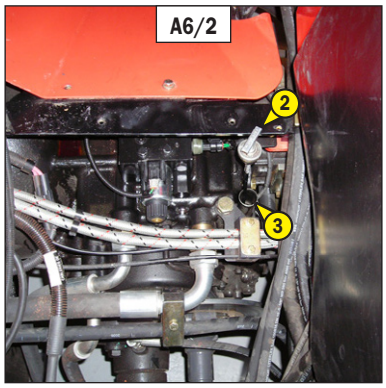
A6 - ÕLI TASE KÄIGUKASTIS

KONTROLLIGE

Parkige tõstuk tasasele maapinnale nii, et nool on üles tõstetud ja mootor seisatud. Viige läbi kontroll 5 minutit pärast mootori seiskamist.

- Kergitage noolt ja eemaldage kaitsepaneel 1 (joonis A6/1).
- Tõmmake mõõtevarras 2 (joonis A6/2) keerates välja.
- Kuivatage õlivarras ja kontrollige õli tasapinda MAX-märgi järgi.
- Kui on vaja, lisage õli (vt: 3 - HOOLDUS: MÄÄRDEAINED JA KÜTUS: E4 - KÄIGUKASTIÕLI) täiteava kaudu 3 (joonis A6/2).
- Keerake mõõtevarras tagasi oma kohale, vajutades sellele kergelt peale, tagamaks varda korrektne sulgumine ning välistamaks võimalik leke.
- Kontrollige vaatluse teel, et käigukast ei lekiks ja et käigukast poleks õline.





A7 - RATASTE KUMMIDE RÕHUD JA RATTA MUTRITE PINGUTUS

- Kontrolli rehvide olukorda, et tuvasta lõiked, kühmud, kulumine, jm.
- Kontrolli ratta mutrite pingutust. Selle juhendi mittetäitmine võib põhjustada ratta poltide või velgede purunemise.
  Ratta poltide pingutuse jõumoment
  - Esimesed rehvid: 630 N.m ± 15 %
  - Tagumised rehvid: 630 N.m ± 15 %
- Kontrolli ja reguleeri rehvide rõhku, kui see on vajalik (vt: 2 - KIRJELDUS: ESI- JA TAGAREHVID).

Kontrolli, et õhu voolik oleks kindlalt kinnitatud rehvi ventiili külge. Pumpamise ajal hoia kõrvalised isikud eemal. Jälgi tootja rehvirõhkude soovitusi.

MÄRKUS: LISAVALIKUS on olemas rattavõti.

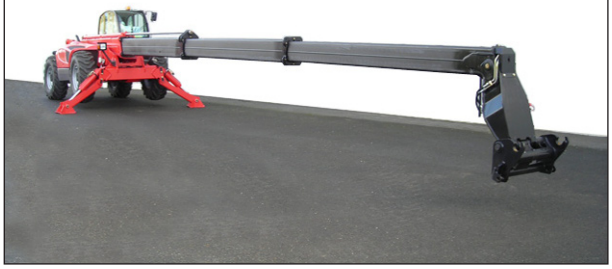
A8 - NOOLE LIUGELAAGRID

Peab teostama iga 10 tunni järgi, kui masin on töötanud vähem kui 50 tundi, seejärel 250 tunni järgi.

- Pikenda nool täielikult.
- Kanna pintsliga määrdekiht poomi kõigile neljale küljele (vt: 3 - HOOLDUS: MÄÄRDEAINED JA KÜTUS) (joonis A8).
- Lühenda ja pikenda noolt mitu korda, et määre jaotuks ühtlaselt.
- Eemalda määrde ülejäägid.

Kui tõstukit kasutatakse abrassiivses keskkonnas (tolm, liiv, süsi...) Kasuta määrivat võõpa (MANITOU viide: 483536). Selle kasutamiseks konsulteeri müüjaga.

A8



B - IGA 50 TUNNI JÄRGNE HOOLDUS

Tehke kõik eelnevad toimingud, mis on kirjeldatud eelmises osas, ja ka järgnevad hooldused.

B1 - ÕHUFILTRI PADRUN

PUHASTAGE

Masina kasutamiseks eriti tolmuses keskkonnas on õhu puhastamiseks eelfiltrid. (vt: 3 - HOOLDUS: FILTRIELEMENDID JA RIHMAD). Filtri padruni kontrollimise ja puhastamise vahemik on siis ka väiksem.

Kui ummistust näitav indikaator süttib, tuleb töö lõpetada nii kiiresti kui võimalik (max 1 tund). Ühte padrunit võib puhastada kuni 7 korda, pärast seda tuleb padrun vahetada uue vastu. Ärge kasutage õhufiltrita või rikutud õhufiltriga tõstukit.

- Padruni maha- ja pealemonteerimiseks vt: 3 - HOOLDUS: D3 - ÕHUFILTRI PADRUN.
- Puhastage filtripadrunit õhujoaga (max rõhk 3 bar), mis suunake ülevalt alla ja seestpoolt väljapoole minimaalselt 30 mm kaugusel filtripadruni seinast.
- Puhastamine on lõppenud, kui filtripadrunilt ei eraldu rohkem tolmu.

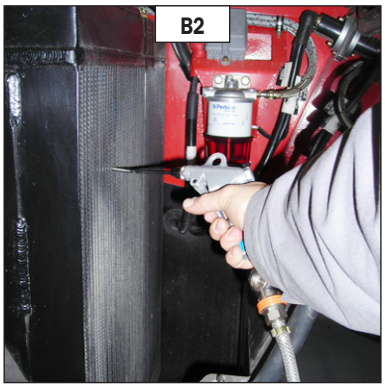
Pidage kinni turvalisest 30 mm vahemaast õhujoa ja filtripadruni vahel, et hoida ära filtripadruni rebenemine ja augud. Filtripadrunit ei tohi puhastada filtri karbi lähedal. Ärge kunagi puhastage filtripadrunit, kloppides seda vastu kõva pinda. Kõnealuse tegevuse ajal peavad teie silmad olema kaitstud.

- Puhastage filtripadruni tihendi pinnad kuiva ja puhta ebemevaba riidega ning määrige silikoonmäärdega (MANITOU osa number: 479292).
- Kontrollige vaatluse teel õhufiltri välist seisukorda ja selle kinnitust. Kontrollige voolikute ja nende kinnituste seisukorda.

Ärge peske kuiva õhu filtri padrunit. Ärge puhastage mitte mingil juhul ohutuspadrunit, mis paikneb filtripadruni sees, vaid vahetage see välja, kui see on määrdunud või viga saanud.

B2 - RADIAATORI RIBID

PUHASTAGE



Saastatud õhuga piirkonnas puhastage radiaatori sisu iga päev. Ärge kasutage veejuga või kõrgsurve auru, see võib radiaatori ribid purustada.

- Kapotikaane avamiseks tõmmake kabiinis paiknevast hoovast.
- Kui on vaja, puhastage imivõre mootori kapotil.
- Puhastage harjakesega radiaatorit, et eemaldada võimalikult suur hulk mustust.
- Puhastage radiaatorit suruõhu joaga, mille juhite jahutusõhu vooga samas suunas (joonis B2).

MÄRKUS: Tõhusamaks puhastuseks viige kõnealune toiming läbi töötava ventilaatoriga.

B3 - KONDENSAATORI SISU/RIBID (LISASEADMENA ÕHUKONDITSIONEER)

KONTROLLIGE - PUHASTAGE



Saastatud õhuga piirkonnas puhastage radiaatori sisu iga päev. Ärge kasutage veejuga ega kõrgsurveauru, mis võib kondensaatori plaate kahjustada.

- Kontrollige vaatluse teel kondensaatori (joonis B3) puhtust ja vajaduse korral puhastage.
- Puhastage kondensaatorit suruõhuga, mille juhite samas suunas õhuvooluga.

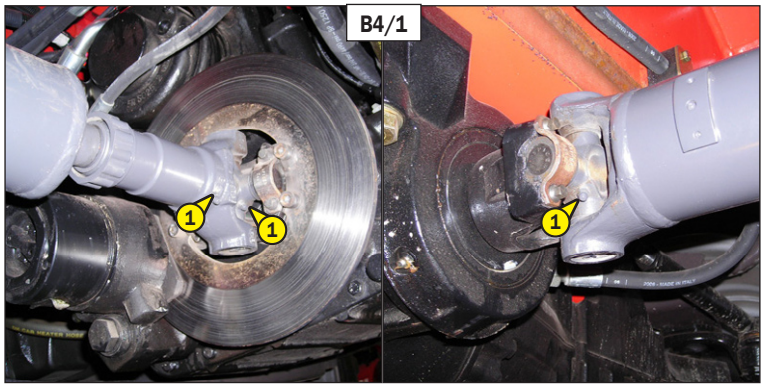
MÄRKUS: Parima tulemuse saavutamiseks viige see toiming läbi töötavate ventilaatoritega.

B4 - JÕUÜLEKANDE KARDAANLIIGENDID

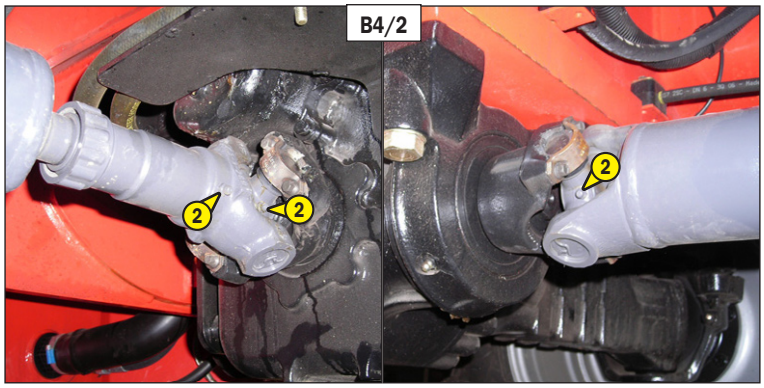
MÄÄRIGE

Puhastage ja määrige järgmised punktid määrdega (vt: 3 - HOOLDUS: MÄÄRDEAINED JA KÜTUS) ja eemaldage määrde ülejääk.

1 - Kardaanliigendi määrdepunktid: Käigukast/ Esisild (3 määrdepunkti) (joonis B4/1).



2 - Kardaanliigendi määrdepunktid: Käigukast/ Tagasild (3 määrdepunkti) (joonis B4/2).

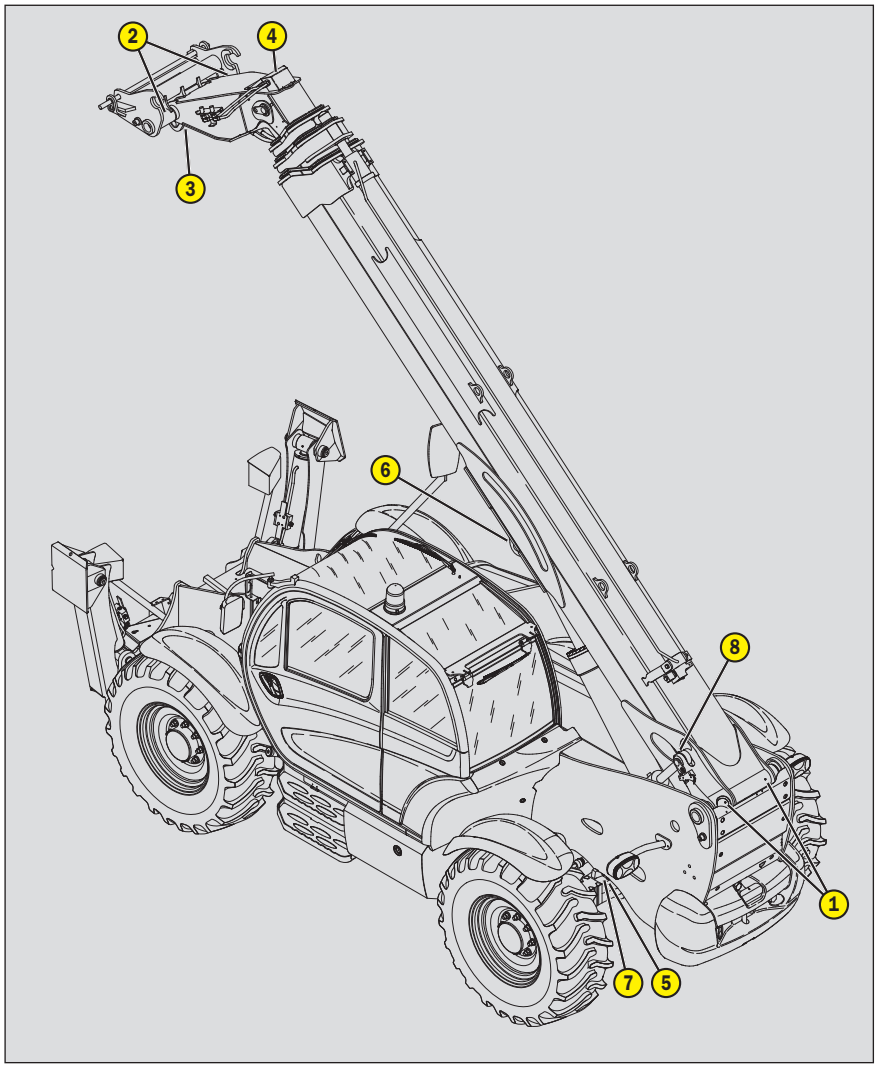


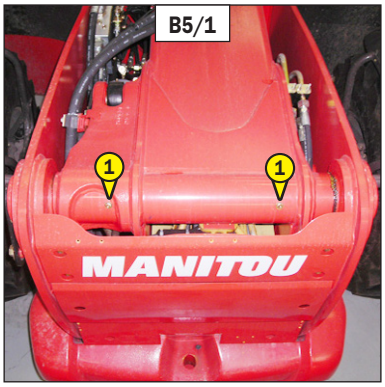
Peab teostama iga nädal, kui masin on töötanud nädala jooksul vähem kui 50 tundi.

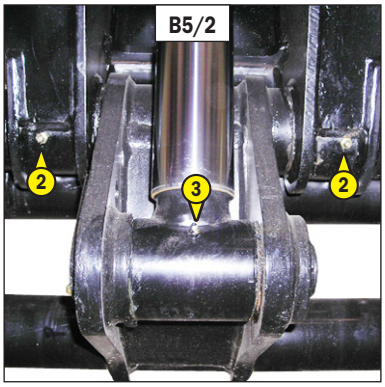
Pikemal kasutamisel väga tolmuses või oksüdeerivas keskkonnas vähendage seda vahemikku 10 töötunnile või tehke seda iga päev.

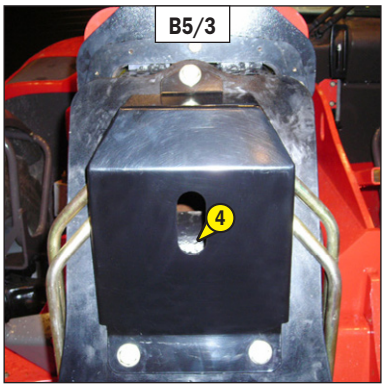
Puhastage ja määrige järgmised punktid määrdega (vt: 3 - HOOLDUS: MÄÄRDEAINED JA KÜTUS) ja eemaldage määrde ülejääk.

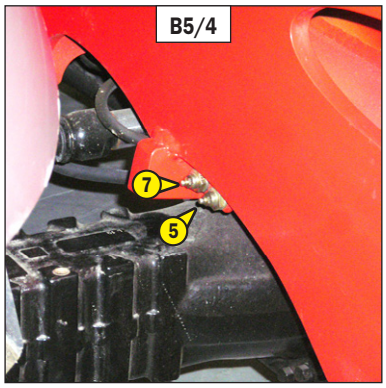
1 - Määrdeniplid noole teljel (2 määrdeniplit) (joonis B5/1).
2 - Määrdeniplid raami teljel (2 määrdeniplit) (joonis B5/2).
3 - Määrdenippel kallutussilindri otsa teljel (1 määrdenippel) (joonis B5/2).
4 - Määrdenippel kallutussilindri kanna teljel (1 määrdenippel) (joonis B5/3).
5 - Määrdenippel tõstesilindri kanna teljel (1 määrdenippel) (joonis B5/4).
6 - Määrdenippel tõstesilindri otsa teljel (1 määrdenippel) (joonis B5/5).
7 - Määrdenippel kompensatsiooni silindri kanna teljel (1 määrdenippel) (joonis B5/4).
8 - Määrdenippel kompensatsiooni silindri otsa teljel (1 määrdenippel) (joonis B5/6).



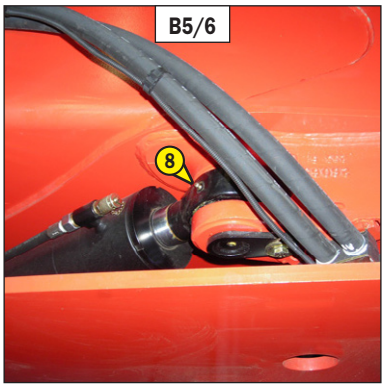












B6 - HÜDRAULIKA ÕLITASE

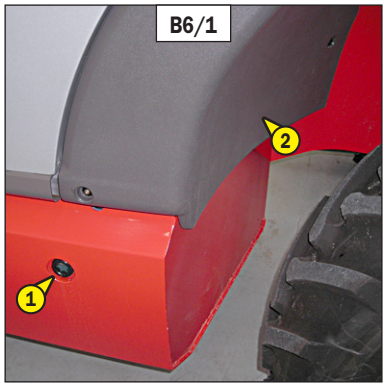
KONTROLLIGE

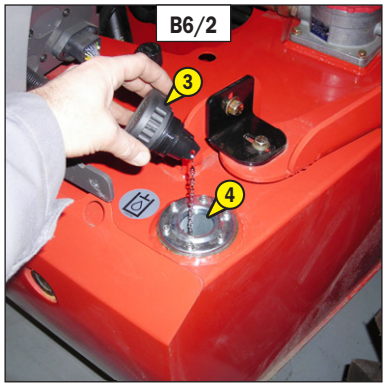
Paigaldage tõstuk tasasele maapinnale, mootor seisatud, nool sisse tõmmatud ja nii madalas asendis kui võimalik.

- Kontrollige mõõdikust 1 (joonis B6/1). Õige tase peab ulatuma punase punkti juurde.
- Kui vaja, lisage õli (vt: 3 - HOOLDUS: MÄÄRDEAINED JA KÜTUS).
- Tõstke üles kaitsekate 2 (joonis B6/1).
- Eemaldage kork 3 (joonis B6/2).
- Lisage õli, kasutades täiteava 4 (joonis B6/2).

Kasutage puhast lehtrit. Puhastage õlipaagi suudme serv enne täitmist.

- Pange kork tagasi.
- Kontrollige vaatluse teel, et voolikud ja paak ei leki.
- Paigaldage tagasi kaitsekate.





B7 - PIDURIÕLI TASE

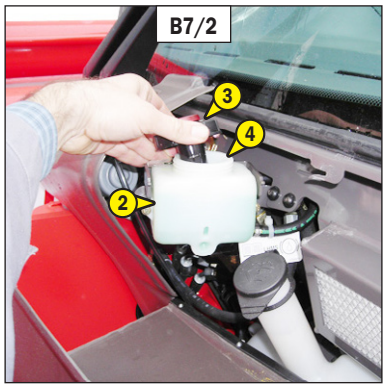
KONTROLLIGE

Paigaldage tõstuk tasasele pinnale.

- Eemaldage kaitsekate 1 (joonis B7/1) süütevõtme abil.
- Kontrollige paaki 2 (joonis B7/2). Nivoo on õige, ulatudes paagi märgiseni MAX.
- Kui vaja, lisage õli (vt: 3 - HOOLDUS: MÄÄRDEAINED JA KÜTUS).
- Eemaldage kork 3 (joonis B7/2).
- Lisage õli, kasutades täiteava 4 (joonis B7/2).
- Pange kork tagasi.
- Kontrollige vaatluse teel, et voolikud ja paak ei leki.

Kui piduriõli tase on ebanormaalselt madal, pidage nõu oma volitatud edasimüüjaga.

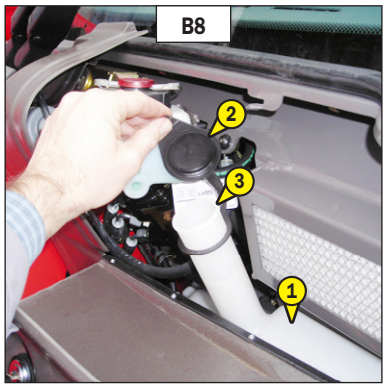




B8 - KLAASIPESUVEDELIKU TASE

KONTROLLIGE

- Kontrollige vaatluse teel tasapinda 1 (joonis B8).
- Kui on vaja, lisage klaasipesuvedelikku (vt: 3 - HOOLDUS: MÄÄRDEAINED JA KÜTUS).
- Eemaldage kork 2 (joonis B8).
- Lisage täiteava 3 (joonis B8) kaudu klaasipesuvedelikku.
- Pange kork tagasi.

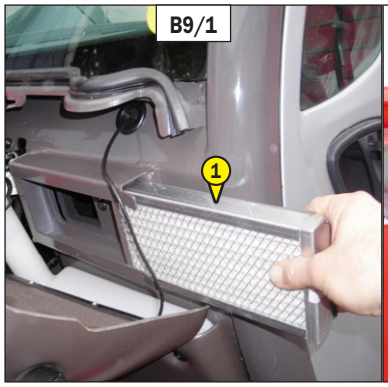


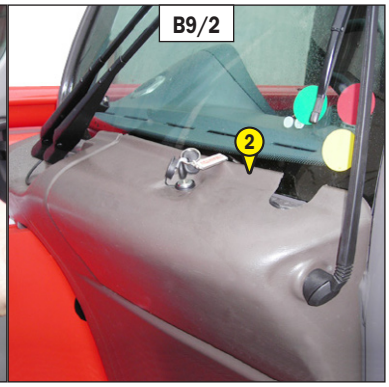
B9 - KABIINI VENTILATSIOONIFILTRID

PUHASTAGE

KABIINIVÄLINE VENTILATSIOONIFILTER

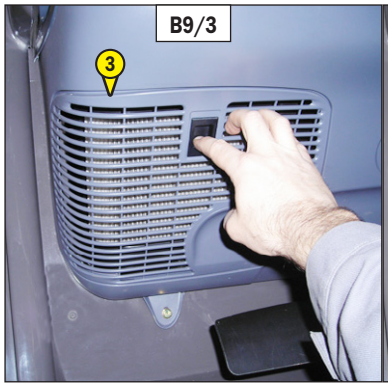
- Tõstke välja kabiini ventilatsiooni filter 1 (joonis B9/1).
- Puhastage filter õhujoaga.
- Kontrollige filtri seisukorda ja vahetage välja, kui vajalik (vt: 3 - HOOLDUS: FILTRIELEMENDID JA RIHMAD).
- Paigaldage filter tagasi.
- Paigaldage kaitsekate 2 (joonis B9/2) tagasi.

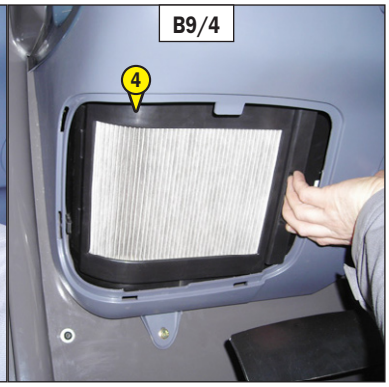




KABIINISISENE VENTILATSIOONIFILTER

- Tõstke kaitsekate 3 (joonis B9/3) üles.
- Tõstke välja kabiini ventilatsiooni filter 4 (joonis B9/4).
- Puhastage filter õhujoaga.
- Kontrollige filtri seisukorda ja vahetage välja, kui vajalik (vt: 3 - HOOLDUS: FILTRIELEMENDID JA RIHMAD).
- Paigaldage filter tagasi.
- Aseta kaas tagasi.

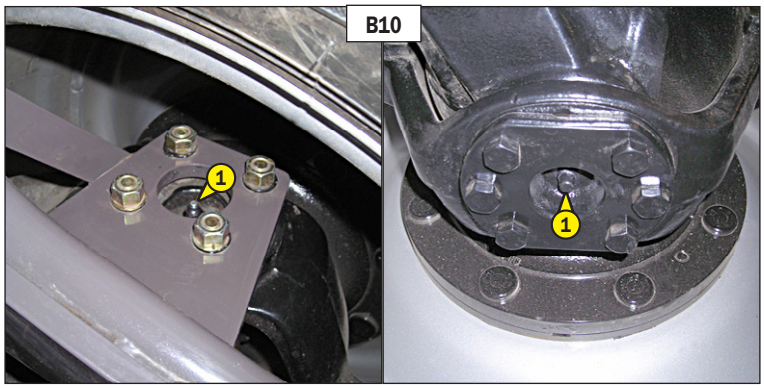




B10 - ESI- JA TAGASILLA REDUKTORID

MÄÄRIGE

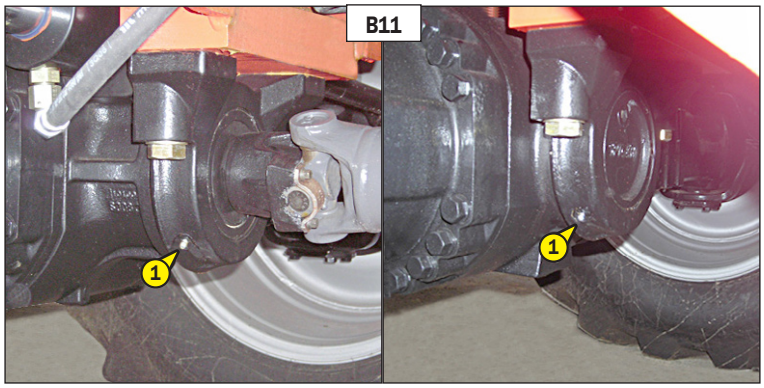
Puhastage ja määrige punktid 1 (8 määrdeniplit) (joonis B10) määrdega (vt: 3 - HOOLDUS: MÄÄRDEAINED JA KÜTUS) ja eemaldage määrde ülejäägid.



B11 - ESI- JA TAGASILLA TELG

MÄÄRIGE

Puhastage ja määrige punktid 1 (4 määrdeniplit) (joonis B11) määrdega (vt: 3 - HOOLDUS: MÄÄRDEAINED JA KÜTUS) ja eemaldage määrde ülejäägid.

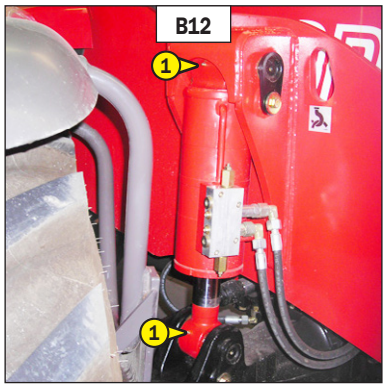


B12 - KALLUTUSKORREKTOR

MÄÄRIGE

Puhastage ja määrige järgmised punktid määrdega (vt: 3 - HOOLDUS: MÄÄRDEAINED JA KÜTUS) ning eemaldage ülejäänud määre.

1 - Kallutuskorrektori silindri kanna telje määrdenippel (1 määrdenippel) (joonis B12).
2 - Kallutuskorrektori silindri otsa telje määrdenippel (1 määrdenippel) (joonis B12).

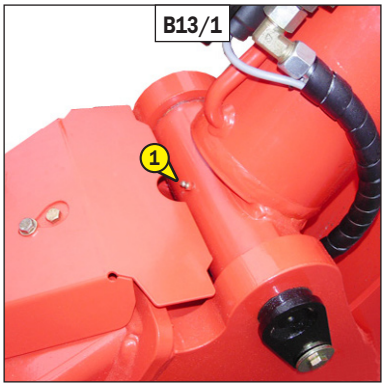


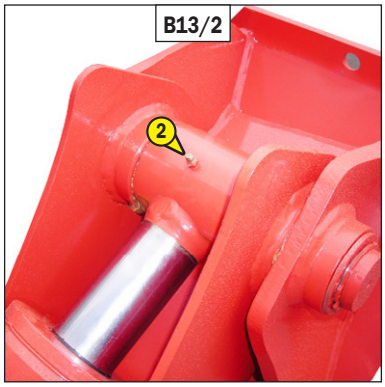
B13 - TUGIJALAD

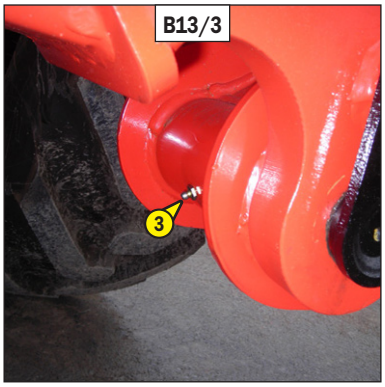
MÄÄRIGE

Puhastage ja määrige järgmised punktid määrdega (vt: 3 - HOOLDUS: MÄÄRDEAINED JA KÜTUS) ning eemaldage ülejäänud määre.

1 - Tugijalgade silindri kanna telje määrdeniplid (2 määrdeniplit) (joonis B13/1).
2 - Tugijalgade silindri otsa telje määrdeniplid (2 määrdeniplit) (joonis B13/2).
3 - Tugijalgade telgede määrdeniplid (2 määrdeniplit) (joonis B13/3).





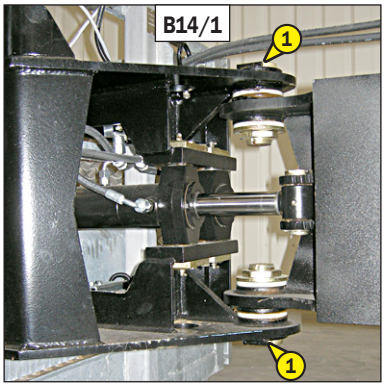


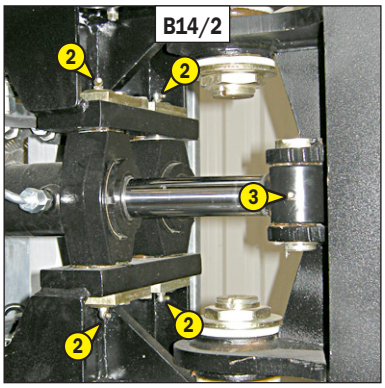
B14 - KORV

MÄÄRIGE

Puhastage ja määrige järgmised punktid määrdega (vt: 3 - HOOLDUS: MÄÄRDEAINED JA KÜTUS) ning eemaldage ülejäänud määre.

1 - Korvi pöördtelgede määrdeniplid (2 niplit) (joonis B14/1).
2 - Korvi hüdrokäänmike korpuse telgede määrdeniplid (4 niplit) (joonis B14/2).
3 - Korvi hüdrokäänmike teljeotsade määrdeniplid (2 niplit) (joonis B14/2).



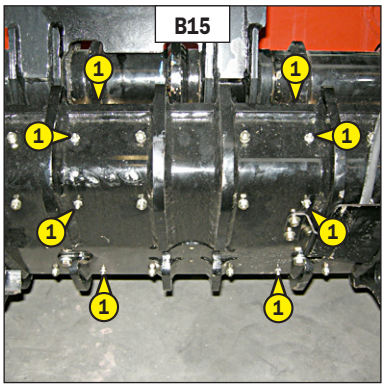


B15 - KÜLGNIHUTUSEGA KANDERAAM (TSDL) (LISASEADMENA)

MÄÄRIGE

Puhastage ja määrige järgmised punktid määrdega (vt: 3 - HOOLDUS: MÄÄRDEAINED JA KÜTUS) ja eemaldage määrde ülejääk.

1 - Määrdenippel kandeplaadil (8 määrdeniplit) (joonis B15).



C - IGA 250 TUNNI JÄRGNE HOOLDUS

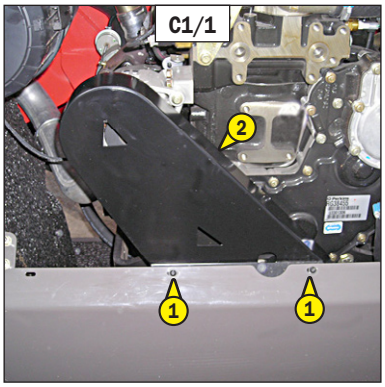
Tehke kõik eelnevad toimingud, mis on kirjeldatud eelmises osas, ja ka järgnevad hooldused.

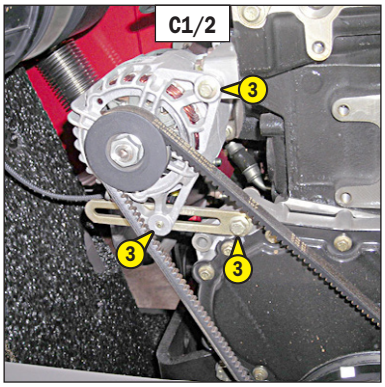
C1 - GENERAATORI RIHMA PINGUTUS

KONTROLLIGE - REGULEERIGE

- Kapotikaane avamiseks tõmmake kabiinis paiknevast hoovast.
- Keerake kinnituspoldid 1 (joonis C1/1) lahti.
- Eemaldage kaitsekate 2 (joonis C1/1).
- Kontrollige rihma, et avastada kulumise märke ja mõrasid ning vahetage välja, kui see on vajalik (vt: 3 - HOOLDUS: FILTRIELEMENDID JA RIHMAD).
- Kontrollige rihma pingust väntvõlli ja generaatori rihmarataste vahel.
- Tavalise pöidlavajutuse korral (45 N) on võnkeamplituud umbes 10 mm.
- Vajadusel reguleerige.
- Keerake polte 3 (joonis C1/2) kaks või kolm pööret lahti.
- Keerake generaatorit nii, et saate vajaliku rihma pinguse.
- Keerake poldid 3 (joonis C1/2) kinni (jõumoment 22 Nm).
- Paigaldage tagasi kaitsekate.

Kui generaatori rihm on vahetatud, kontrollige rihma pingust pärast 20 töötundi.





C2 - KOMPRESSORI RIHMA PINGUS (LISASEADMENA ÕHUKONDITSIONEER)

KONTROLLIGE - REGULEERIGE

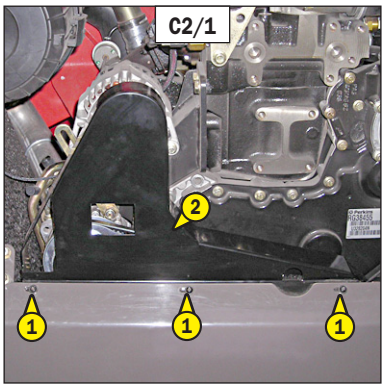
C3 - GENERAATORI RIHMA PINGUTUS (LISASEADMENA KONDITSIONEER)

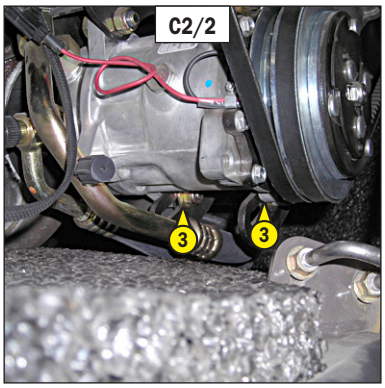
KONTROLLIGE - REGULEERIGE

- Kapotikaane avamiseks tõmmake kabiinis paiknevast hoovast.
- Keerake kinnituspoldid 1 (joonis C2/1) lahti.
- Eemaldage kaitsekate 2 (joonis C2/1).

Pärast kompressori rihma pingutamist reguleerige ka generaatori rihma pingust.

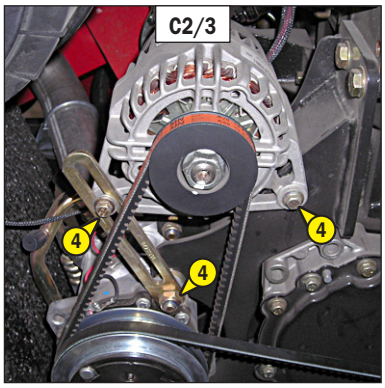
KOMPRESSORI RIHM
- Kontrollige rihma, et avastada kulumise märke ja mõrasid ning vahetage välja, kui see on vajalik (vt: 3 - HOOLDUS: FILTRIELEMENDID JA RIHMAD).
- Kontrollige rihma pingust väntvõlli ja kompressori rihmarataste vahel.
- Tavalise pöidlavajutuse korral (45 N) on võnkeamplituud umbes 10 mm.
- Vajadusel reguleerige.
- Keerake polti 3 (joonis C2/2) kaks või kolm pööret lahti.
- Keerake kompressorit nii, et saate vajaliku rihma pinguse.
- Keerake poldid 3 (joonis C2/2) kinni (jõumoment 22 Nm).





GENERAATORI RIHM
- Kontrollige rihma, et avastada kulumise märke ja mõrasid ning vahetage välja, kui see on vajalik (vt: 3 - HOOLDUS: FILTRIELEMENDID JA RIHMAD).
- Kontrolli rihma pingutust kompressori ja generaatori rihmarataste vahel.
- Tavalise pöidlavajutuse korral (45 N) on võnkeamplituud umbes 10 mm.
- Vajadusel reguleerige.
- Keerake polti 4 (joonis C2/3) kaks või kolm pööret lahti.
- Keerake generaatorit nii, et saate vajaliku rihma pinguse.
- Keerake poldid 4 (joonis C2/3) kinni (jõumoment 22 Nm).
- Paigaldage tagasi kaitsekate.

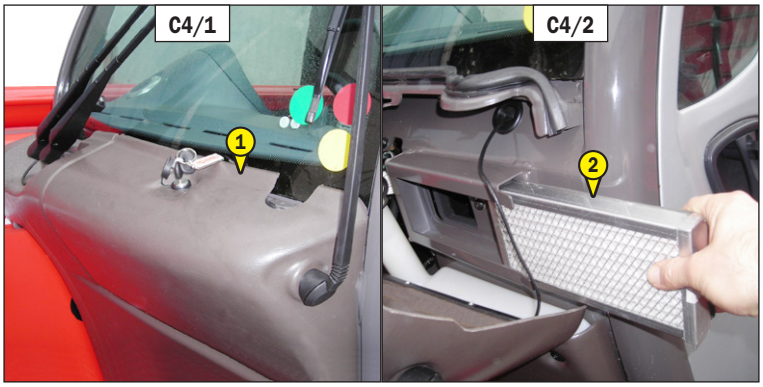
Generaatori rihma vahetamise korral kontrolli rihma pingust pärast 20 töötundi.



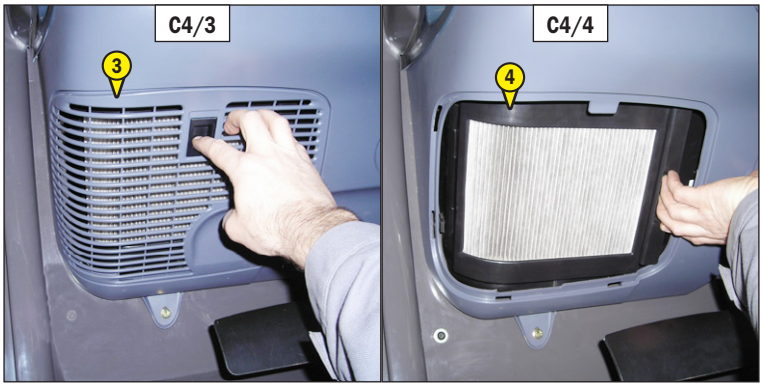
C4 - KABIINI VENTILATSIOONIFILTRID

VAHETAGE

KABIINIVÄLINE VENTILATSIOONIFILTER
- Eemaldage kaitsekaas 1 (joonis C4/1) süütevõtme abil.
- Tõstke välja kabiini ventilatsiooni filter 2 (joonis C4/2) ja asendage uue filtriga (vt: 3 - HOOLDUS: FILTRIELEMENDID JA RIHMAD).
- Paigaldage tagasi kaitsekate.



KABIINISISENE VENTILATSIOONIFILTER
- Tõstke kaitsevõre 3 (joonis C4/3) üles.
- Tõstke välja kabiini ventilatsiooni filter 4 (joonis C4/4) ja asendage uue filtriga (vt: 3 - HOOLDUS: FILTRIELEMENDID JA RIHMAD).
- Aseta kaas tagasi.

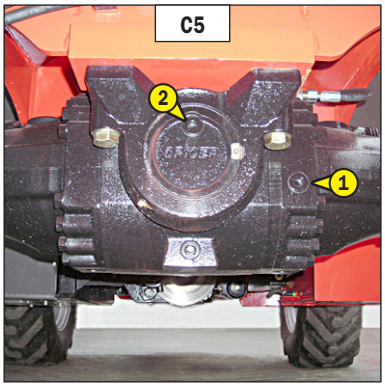


C5 - ESI- JA TAGASILLA DIFERENTSIAALI ÕLI TASAPIND

KONTROLLIGE

Parkige tõstuk tasasele pinnale, mootor seisatud.

- Eemaldage taseme 1 kork (joonis C5), õli peab olema ava servani.
- Lisage õli, kui vaja (vt: 3 - HOOLDUS: MÄÄRDEAINED JA KÜTUS), kasutades täiteava 2 (joonis C5).
- Asetage tagasi ja pingutage taseme 1 kork (joonis C5) (pingutusjõud 34 kuni 49 Nm).

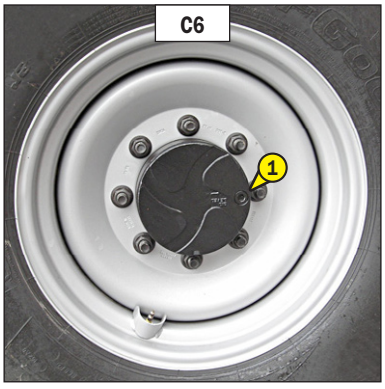


C6 - ESI- JA TAGARATASTE REDUKTORITE ÕLITASE

KONTROLLIGE

Parkige tõstuk tasasele pinnale, mootor seisatud.

- Kontrollige iga ratta reduktori õli tasapinda.
- Asetage taseme 1 kork (joonis C6) horisontaalsesse asendisse.
- Eemaldage taseme kork, õli peab olema ava servani.
- Lisage õli, kui vaja (vt: 3 - HOOLDUS: MÄÄRDEAINED JA KÜTUS) sama ava kaudu.
- Paigaldage ja pingutage tasemekork (pingutusjõu momendiga 34 kuni 49 Nm).



D - IGA 500 TUNNI JÄRGNE HOOLDUS

Tehke kõik eelnevad toimingud, mis on kirjeldatud eelmises osas, ja ka järgnevad hooldused.

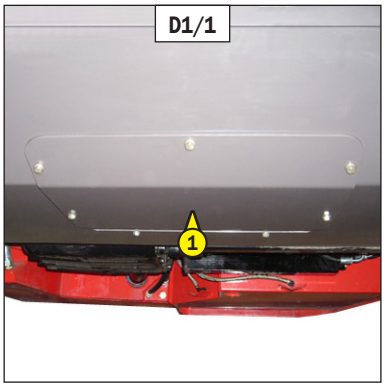
D1 - MOOTORI ÕLI

TÜHJENDAGE

D2 - MOOTORI ÕLIFILTER

VAHETAGE

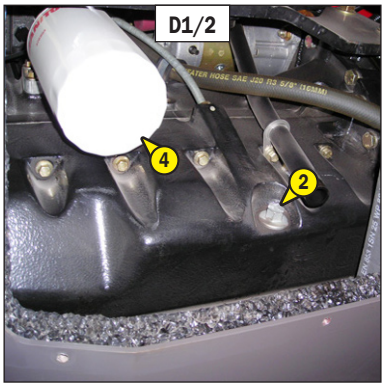
Paigutage tõstuk tasasele maapinnale, laske mootoril töötada tühikäigul mõned minutid, seejärel seisake mootor.



ÕLI VÄLJALASKMINE

- Kapotikaane avamiseks tõmmake kabiinis paiknevast hoovast.
- Eemaldage paneel 1 (joonis D1/1).
- Asetage konteiner väljalaskeava alla ja keera lahti ava 2 (joonis D1/2).
- Eemaldage täiteava kork 3 (joonis D1/3), et õli saaks täielikult välja voolata.

Vabanege väljalastud õlist loodussõbralikul moel.



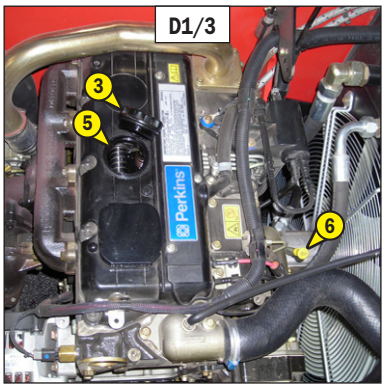
ÕLIFILTRI VAHETAMINE

- Eemaldage õlifilter 4 (joonis D1/2) ja filtri tihend ning visake need ära.
- Puhastage filtri kronstein puhta ebemevaba riidega.
- Õlitage kergelt tihendit ja keerake uus filter kronsteinile paigale (vt 3 - HOOLDUS: FILTRIELEMENDID JA RIHMAD).

Kinnitage filter käsitsi ja lukustage see kohale 1/4 pöördega.

ÕLIGA TÄITMINE

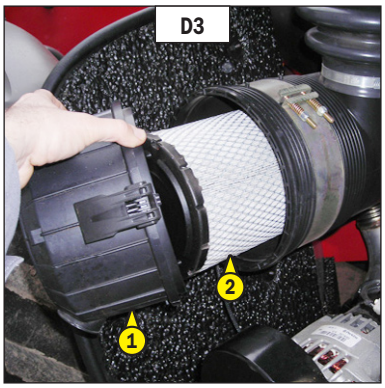
- Asetage väljavooluava kork 2 tagasi ja keerake kinni (joonis D1/2).
- Täitke õliga (vt: 3 - HOOLDUS: MÄÄRDEAINED JA KÜTUS), kasutades täiteava 5 (joonis D1/3).
- Oodake mõni minut, lastes voolaval õlil karterisse koguneda.
- Käivitage mootor ja laske sel töötada mõned minutid.
- Kontrollige võimalikke lekkeid väljavooluava ja õlifiltri juures.
- Peatage mootor, oodake mõni minut ja kontrollige taset kahe märgi vahel mõõtevardal 6 (joonis D1/3).
- Lisage õli, kui on vaja.
- Asetage tagasi paneel 1 (joonis D1/1).



D3 - KUIVA ÕHU FILTRIELEMENT

VAHETAGE

Masina kasutamiseks tolmuses keskkonnas on olemas eelfilterelement, vt: 3 - HOOLDUS: FILTRIELEMENDID JA RIHMAD. Kontrollimise ja puhastamise perioodi peab vähendama (kuni 250 tunni järel raskes töökeskkonnas ja eelfiltri puhul).

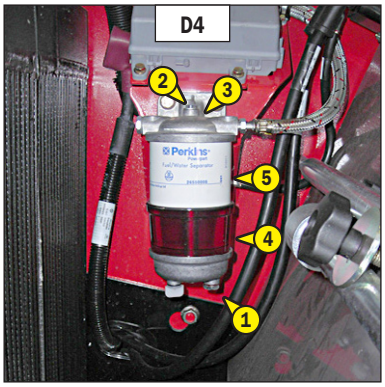


Filtripadruni vahetus peab toimuma puhtas keskkonnas ja seisatud mootoriga. Ärge käivitage mootorit, kui filtripadrun on eemaldatud või kahjustatud.

- Kapotikaane avamiseks tõmmake kabiinis paiknevast hoovast.
- Vabastage fiksaatorid ja eemaldage kate 1 (joonis D3).
- Eemaldage filtripadrun 2 (joonis D3) ettevaatlikult, et tolmu pudeneks maha võimalikult vähe.
- Jätke turvapadrun oma kohale.
- Puhastage alljärgnevad osad niiske puhta ebemevaba lapiga.
    - Filtri ja katte sisepinnad.
    - Õhu imitoru sisepinnad.
    - Filtri ja katte tihendi pinnad.
- Kontrollige lõdvikute ühendusi ja seisundit mootori juures, samuti filtri ummistusindikaatori ühendusi ja seisundit.
- Enne paigaldamist kontrollige uue filterelemendi seisukorda (vt: 3 - HOOLDUS: FILTRIELEMENDID JA RIHMAD).
- Sobitage filtripadrun filtri teljele ja tõugake see sisse, vajutades filtri servadele, aga mitte keskele.
- Asetage kate tagasi, suunates klappi allapoole.

D4 - KÜTUSE EELFILTRI ELEMENT

VAHETAGE

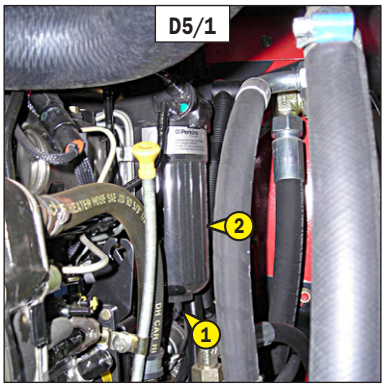


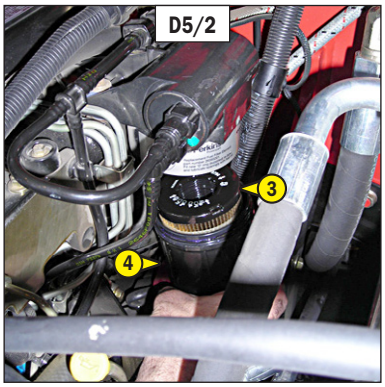
Veenduge, et süüde on väljas. Vastasel korral hakkab kütus pritsima, kui pump on pinge all.

- Kapotikaane avamiseks tõmmake kabiinis paiknevast hoovast.
- Puhastage hoolikalt filtri välispind ja selle kronstein, et hoida ära tolmu sattumine süsteemi.
- Asetage eelfiltri alla konteiner ja tühjendage see ärajuhtimisava kaudu 1 (joonis D4).
- Eemaldage puhastuskork 2 (joonis D4), et kindlustada õli täielik väljavoolamine.
- Keerake lahti kinnituspolt 3 (joonis D4).
- Eemaldage nõu 4 (joonis D4) ja visake ära filtrielement 5 (joonis D4) ning selle tihendid.
- Puhastage filtri otsa sisemus ning nõu puhtasse diislikütusesse kastetud pintsliga.
- Pange kõik kokku tagasi uue elemendi ja uute tihenditega (vt: 3 - HOOLDUS: FILTRIELEMENDID JA RIHMAD).
- Vajadusel viige toitesüsteemis läbi puhastus (vt: 3 - HOOLDUS: G1 - TOITESÜSTEEM).

D5 - KÜTUSEFILTRI ELEMENT

VAHETAGE



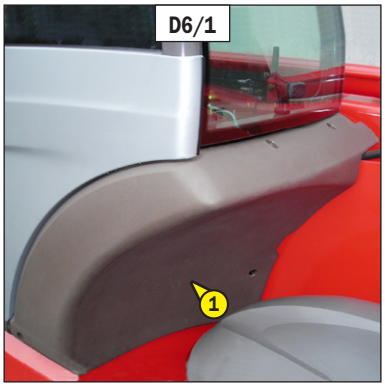


Veenduge, et süüde on väljas. Vastasel korral hakkab kütus pritsima, kui pump on pinge all.

- Kapotikaane avamiseks tõmmake kabiinis paiknevast hoovast.
- Puhastage hoolikalt filtri välispind ja selle kronstein, et hoida ära tolmu sattumine süsteemi.
- Asetage filtri alla mahuti ja tühjendage filter ärajuhtimisava 1 (joonis D5/1) kaudu.
- Vabastage filtri korpus 2 (joonis D5/1).
- Eemaldage filtripadrun, surudes filtripadrunit 3 (joonis D5/2) alla vastu vedrusurvet ja pöörake seda vasakule, et seda välja tõmmata.
- Asetage paigale uus filtripadrun (vt: 3 - HOOLDUS: FILTRIELEMENDID JA RIHMAD), surudes padrunit 3 alla (joonis D5/2) vastu vedrusurvet ja pöörake seda paremale, et see filtrikorpuse sisse lukustada.
- Asetage uus tihend 4 (joonis D5/2) filtrikorpusele ja määrige kontaktpindu, kasutades puhast mootoriõli.
- Paigaldage filtrikorpus tagasi hoidekronsteini sisse, suruge see käsitsi paika ja lukustage veerandpöördega.
- Asetage väljavooluava kork 1 (joonis D5/1) tagasi ja pingutage.
- Enne mootori käivitamist hoidke süüdet sees kolm minutit, et etteandepump saaks filtrist õhu eemaldada.
- Käivitage mootor ja kontrollige, et ei oleks lekkeid.
- Vajadusel viige toitesüsteemis läbi puhastus (vt: 3 - HOOLDUS: G1 - TOITESÜSTEEM).

D6 - HÜDROTAGASIVOOLU ÕLIFILTRI PADRUN

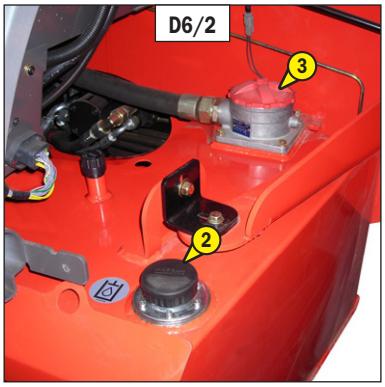
VAHETAGE

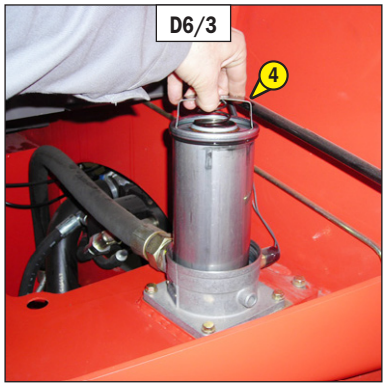


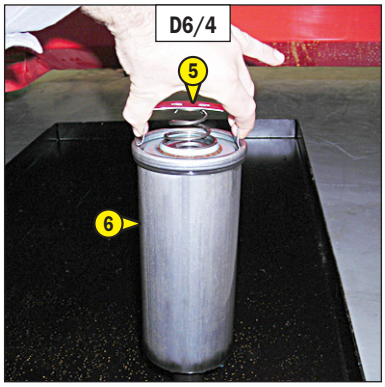
Seisake mootor tasasel maapinnal, laske õli rõhk süsteemist välja, liigutades hüdraulika juhtkange.

Puhastage hoolikalt filtri välispind ja ümbrus enne igasugust tööd, et hoida ära hüdrosüsteemi mis tahes saastamise ohtu.

- Tõstke üles kaitsekate 1 (joonis D6/1).
- Eemaldage täiteava kork 2 (joonis D6/2) ja keerake lahti kate 3 (joonis D6/2) kahe kuni kolme pöörde võrra.
- Oodake mõni minut, et õli valguks anumasse.
- Eemaldage kate ning keerake ettevaatlikult filtripadrun 4 lahti (joonis D6/3).
- Asetage komplekt puhtasse nõusse.
- Eemaldage pea 5 korpusest 6 (joonis D6/4) seda pigistades.
- Vahetada padrun 7 välja (joonis D6/5) uue vastu (vt: 3 - HOOLDUS: FILTRIELEMENDID JA RIHMAD).
- Paigaldage komplekt paigale, seejärel keerake kate kinni.
- Asetage täiteava kork tagasi.
- Paigaldage tagasi kaitsekate.



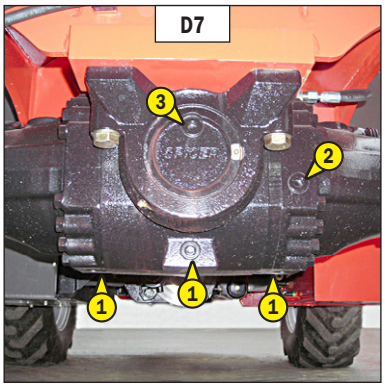






D7 - ESI- JA TAGASILLA DIFERENTSIAALI ÕLI

TÜHJENDAGE



Parkige tõstuk tasasele pinnale, mootor seisatud ja diferentsiaali õli veel soe.

Vabanege väljalastud õlist loodussõbralikul moel.

- Asetage väljalaskeavade 1 (joonis D7) alla konteiner ja keerake nende korgid lahti.
- Eemaldage taseme 2 kork (joonis D7) ja täitekork 3 (joonis D7), et õli saaks täielikult välja voolata.
- Paigaldage ja kinnitage tagasi väljalaskeavade 1 korgid (joonis D7) (momendiga 34 kuni 49 Nm).
- Täitke õliga (vt: 3 - HOOLDUS: MÄÄRDEAINED JA KÜTUS), kasutades täiteava 3 (joonis D7).
- Tase on õige, kui õlitase kattub taseme 2 väljavooluavaga (joonis D7).
- Kontrollige võimalikke lekkeid väljavoolu korkide juures.
- Paigaldage ja pingutage tasapinna 2 kork (joonis D7) (jõumomendiga 34 kuni 49 Nm) ning täiteava kork 3 (joonis D7) (jõumomendiga 34 kuni 49 Nm).
- Korrake seda toimingut tagasilla juures.

E - IGA 1000 TUNNI JÄRGNE HOOLDUS

Tehke kõik eelnevad toimingud, mis on kirjeldatud eelmises osas, ja ka järgnevad hooldused.

E1 - KÜTUSEPAAK

PUHASTAGE

E2 - KÜTUSEPAAGI IMIFILTER

VAHETAGE

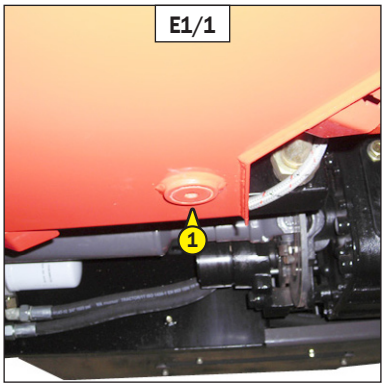
Nimetatud toimingute ajal ärge suitsetage ega tulge lahtise leegiga lähedale.

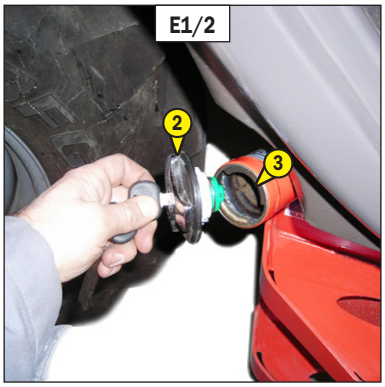
Parkige tõstuk tasasele pinnale, mootor seisatud.

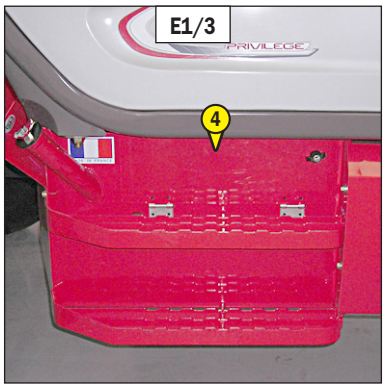
- Kontrollige hoolega järele, et kütusesüsteemi ja paagi tundlikumad osad ei leki.
- Juhul kui avastate lekked, võtke ühendust masina edasimüüjaga.

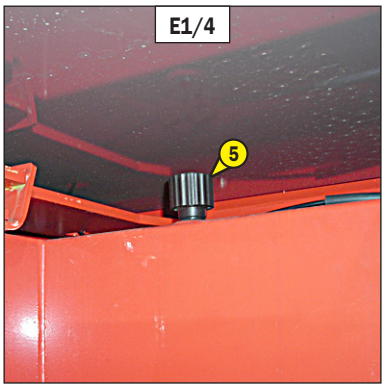
Ärge püüdke ise keevitada ega teha muid parandustöid - see võib põhjustada plahvatuse või tulekahju.

- Asetage väljalaskeavade 1 (joonis E1/1) alla konteiner ja keerake nende korgid lahti.
- Eemaldage täitekork 2 (joonis E1/2), et õli voolaks täielikult välja.
- Loputage kümne liitri puhta kütusega, kasutades täiteava 3 (joonis E1/2).
- Pange tagasi ja keerake väljavooluava kork kinni (jõumomendiga 29-39 Nm).
- Avage kast 4 (joonis E1/3).
- Keerake lahti kütusepaagi imifilter 5 (joonis E1/4) ja asendage see uuega (vt: 3 - HOOLDUS: FILTRIELEMENDID JA RIHMAD).
- Täitke paak puhta ja filtreeritud kütusega, kasutades täiteava.
- Asetage täiteava kork tagasi.
- Vajadusel viige toitesüsteemis läbi puhastus (vt: 3 - HOOLDUS: G1 - TOITESÜSTEEM).







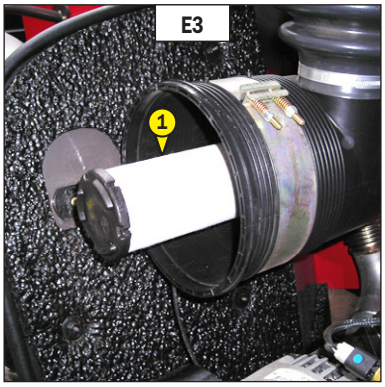


E3 - KUIVA ÕHU FILTRI TURVAPADRUN

VAHETAGE

- Kuiva õhu filtri padruni/elemendi maha ja peale monteerimiseks vt: 3 - HOOLDUS: D3 - ÕHUFILTRI PADRUN.
- Eemaldage ettevaatlikult kuiva õhu filtri turvapadrun 1 (joonis E3), et tolmu pudeneks maha võimalikult vähe.
- Puhastage tihendi pind niiske puhta ebemevaba riidelapiga.
- Enne paigaldamist kontrollige uue turvapadruni seisukorda (vt: 3 - HOOLDUS: FILTRIELEMENDID JA RIHMAD).
- Sobitage filtripadrun filtri teljele ja lükake see sisse, vajutades filtri servadele, mitte keskele.

MÄRKUS: Filtri turvapadruni vahetamise intervall on pakutud soovituslikuna. Turvapadrunit tuleb vahetada iga kahe õhufiltri padruni vahetamise järel.



E4 - KÄIGUKASTI ÕLI

TÜHJENDAGE

E5 - KÄIGUKASTIÕLI FILTER

VAHETAGE

Paigaldage tõstuk tasasele maapinnale ja seisake mootor. Käigukasti õli peab olema veel soe.

ÕLI VÄLJALASKMINE

- Eemaldage katteplaat 1 (joonis E4/1).
- Asetage väljalaskeava 2 (joonis E4/2) alla konteiner ja keerake kork lahti.
- Eemaldage mõõtevarras 3 (joonis E4/3), et õli voolaks täielikult välja.

Vabanege väljalastud õlist loodussõbralikul moel.

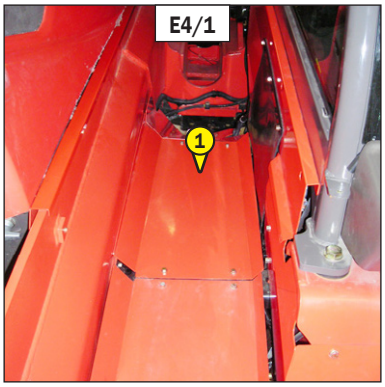
ÕLIFILTRI VAHETAMINE

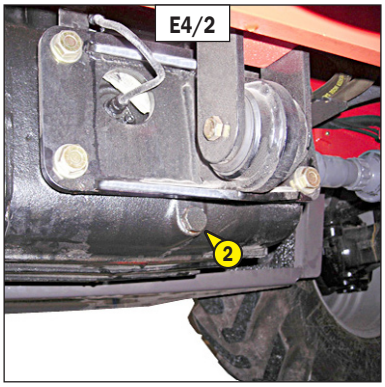
- Keerake lahti käigukasti õlifilter 4 ja tihend ning visake need ära (joonis E4/4).
- Puhastage filtri kronstein puhta ebemevaba riidega.
- Õlitage kergelt tihendit ja keerake uus filter kronsteinile paigale (vt 3 - HOOLDUS: FILTRIELEMENDID JA RIHMAD).

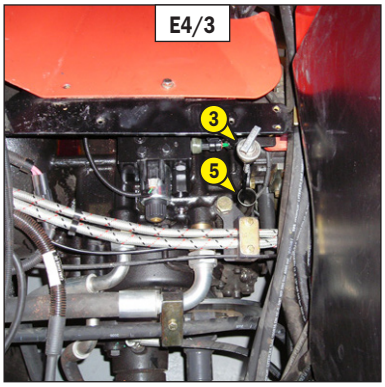
Kinnitage filter käsitsi ja lukustage see kohale 1/4 pöördega.

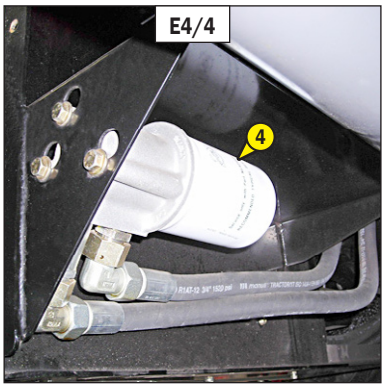
ÕLIGA TÄITMINE

- Asetage tagasi ja pingutage väljavooluava kork 2 (joonis E4/2) (jõumoment 34 kuni 54 Nm).
- Täitke õliga (vt: 3 - HOOLDUS: MÄÄRDEAINED JA KÜTUS), kasutades täiteava 5 (joonis E4/3) ja paigaldage mõõtevarras 3 (joonis E4/3) tagasi.
- Käivitage mootor ja laske sel töötada mõned minutid.
- Kontrollige võimalikke lekkeid väljavooluava ja õlifiltri juures.
- Seisake mootor ja viie minuti pärast kontrollige õlivarrast 3 (joonis E4/3) Õige tasapind on MAX kriipsu juures.
- Lisage õli, kui on vaja.
- Asetage tagasi katteplaat 1 (joonis E4/1).









E6 - HÜDROÕLI

TÜHJENDAGE

E7 - HÜDROÕLI PAAGI IMIFILTER

VAHETAGE

E8 - HÜDROÕLI PAAGI IMIFILTER

PUHASTAGE

E9 - PIDURISÜSTEEMI AKUMULAATORI FILTER

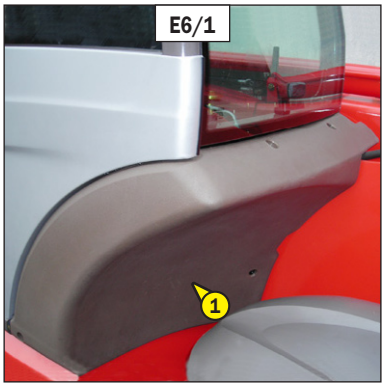
VAHETAGE

E10 - JAOTURI JUHTIMISKESKUSE FILTER

VAHETAGE

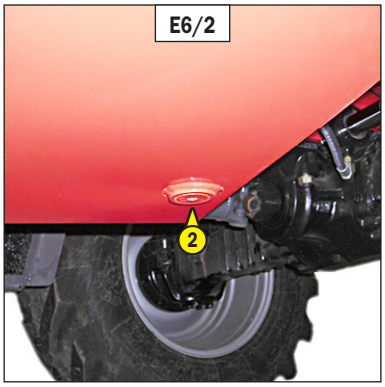
E11 - TAGASILLA TELJE BLOKEERINGUFILTER

VAHETAGE



Parkige tõstuk tasasele maapinnale, mootor seisatud, nool sisse tõmmatud ja nii madalas asendis kui võimalik.

Vabanege väljalastud õlist loodussõbralikul moel.



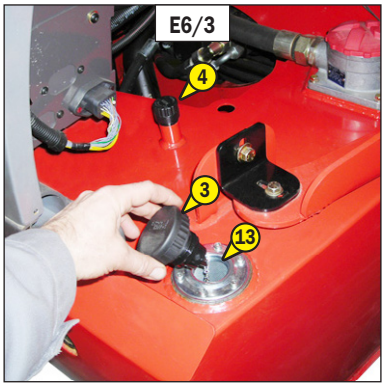
ÕLI VÄLJALASKMINE

- Tõstke üles kaitsekate 1 (joonis E6/1).
- Asetage väljalaskeavade 2 (joonis E6/2) alla konteiner ja keerake nende korgid lahti.
- Eemaldage täitekork 3 (joonis E6/3), et õli voolaks täielikult välja.

Vabanege väljalastud õlist loodussõbralikul moel.

IMIFILTRI VAHETAMINE

- Keerake imifilter 4 lahti (joonis E6/3) ning asendage see uuega (vt: 3 - HOOLDUS: FILTRIELEMENDID JA RIHMAD).

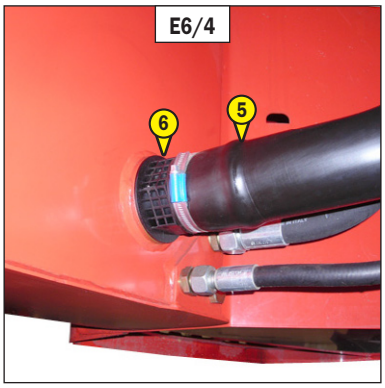


SÕELA PUHASTAMINE

- Ühendage lahti lõdvik 5 (joonis E6/4).
- Eemaldage ja puhastage sõel 6 (joonis E6/4), kasutades suruõhu juga, kontrollige sõela seisukorda ja asendage või vahetage välja, kui on vajalik (vt: 3 - HOOLDUS: FILTRIELEMENDID JA RIHMAD).
- Paigaldage sõel tagasi, veendudes et tihend paikneb korrektselt.

PIDURISÜSTEEMI AKUMULAATORI FILTER

- Keerake lahti kork 7 (joonis E6/5), eemaldage filter ning vahetage see uue vastu välja.
- Paigaldage kork 7 (joonis E6/5) tagasi ja pingutage kinni (pingutusjõu momendiga 70 kuni 80 Nm).



JAOTURI JUHTIMISKESKUSE FILTRI VÄLJAVAHETAMINE

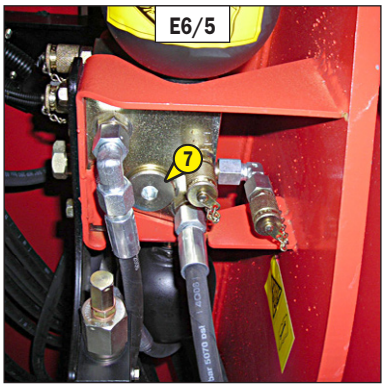
- Keerake lahti mõlemad vahejätkud 8 (joonis E6/6) ja asendage filter 9 (joonis E6/6).

Jälgige, et asetate filtri 9 noolega samasse suunda (joonis E6/6).

TAGASILLA TELJE BLOKEERINGUFILTRI VAHETAMINE

- Eemaldage klamber 10 (joonis E6/7).
- Keerake lahti mõlemad vahejätkud 11 (joonis E6/7) ja asendage filter 12 (joonis E6/7).

Jälgige, et asetate filtri 12 noolega samasse suunda (joonis E6/7).



ÕLIGA TÄITMINE

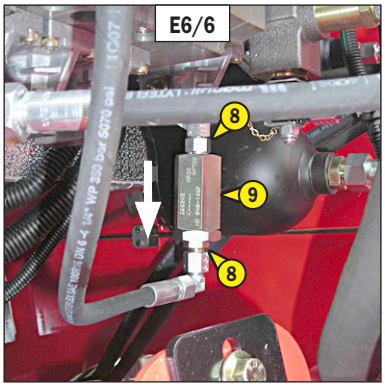
- Asetage tagasi ja pingutage kinni väljavooluava kork 2 (joonis E6/2) (jõumoment 29 kuni 39 Nm).
- Täitke õliga (vt: 3 - HOOLDUS: MÄÄRDEAINED JA KÜTUS), kasutades täiteava 13 (joonis E6/3).

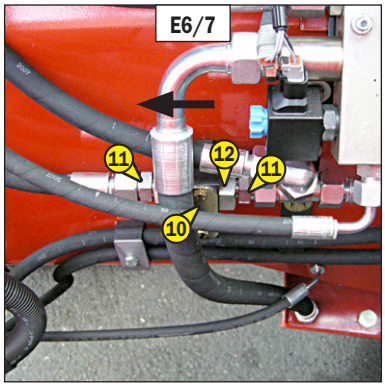
Kasutage puhast mahutit ja lehtrit ning puhastage täiteava ümbrus enne täitmist.

- Kontrollige õlitaset vaateavast 14 (joonis E6/8), õlitase peab olema vaateava keskel punase punkti juures.
- Kontrollige võimalikke lekkeid väljavoolu korgi juures.
- Asetage tagasi täiteava kork 3 (joonis F6/3).

HÜDROSÜSTEEMI PUHASTAMINE

Seda peab tegema volitatud edasimüüja pärast igakordset õli vahetamist.
Hüdroõli, mida süsteemis kasutatakse, peab vastama kvaliteediklassile 8 (vastavalt NAS 1638-le). Teie volitatud edasimüüja peab olema võimeline puhastama hüdrosüsteemi, kasutades selleks välisseadmeid. Samuti kontrollima õli kvaliteeti, et kindlustada hüdrosüsteemi osade pikaajaline töö, eriti peapumba töö.







E12 - TURVAVÖÖ

KONTROLLIGE

TURVAVÖÖ, KAHE KINNITUSPUNKTIGA
- Kontrollige järgnevaid punkte:
  - Turvavöö kinnitusi istme külge.
  - Turvavöö pandla ja lukustusmehhanismi puhtust.
  - Lukustusmehhanismi vabastusseadet.
  - Rihma seisukorda (lõiked, servade lokkimise).

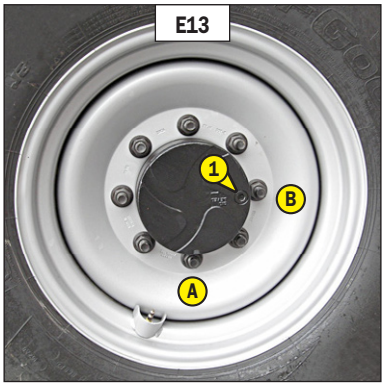
RULLIGA TURVARIHM, KAHE KINNITUSPUNKTIGA
- Kontrollige punkte, mis on loetletud ülalpool ja lisaks veel järgnevat:
  - Rihma korrektset rullumist.
  - Rulli hoidjate seisukorda.
  - Rulli lukustusmehhanism, kui rihma järsult tõmmata.

MÄRKUS: Pärast õnnetust vahetage rihm.

Mitte mingil juhul ei tohi laadurit kasutada, kui turvarihm ei ole korras (kinnitus, lukustus, sisselõiked, rebendid vms). Parandage või vahetage turvarihm otsekohe.

E13 - ESI- JA TAGARATASTE REDUKTORITE ÕLI

TÜHJENDAGE



Parkige tõstuk tasasele maapinnale, mootor seisatud ja reduktorite õli veel soe.

Vabanege väljalastud õlist loodussõbralikul moel.

- Tühjendage ja vahetage iga esiratta reduktori õli.
- Asetage väljalaskeava kork 1 (joonis E13) positsiooni A.
- Asetage konteiner väljalaskeava alla ja keerake kork lahti.
- Laske õlil täielikult välja valguda.
- Asetage väljalaskeava positsiooni B, nagu tasemeava.
- Täitke õliga (vt: 3 - HOOLDUS: MÄÄRDEAINED JA KÜTUS), kasutades tasemeava 1 (joonis E13).
- Tase on õige, kui õli on samal tasemel täiteavaga.
- Pange tagasi ja keerake väljavooluava kork kinni (jõumomendiga 34 kuni 49 Nm).

F1 - JAHUTUSVEDELIK

TÜHJENDAGE

Seda toimingut tuleb teha siis, kui on vajalik, või iga kahe aasta järel talve alguses. Parkige tõstuk tasasele maapinnale, mootor seisatud ja külm.

JAHUTUSVEDELIKU VÄLJALASKMINE

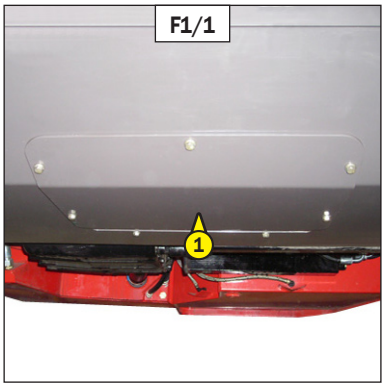
- Avage mootori kaas.
- Eemaldage kate 1 (joonis F1/1).
- Asetage mahuti radiaatori tühjenduskraani 2 (joonis F1/2) ja mootoriosa väljalaskeava 3 alla (joonis F1/3) ning keerake lahti.
- Eemaldage radiaatori täiteava kork 4 (joonis F1/4) ja reguleerige, tagamaks kogu vedeliku välja voolamise, küttesüsteem maksimaalsele soojendusele.
- Laske jahutusvedelikul täielikult välja voolata, olles kindel, et väljavooluavad ei ole takistatud.
- Kontrollige lõdvikute ja kinnituste seisukorda ja vahetage lõdvikud, kui see on vajalik.
- Loputage süsteem puhta veega, kasuta puhastusvahendit, kui see on vajalik.

JAHUTUSVEDELIKUGA TÄITMINE

- Keerake kinni väljavoolu kraan 2 (joonis F1/2) ja väljalaskeava kork 3 (joonis F1/3) (jõumoment 40 Nm).
- Täitke aegamisi täiteava 6 (joonis F1/4) kaudu jahutussärk (vt: 3 - HOOLDUS: MÄÄRDEAINED JA KÜTUS) jahutusvedelikuga, kuni mõõtevarda 5 keskpaigani (joonis F1/4).
- Asetage tagasi täiteava kork 4 (joonis F1/4).
- Laske mootoril mõni minut tühikäigul töötada.
- Kontrollige võimalikke lekkeid.
- Asetage tagasi kate 1 (joonis F1/1).
- Kontrollige taset ja lisage jahutusvedelikku, kui on vajalik.

Mootoris ei ole korrosioonivastaseid elemente ning seda tuleb kogu aasta vältel täita seguga, mis sisaldab 25 % etüleenglükoosi baasil valmistatud tosooli.

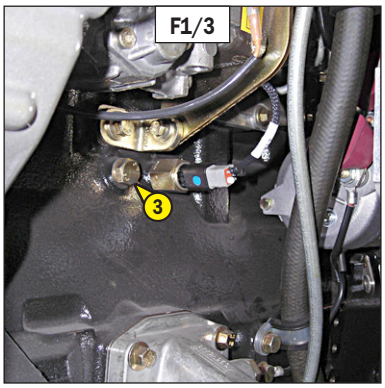
F1/1



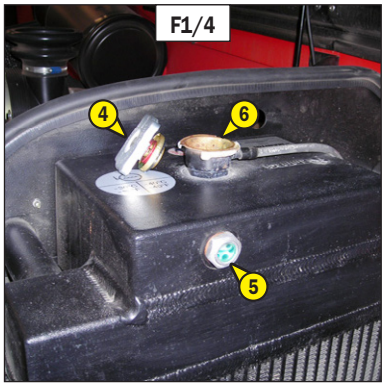
F1/2



F1/3



F1/4



AURUSTI JA KONDENSAATORI POOLIDE PUHASTAMINE (*)
KONDENSAATIDE PAAK JA KONTROLLVENTIILI PUHASTAMINE (*)
KÜLMAAINE KOKKU KOGUMINE VEETUSTAVA(*) FILTRI VAHETAMISEKS
KÜLMAAINE LISAMINE, TERMOSTAATIKA JA RÕHULÜLITITE KONTROLL (*)

MÄRKUS: Kui avate aurusti, ärge unustage asendada katte veekindlat tihendit.

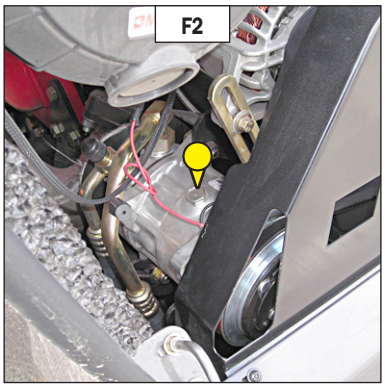
(*): (KONSULTEERIGE VOLITATUD EDASIMÜÜJAGA).

HOIATUS: ÄRGE PROOVIGE ISE PARANDADA VÕIMALIKKE RIKKEID. SÜSTEEMI TÄITMISEKS VÕTKE ALATI ÜHENDUST VOLITATUD EDASIMÜÜJAGA, KELLEL ON VAJALIKUD VARUOSAD, VÄLJAÕPE JA TÖÖRIISTAD.

- Ärge mingil tingimusel avage süsteemi - see võib viia külmaaine lendumiseni.
- Jahutussüsteem sisaldab gaasi, mis on ohtlik mõningatel tingimustel. Nimetatud gaas, külmaaine R 134a, on värvitu, lõhnatu ja õhust raskem.

- ***Gaasi sissehingamise korral viige kannatanu värske õhu kätte, andke hapnikku, tehke kunstlikku hingamist, kui vaja, kutsuge arst.***
- ***Kui aine on sattunud kätele või nahale, peske kohe voolava vee all ja eemaldage määrdunud rõivad.***
- ***Kui aine on sattunud silma, loputage veega 15 minutit ja kutsuge arst.***

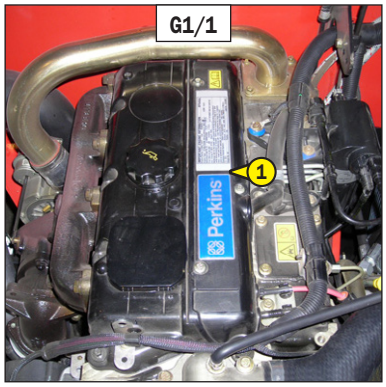
- Kompressoril on õlitaseme kontrollava. Ärge kunagi seda ava lahti keerake (joonis F2) - see viib rõhu alanemisele. Õlitaset kontrollitakse siis, kui süsteemis vahetatakse õli.



G - OLUKORRALE VASTAV HOOLDUS

G1 - KÜTUSETOITE SÜSTEEM

PUHASTAGE

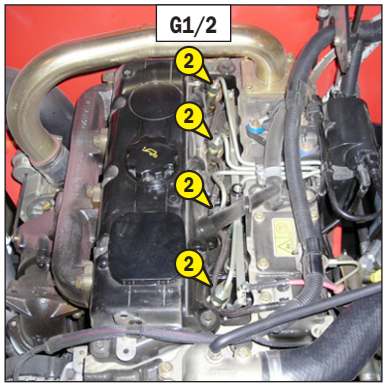


Kõnealused toimingud tuleb läbi viia vaid allpool kirjeldatud juhtudel:

- Toitesüsteemi osa vahetus.
- Paagi tühjendamine.
- Kütuse otsalõppemine.

Tehke kindlaks, kas kütuse tase paagis on piisav, ning viige läbi puhastus nimetatud järjekorras:

- Kapotikaane avamiseks tõmmake kabiinis paiknevast hoovast.
- Käivitage tõstuk ja hoidke ligikaudu kolm minutit süüde sees, et pump saaks õhu filtrist välja pumbata.
- Lülitage süüde võtme keeramisega välja.



PIHUSTITE ÕHUTAMINE

- Eemaldage kütusepihustite kate 1 (joonis G1/1).
- Keerake lahti kõigi kütusepihustite kõrgrõhu ühendused 2 (joonis G1/2).
- Hoidke starterit nii kaua töös, kuni diislikütus saab kõrgrõhu ühenduskohtades 2 õhuvabaks (joonis G1/2).

Ärge hoidke starterit pidevalt töös kauem kui 30 sekundit, laske sel jahtuda 2 minutit, kui senised katsed on tagajärjetud.

- Keerake ühenduskohad kütuse voolamise ajal kinni (jõumoment 30 Nm).

- Nüüd võite mootori käivitada.
- Laske mootoril 5 minutit töötada tühikäigul kohe, kui kütusesüsteemi puhastus on lõppenud, et oleks täiesti kindel, et pihustipump on puhtaks saanud.

MÄRKUS: Kui mootor ei tööta korralikult, sureb välja või töötab häiretega, kontrollige, ega madarõhu süsteemis pole lekkeid. Kahtluse korral pidage nõu oma volitatud edasimüüjaga.

G2 - RATAS

VAHETAGE



Kui vahetate ratast maanteel, pidage kinni järgnevatest juhistest.

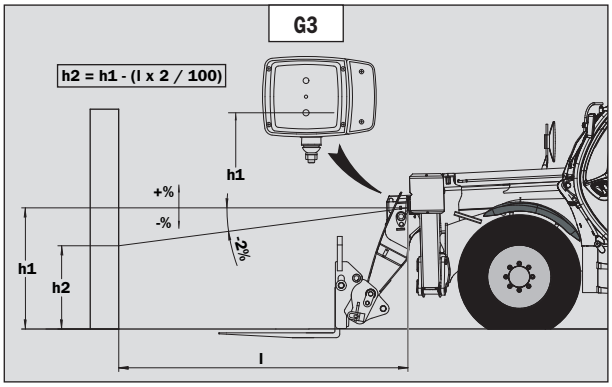
Selle toimingu jaoks soovitame kasutada hüdraulilist MANITOU tungrauda osa number 505507 ja MANITOU ohutustuge osa number 554772.

- Peatage tõstuk tasasel ja kõval pinnasel.
- Parkige tõstuk (vt: 1 - TÖÖ- JA OHUTUSEESKIRJAD: TÜHJA JA KOORMATUD LAADURI KASUTUSJUHEND).
- Pange ohutuled tööle.
- Kui vahetate ratast, asetage teise silla mõlemale rattale tõkiskingad.
- Keerake vahetatava ratta mutrid nii kaugele lahti, et neid saab pingutuseta eemaldada.
- Asetage tungraud vahetatava ratta silla alla, rattale nii lähedale kui võimalik (joonis G2/1), ja reguleerige kõrgus parajaks.
- Kergitage ratas maast lahti ja asetage paika ohutustugi (joonis G2/2).
- Keerake ratta mutrid täielikult lahti ja eemaldage.
- Vabastage ratas pööravate liigutustega ja veeretage kõrvale.
- Paigutage uus ratas ratta rummule.
- Keerake mutreid käega, kui vaja määrige neid.
- Eemaldage ohutustugi ja laske tõstuk tungrauaga alla.
- Pingutage ratta mutreid dünamomeetrilise võtmega (vt: pingutuse jõumomendi leidmiseks 3 - HOOLDUS: A - IGAPÄEVANE VÕI IGA 10 TUNNI JÄRGNE HOOLDUS).



G3 - ESITULED

REGULEERIGE



REGULEERIMISSOOVITUSED

(vastavalt standardile ECE-76/756 76/761 ECE20)

Reguleerige lähitulede langemisnurk -2 % allapoole horisontaalteljest.

REGULEERIMINE

- Paigaldage tõstuk tühjalt transpordiasendis tasasele sirgele pinnale mõne valge seina taustale (joonis G3).
- Kontrollige rõhku rehvides (vt: 2 - KIRJELDUS: ESI- JA TAGAREHVID).
- Suunake sõidusuuna kang neutraalasendisse.

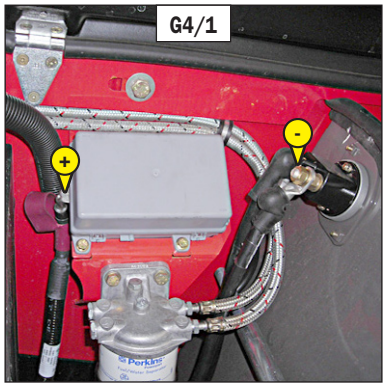
Tulede langemisnurga arvutamine (h2)

- h1 = Reguleeritava lähitulelaterna kõrgus maapinnast.
- h2 = Reguleeritud valgusvihu kõrgus.
- l = Vahemaa lähitule laterna ja seina vahel.

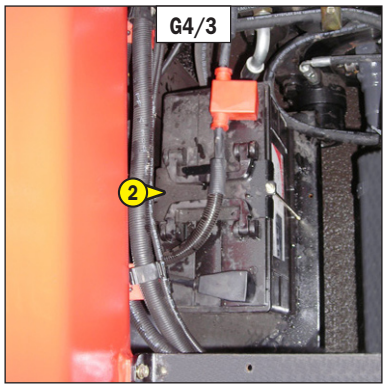
G4 - AKU RIKE

VAHETAGE

- Kapotikaane avamiseks tõmmake kabiinis paiknevast hoovast.
- Tooge tõstuki akuga sama tüüpi doonoraku ning käivituskaablid.
- Ühendage doonoraku tõstuki akuga, jälgides polaarsuste vastavust (joonis G4/1).
- Käivitage tõstuki mootor ning eemaldage käivituskaablid mootorit seiskamata.
- Tõstke noolt.
- Tõstke üles kaitsekate 1 (joonis G4/2).
- Asendage aku 2 (joonis G4/3).







Aku käsitsemine ning aku hooldamine võib osutuda ohtlikuks, mistõttu võtke tarvitusele järgnevad ettevaatusabinõud:

- Kandke kaitseprille.

- Aku käsitsemisel jälgige, et see oleks horisontaalasendis.

- Lahtise leegi läheduses suitsetamine või töötamine ei ole lubatud.

- Teostage tööd piisavalt ventileeritud ruumis.

- Elektrolüüdi sattumisel nahapinnale või silma loputage rohke veega umbes 15 minuti jooksul ning kutsuge arst.

G5 - TÕSTUK

PUKSEERIMINE

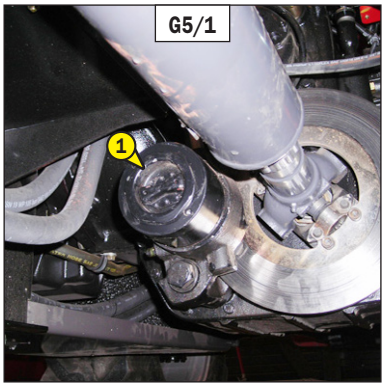
Ärge pukseerige tõstukit kiiremini kui 6 km/h ega kaugemale kui 5 km.

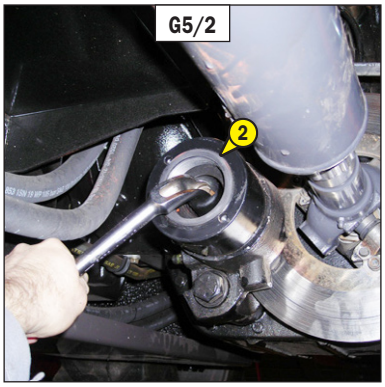
Kui seisupidur ei toimi, kaasneb sellise tegevusega teatav oht. Kasutage tõkiskingi.

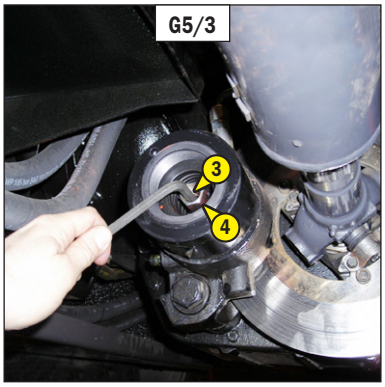
- Viige sõidusuuna kang neutraalasendisse ja käigukang tühikäigule.
- Asetage tõkiskingad paigale.
- Keerake lahti kate 1 (joonis G5/1).
- Keerake toruvõtme abil lahti mutter asukohaga kolvi 2 sees (joonis G5/2).
- Keerake silmusvõtme abil lahti peata kruvi 3 (joonis G5/3) asukohaga mutri 4 sees (joonis G5/3), misjärel avaneb ligipääs piduriklotsile. Jätke vähemalt 5 mm vahe piduriketta ja piduriklotside vahele.
- Paigaldage pukseerimisvahendid kohale.
- Eemaldage tõkiskingad.
- Pange ohutuled tööle.

MÄRKUS: Kui mootor ei tööta, ei tööta ka rooli- ega piduri võimendi. Kasuta rooli ja piduripedaali aeglaselt, et hoida ära äkilisi jõnksutavaid liigutusi.

Seisupiduri reguleerimiseks pöörduge edasimüüja poole.







G6 - TÕSTUK

KANDERIHMAD

- Arvestage tõstuki tõstmisel raskuskeskme asukohaga (joonis G6/1).

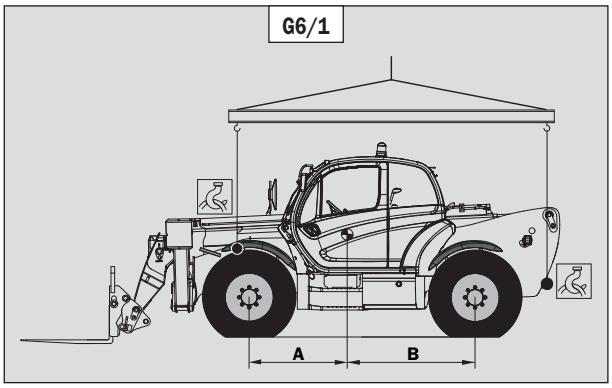
LIIKUVATE KAHVLITEGA KÜLGNIHUTUSEGA KAHVLIRAAMIGA

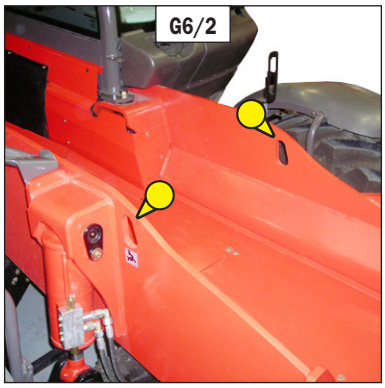
A = 1590 mm	B = 1480 mm	MT 1440 A PRIVILEGE
A = 1650 mm	B = 1420 mm	MT 1840 A PRIVILEGE

LAIENDATAVA KORVIGA 2M25/4M 1000KG

A = 1270 mm	B = 1800 mm	MT 1440 A PRIVILEGE
A = 1350 mm	B = 1720 mm	MT 1840 A PRIVILEGE

- Asetage konksud kinnituskohtadesse, mis on näidatud (joonised G6/2 ja G6/3).







G7 - TÕSTUK PLATVORMIL

Enne laaduri veoplatvormile tõstmist kontrollige, et see vastaks ohutusnõuetele ja veenduge, et juht oleks informeeritud tõstuki kaalust ja mõõtmetest (vt: 2 - KIRJELDUS: TEHNILISED ANDMED).

Veenduge, et veoplatvormi mõõtmed ja võimsus sobivad antud tõstuki vedamiseks. Kontrollige platvormile lubatud koormuste taset.

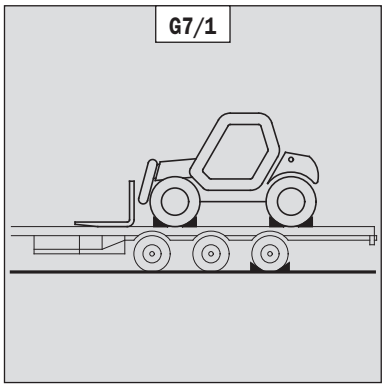
Turbokompressoriga laaduri vedamisel blokeerige summuti ots, et hoida ära turbokompressori pöörlemist määrimata.

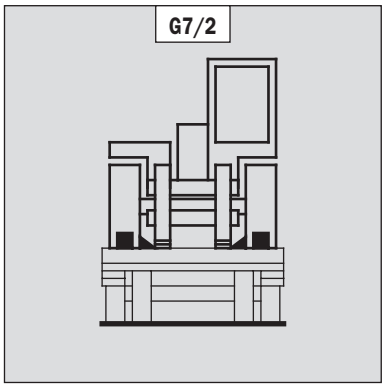
TÕSTUKI PEALELAADIMINE

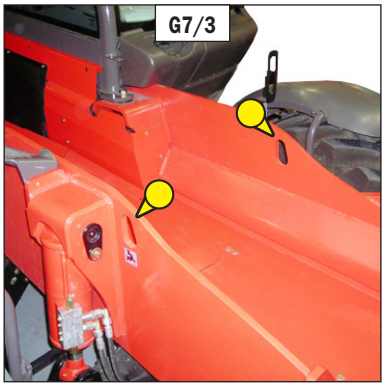
- Blokeerige platvormi rattad.
- Kinnitage pealesõidu rambid võimalikult väikese kaldenurgaga.
- Paigutage laadur platvormiga paralleelselt.
- Seisake laadur (vt: 1 - TÖÖ- JA OHUTUSJUHENDID: TÜHJA JA KOORMATUD LAADURI KASUTUSJUHEND).

LAADURI LAADIMINE

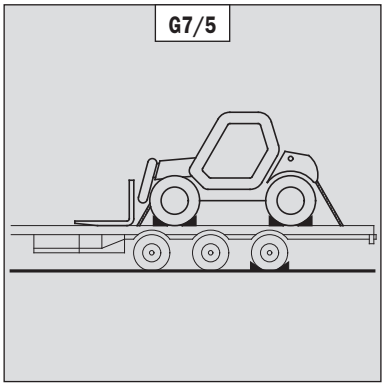
- Kinnitage platvormil tõkiskingad iga ratta ette ja taha (joonis G7/1).
- Kinnitage tõkised iga ratta siseküljele (joonis G7/2).
- Kinnitage laadur platvormile piisava arvu köitega, eest kinnitage kinnituspunktist 1 (joonis G7/3) ja tagant veoraua 2 küljest (joonis G7/4).
- Pingutage rihmad (joonis G7/5).











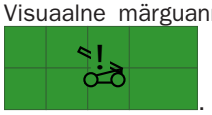
H - PEAMISTE TURVAFUNKTSIOONIDE PERIOODILISE ÜLEVAATUSE EESKIRI

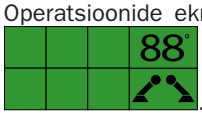
Juhul kui alljärgnevalt kirjeldatava ülevaatuse käigus peaks tuvastatama mittevastavusi, pöörduge edasimüüja poole.

- Käesolevad juhised on pelgalt täiendava iseloomuga ega vabasta korralistest ülevaatustest ametlikes ülevaatuspunktides.

TÕSTUKIL

1 - PIKISTABIILSUSE INDIKAATOR JA MÄRGUANNE
- Valige mõni teadaolevalt massiga üle 1000 kg olev koorem.
- Asetage tõstuk tasasele pinnale, kus on piisavalt vaba ruumi.
- Suunake ilma tugijalgasid kasutamata nool horisontaalasendisse.
- Liigutage noolt teleskoopliigendi abil järk järgult välja ning jälgige, kas pikisuunalise stabiilsuse ning hüdrauliliste liigutuste blokeeringu kohta edastatavad andmed vastavad koormakalkulatsioonile (vt: 2 - KIRJELDUS: 7 - PIKISUUNALISE STABIILSUSE HOIATUSSEADE).

2 - ERAKORRALINE SEISKAMINE KABIINIST
- Peatage tõstuk ning laske mootoril töötada tühikäigul.
- Käivitage erakorraline seiskamine, mootor peab seiskuma.
- Visuaalne märguanne  ning pikk helisignaal edastatakse samaaegselt, ekraanide näidikule kuvatakse veateate kuvand  .

3 - TUGIJALAD MAHA SUUNATUNA
- Peatage tõstuk ning laske mootoril töötada tühikäigul.
- Suunake tugijalad tõstuki esiosa kergitamiseks maapinnale.
- Operatsioonide ekraanile peab kuvatama sümbol  , mis teavitab mahasuunatud ning rõhu all olevatest tugijalgadest  .

4 - KÄSIPIDUR
- Viige nominaalkoormusega tõstuk kallakul 15 % (8,5°) või veidi järsemal kaldpinnal transpordiasendisse ning laske mootoril töötada tühikäigul.
- Seisake mootor ning jälgige, et tõstuk ei liiguks kohalt.

5 - JUHI KOHALOLEK
- Kinnitage juhi kohalolek (vt: 2 - KIRJELDUS: 6A - JUHI KOHALOLEK).
- Peatage tõstuk ning laske mootoril töötada tühikäigul.
- Jälgige, et tõstuki liikumisfunktsioonid (EDASIKÄIK/NEUTRAALNE/TAGURPIDIKÄIK), samuti noole hüdraulilisi liigutusi juhtivad funktsioonid oleksid rakendatavad.
- Vabastage gaasipedaal ning avage uks.
- Noole hüdrauliliste liigutuste funktsioonid, samuti tõstuki liikumisfunktsioonid peavad olema blokeeritud.

DISTANTSJUHTIMISPULDI ABIL (LISASEADMENA)

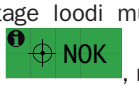
1 - PIKISTABIILSUSE INDIKAATOR JA MÄRGUANNE
- Valige mõni teadaolevalt massiga üle 1000 kg olev koorem.
- Asetage tõstuk tasasele pinnale, kus on piisavalt vaba ruumi.
- Suunake ilma tugijalgasid kasutamata nool horisontaalasendisse.
- Suunake nool distantsjuhtimispuldist järk-järguliselt teleskoopliigenduse abil välja ning kontrollige, et vilkur ning distantsjuhtimispuldi helisignaal hakkaksid katkematult tööle hetkel, kui rakendub olukorda „RASKENDADA" võivate hüdrauliliste liigutuste blokeering.

2 - ERAKORRALINE SEISKAMINE DISTANTSJUHTIMISPULDIST
- Peatage tõstuk ning laske mootoril töötada tühikäigul.
- Käivitage erakorraline seiskamine, mootor peab seiskuma.
- Distantsjuhtimispuldi roheline märgutuli peab intensiivselt vilkuma.

- Paigaldage korv tõstukile (vt: 2 - KIRJELDUS: TÕSTEKORVI KASUTAMINE) mootori töötades tühikäigul.
- Asetage tõstuk tasasele pinnale, kus on piisavalt vaba ruumi.

1 - KALDEKORREKTOR

- Tasakaalustamaks ohutult kallet, tõstke noolt nii palju kui vaja.
- Liigutage kaldekorrektorit kogu käiguosa ulatuses ning saavutage loodi mulli abil näidikute ekraanil kuvatava 

(samaaegselt edastatakse lühiajaline helisignaal) asemel kuvand 

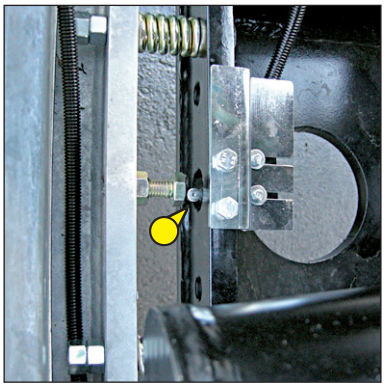
, rohkem kui 2° külgkallet.

2 - VÄRAV

- Värava avamine.
- Vilkuv punane märgutuli  ja pidev helisignaal tähistavad tõrget värava sulgumisel ning kõik hüdraulilised liigutused blokeeruvad.

3 - NOOLE ÜLEKOORMUS

- Aktiveerige manuaalselt korvi ülekoormuse kontaktor 1.
- Punane katkematult põlev märgutuli  ning pidev helisignaal teavitavad korvi üle koormatusest ning kõik hüdraulilised liigutused lülituvad välja.



4 - ERAKORRALINE SEISKAMINE JUHTPINGI ABIL

- Käivitage erakorraline seiskamine, mootor peab seiskuma.
- Pärast erakorralise seiskamise rakendamist pöörake uue käitustsükli võimaldamiseks lülitit.

MÄRKUS: Enne tõstuki mootori uut käivitamist, võimaldamaks juhtpinki uuesti sidestada, aktiveerige helisignaal.

I - DISTANTSJUHTIMISPULT: RIKETE TUVASTAMINE (LISASEADMENA)

TUTVUSTUS

SAGEDUSED NING ADRESSEERIMINE

Standardsed distantsjuhtimispuldid on varustatud süntesaatoriga kõrgsageduslike (HF) moodulitega CS 434, mis toimivad ISM-sagedusribal (tööstuslikud professionaalsed raadiosaatjad), need HF-moodulid vastavad Euroopa normatiividele I-ETS 300-220, võimaldades nende vaba kasutamise ilma eriluba taotlemata. Igal süsteemil on üks saatjamoodul ning üks vastuvõtumoodul, mis on tehase poolt kindlale sagedusele, raadiokanalile, häälestatud.
Adresseerimine on igal saatjal saatjakohane ning salvestatud ADMO-emaseadmesse; see moodul kannab silti häälestusnumbriga, mis vastab distantsjuhtimispuldi seerianumbrile. ADMO-moodulite häälestamist võib teostada vaid tootja.

SAGEDUSTE TABEL CS 434 (433.875 KUNI 434.650 MHZ)

GRUPP A: 16 kanalit, A 1 kuni A16 sammuga 0,05 MHz: A1 = 433.875, A2 = 433.925... A16 = 433.625
GRUPP B: 16 kanalit, B 1 kuni B16 sammuga 0,05 MHz: B1 = 433.900, B2 = 434.950... B16 = 433.650

Grupp A on valitud jootesillaga HF-mooduli all:

- Sild suletud = grupp A
- Sild avatud = grupp B

Juhul kui distantsjuhtimispuldi raadiosidega peaks esinema tõrkeid, pöörduge edasimüüja poole (tehke eelnevalt väljavõte kõikidest, distantsjuhtimispuldi etiketile kantud andmetest). Häälestamine sagedustele on lubatud vaid tootjale. Selle eeskirja rikkumisel garantii katkestatakse.

SÜNTESAATOR HF CS 434

Kõik standardsed raadiosaatjad on varustatud süntesaatoriga HF CS 434. Süntesaator toimib ühel kindlal sagedusel, mis on seadmele häälestatud tehase poolt ning selle muutmine kasutaja poolt ei ole lubatud.

POOLAUTOMAATNE VÕI AUTOMAATNE HF SÜNTESAATOR

Lisaseadmena on võimalik teie distantsjuhtimissüsteemi täiendada poolautomaatsete või automaatsete süntesaatoritega:

- Poolautomaatne: Süsteem vahetab raadiokanalit iga sideseansi katkemisel ning iga uue sideseansi loomisel.
- Automaatne: Süsteem valib vaba kanali igaks seansiks.

RAADIOSAATJAGA SEONDUDA VÕIVATE RIKETE TUVASTAMISE TABEL

NEGATIIVSE TULEMUSE KORRAL PÖÖRDUGE LÄHIMA EDASIMÜÜJA POOLE (tehke eelnevalt väljavõte kõikidest, distantsjuhtimispuldi etiketile kantud andmetest).

VIGA	VÕIMALIK PÕHJUS	PARANDAMINE
• Saatja käivitamine ei ole võimalik.	- Puudub laadimistööde nupp. - Automaatne test lõpetamata/nurjus. - Aku on tühi.	- Laadimistööde nupu sisse lülitamine. - Umbes 3 sekundi pärast tuleb ühenduse loomiseks hoida käivitamisnuppu 2 sekundit all. - Vahetage aku.
• Saatja korraldustele ei vastata.	- Vastuvõtjal puudub toide. - Saatja ja vastuvõtja ei ole omavahel sobitatud. - Aku on vigane.	- Tõstuki pealüliti ei ole ühendatud. - Vastuvõtja pistik ei ole ühendatud. - Kontrollige aparaatide seerianumbreid ja kõrgsageduskanalite infot kleebistel. - Kontrollige aku kontakte (korrosioon, mustus jne).
• Liiga vähe laetud.	- Halb, vigane või ebaõigesti laetud aku.	- Kontrollige, et aku tüüp oleks hea ja et see oleks korralikult laetud, et laadija toiteallikas ja ühendused on korralikud
• Korralduste edastamine tõstukile on häiritud.	- Levialas edastatakse samal sagedusel teisi raadiokäsklusi. - Puudub raadioühendus. - Saatja ja vastuvõtja vahel on suur takistus. - Levialast väljas.	- Kas levialas on teisi raadio teel juhitavaid masinaid (kraana, betoonipump jne) ? - Kontrollige, kas roheline indikaatortuli vilgub. - Minge tõstuki juurde. - Minge tõstuki juurde.
• Iseseisvad funktsioonid ei tööta.	- Laaduri ja vastuvõtja vahelises ühenduses on katkestus.	- Kontrollige tõstuki vastuvõtja ühendust, pistikut ja juhtmekimbu köidist.

4 - VALIKUNA PAKUTAVAD LISASEADMED

SISUKORD

TUTVUSTUS 4-5

LISASEADMETE KINNITAMINE 4-6

LISASEADMETE TEHNILISED ANDMED 4-10

LISASEADMETE KAITSE 4-16

TUTVUSTUS

- Teie laadurit peab kasutama vahetatavate tööseadmetega. Need seadmed on TÖÖORGANID.

- Suur valik tööorganeid, mis on spetsiaalselt välja töötatud ja ideaalselt sobivad ja on tagatud MANITOU poolt.

- Tööorganid on tarnitud kooskõlas laaduri tõstevõimega. Juhi käsiraamatut ja tõstevõime kalkulaatorit peab hoidma selleks ette nähtud kohas laaduril. Standardsete tööorganite kasutusjuhend sisaldub selles juhendis.

Tuletame kasutajatele meelde, et MT 1440/1840 A PRIVILEGE mudelid on peamiselt veoste töötlemiseks mõeldud laotõstukid, millega on lubatud kasutada (juhuslikud tööd) haaratskoppa CBC/CBR/CB4x1, kuid seda mitte mingil juhul intensiivselt või rasketes tingimustes (karjäär, jäätmed, teraviljad, põllumajandustooted...). Laotõstuki kasutamine haaratskopaga CBC/CBR/CB4x1 peab toimuma täielikult tagasi tõstetud noolega, et vähendada koormust noole peale.

- Mõningatel erijuhtumitel on nõutav tööorganite sobitamine, mis ei ole masina hinnakirjades esitatud. Lahenduste leidmiseks konsulteerige masina edasimüüjaga.

Töötamine rippuvate koormatega on lubatud VAID selleks ettenähtud tõstukiga (vt: 1 - TURVANÕUDED NING OHUTUSEESKIRJAD: RIPPUVA KOORMA KÄITLUSEESKIRJAD).

Masinaga võib kasutada ainult MANITOU heakskiidetud tööorganeid (vt: 4 - PAKUTAVAD VALIKULISED TÖÖORGANID: TÖÖORGANITE TEHNILISED ANDMED). Tootja ei vastuta tööorganite ehituse muutmise või tööorganite paigaldamise korral tootjale teadmata.

Külgmine raam (TSDL) on ühilduv vaid järgmiste seadmetega:

- ***liikuvate kahvlitega kahvliraam (TFF)***
- ***kallutatav kahvliraam (PFB)***
- ***haaratskopp (CBR)***
- ***segukorv (BB, BBG)***
- ***renniga segukorv (GL)***
- ***trossitrumliga tõsteseade (P, PT, PO, PC)***
- ***trossitrummel (H)***
- ***jäik korv, suunatav korv, katusepanija korv.***

Igasuguste muude lisaseadmete kasutamine TSDL-raamiga on keelatud.
TSDL-raamiga kasutatavaid tööorganeid võib rakendada vaid sihtotstarbelisteks tööoperatsioonideks.
Kasutamine üks kõik milliseks muuks operatsiooniks (näiteks pinnasetööd, kaevetööd, kuhjamistööd, kündmistööd jne. CBR rakisega) või TSDL raami liigse pinge alla seada võivad tööoperatsioonid on keelatud: sellega kaasneb koorma allakukkumise oht.

Olenevalt nende suurusest, võivad mõningad tööorganid alla lastud ja sisse tõmmatud noole korral minna kontakti esirehvidega ja neid kahjustada, kui kaevefunktsioon on aktiveeritud. ET SEDA RISKI ÄRA HOIDA, PIKENDAGE TELESKOOPSEADET SOBIVA PIKKUSENI, NII ET KONTAKT ESIREHVIDEGA POLEKS VÕIMALIK.

Maksimumkoormus on määratud tõstuki tõstevõime põhjal, arvestades tööorgani massi ja raskuskeset. Isegi kui tööorganil on väiksem tõstevõime kui laaduril, ärge kunagi ületage seda piiri.

LISASEADMETE KINNITAMINE

A - HÜDRAULIKATA LISASEADE JA KÄSITSILUKUSTUSSEADE

LISASEADME HAAKIMINE

- Tehke kindlaks, et lisaseade oleks raamile kergesti haagitaval positsioonil. Kui see pole korralikus asendis, võtke tarvitusele vajalikud abinõud, et lisaseadet ohutult liigutada.
- Kontrollige, et lukustusvarras oleks oma kohal toes (joonis A).
- Sõitke laadur allalastud noolega paralleelselt lisaseadmele otse ette ja kallutage raami ettepoole (joonis B).
- Viige raam lisaseadme lukustustoru alla, tõstke natuke noolt ja kallutage kanderaami tahapoole, et lisaseadme asend saaks paika (joonis C).
- Tõstke lisaseade maast, et lihtsustada lukustamist.

KÄSITSILUKUSTUS

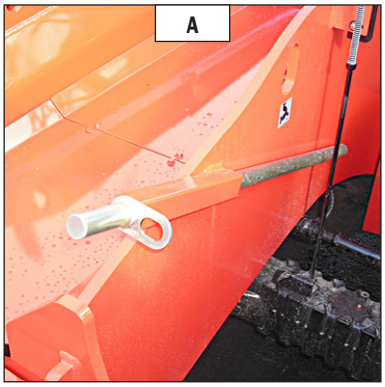
- Võtke lukustusvarras toest (joonis A) ja lukustage lisaseade (joonis D). Ärge unustage lukustustihvti.

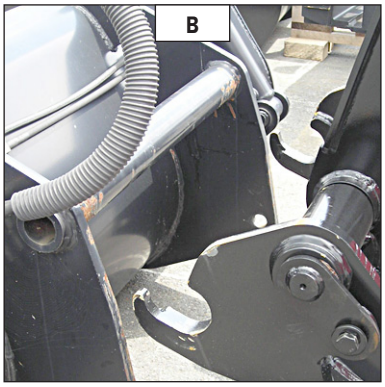
KÄSITSIVABASTUS

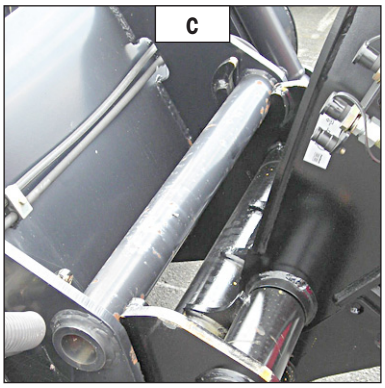
- Teostatakse KÄSITSILUKUSTUSELE vastupidises järjekorras, lukustusvarras tuleb toesse tagasi panna (joonis A).

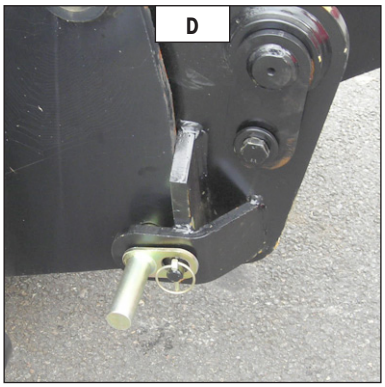
LISASEADME LAHTIHAAKIMINE

- Teostatakse LISASEADME HAAKIMISELE vastupidises järjekorras. Veenduge, et aluspind on tasane kindel.









B - HÜDRAULIKAGA TÖÖORGAN JA KÄSILUKUSTUS

TÖÖORGANI HAAKIMINE

- Tehke kindlaks, et tööorgan oleks raamile kergesti haagitaval positsioonil. Kui see pole korralikus asendis, võtke tarvitusele vajalikud abinõud, et tööorganit ohutult liigutada.
- Kontrollige, et lukustusvarras oleks oma kohal toes (joonis A).
- Sõitke laadur allalastud noolega paralleelselt tööorganile otse ette ja kallutage raami ettepoole (joonis B).
- Viige raam tööorgani lukustustoru alla, tõstke natuke noolt ja kallutage kanderaami tahapoole, et tööorgani asend saaks paika (joonis C).
- Tõstke tööorgan maast, et lihtsustada lukustamist.

TÖÖORGANI KÄSITSI LUKUSTAMINE JA ÜHENDAMINE

- Võtke lukustusvarras toest ja (joonis A) ja lukustage tööorgan (joonis D). Ärge unustage lukustustihvti.
- Seisake laaduri mootor ja hoidke süüde sees.
- Vabastage survest tööorgani hüdrokontuurid vajutades lülitit 1 (joonis E) juhtkangi liigutades ette-taha 4-5 korda.
- Pange kokku kiirühendused, arvestades tööorgani liikumise loogikat.

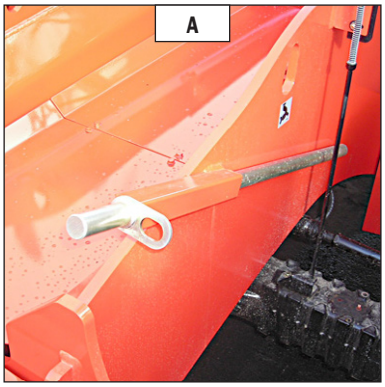
Jälgige, et kiirühendused on puhtad, ja kaitske mittekasutatavaid avasid selleks mõeldud korkidega.

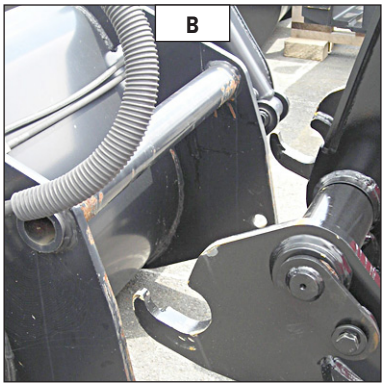
TÖÖORGANI KÄSITSI VABASTAMINE JA LAHTIÜHENDAMINE

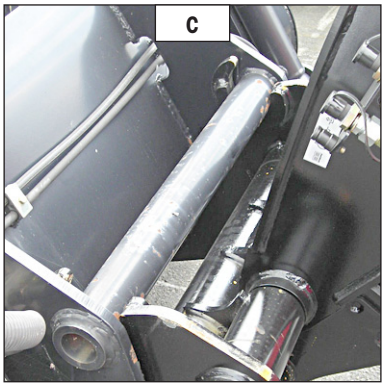
- Teostatakse vastupidises järjekorras TÖÖORGANI KÄSITSI LUKUSTAMISELE JA ÜHENDAMISELE, olles veendunud, et lukustusvarras on tagasi toesse pandud (joonis A).

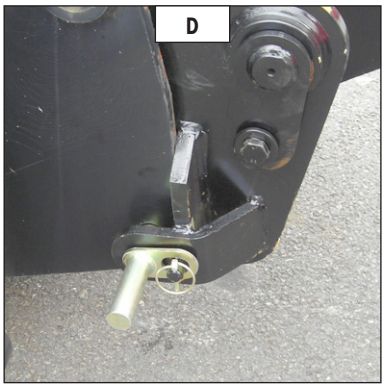
TÖÖORGANI LAHTIHAAKIMINE

- Teostatakse TÖÖORGANI HAAKIMISELE vastupidises järjekorras. Veenduge, et aluspind on tasane kindel.



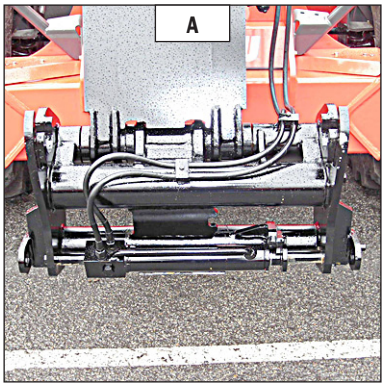






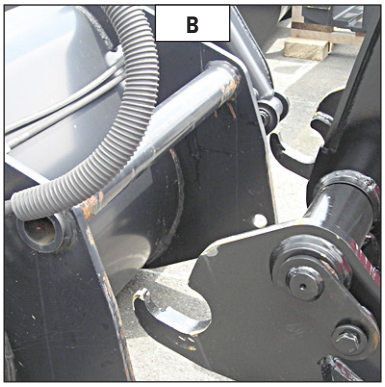


C - TÖÖORGAN ILMA HÜDRAULIKATA JA KÄSITSI LUKUSTAMISE SEADEGA (LISASEADMENA)



TÖÖORGANI HAAKIMINE

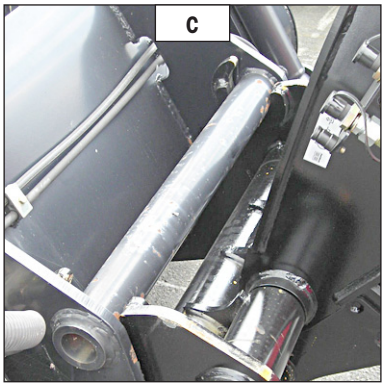
- Tehke kindlaks, et tööorgan oleks raamile kergesti haagitaval positsioonil. Kui see pole korralikus asendis, võtke tarvitusele vajalikud abinõud, et tööorganit ohutult liigutada.
- Kontrollige, et lukustuskolvi varred on oma kohal taskus (joonis A).
- Sõitke laadur allalastud noolega paralleelselt tööorganile otse ette ja kallutage raami ettepoole (joonis B).
- Viige raam tööorgani lukustustoru alla, tõstke natuke noolt ja kallutage kanderaami tahapoole, et tööorgani asend saaks paika (joonis C).
- Tõstke tööorgan maast, et lihtsustada lukustamist.



HÜDRAULILINE LUKUSTUS

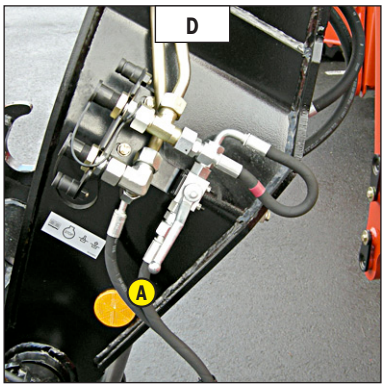
- Asetage klapp positsiooni A (joonis D), st tööorgani lukustuse hüdrosüsteem avatud.
- Pöörake juhtrulli 1 (joonis E) ette, lukustage tööorgan täielikult kandurraamile.
- Lukustage tööorganite süsteem (vt: 2 - KIRJELDUS: 6C - NUPUSTIK NING KLAVIATUUR).

Lukustage alati elektriühendus pärast igat tööorgani vahetust, selleks et hoida ära tahtmatut tööorgani lukustuse vabastamist ja töötada täiesti ohutult.



HÜDRAULIKA LUKUSTUSE AVAMINE

- Lukustage tööorganite süsteem lahti (vt: 2 - KIRJELDUS: 6C - NUPUSTIK NING KLAVIATUUR).
- Pöörake lülitit 1 (joonis E) tahapoole, vabastage tööorgani lukustus raamil.

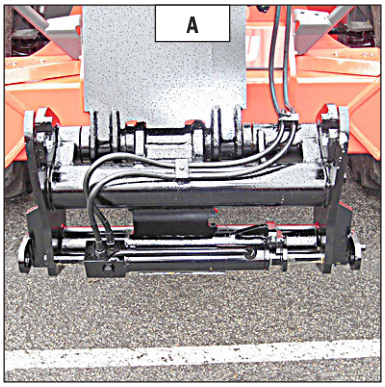


TÖÖORGANI LAHTIHAAKIMINE

- Teostatakse TÖÖORGANI HAAKIMISELE vastupidises järjekorras. Veenduge, et aluspind on tasane kindel.

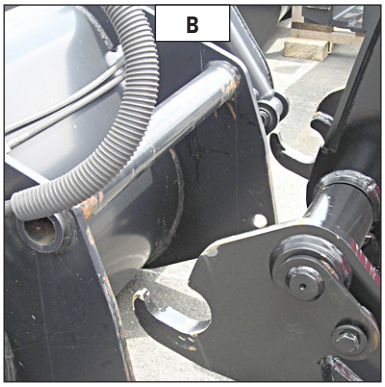


D - HÜDRAULIKAGA TÖÖORGAN JA HÜDRAULIKAGA LUKUSTUSSEADE (VALIKULINE)



TÖÖORGANI HAAKIMINE

- Tehke kindlaks, et tööorgan oleks raamile kergesti haagitaval positsioonil. Kui see pole korralikus asendis, võtke tarvitusele vajalikud abinõud, et tööorganit ohutult liigutada.
- Kontrollige, et lukustuskolvi varred on oma kohal taskus (joonis A).
- Sõitke laadur allalastud noolega paralleelselt tööorganile otse ette ja kallutage raami ettepoole (joonis B).
- Viige raam tööorgani lukustustoru alla, tõstke natuke noolt ja kallutage kanderaami tahapoole, et tööorgani asend saaks paika (joonis C).
- Tõstke tööorgan maast, et lihtsustada lukustamist.



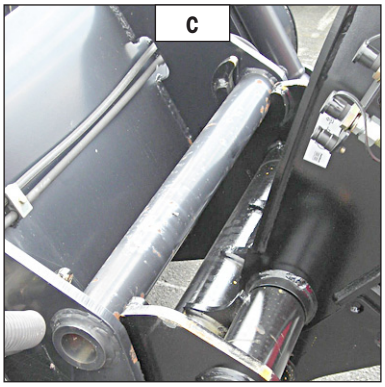
TÖÖORGANI HÜDRAULILINE LUKUSTAMINE JA ÜHENDAMINE

- Asetage klapp positsiooni A (joonis D), st tööorgani lukustuse hüdrosüsteem avatud.
- Pöörake juhtrulli 1 (joonis E) ette, lukustage tööorgan täielikult kandurraamile.
- Seisake laaduri mootor ja hoidke süüde sees.
- Vabastage survest tööorgani hüdrokontuurid vajutades lülitit 1 (joonis E) juhtkangi liigutades ette-taha 4-5 korda.
- Pange kokku kiirühendused, arvestades tööorgani liikumise loogikat.

Jälgige, et kiirühendused on puhtad, ja kaitske mittekasutatavaid avasid selleks mõeldud korkidega.

- Keerake klapp positsioonil B (joonis D) kinni, st tööorgani lukustuse hüdrosüsteem suletud.

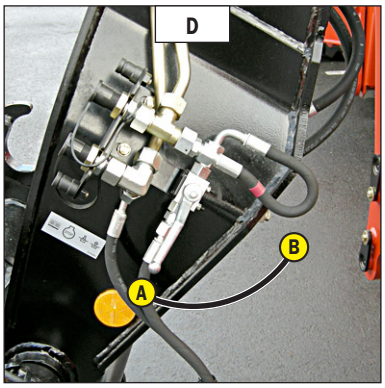
Pärast tööorgani lukustamist keerake alati klapp positsioonil B (joonis D) kinni, et ära hoida lukustuse juhuslikku lahtiminemist. Kasutage tööorganit kõiki ohutusreegleid järgides.



TÖÖORGANI HÜDRAULILISE SÜSTEEMI LUKUSTUSE AVAMINE JA LAHTIÜHENDAMINE

- Pange tööorgan kokku.
- Keerake klapp positsiooni A (joonis D), st tööorgani lukustuse hüdrosüsteem avatud.
- Pöörake lülitit 1 (joonis E) tahapoole, vabastage tööorgani lukustus raamil.
- Seisake laaduri mootor ja hoidke süüde sees.
- Vabastage survest tööorgani hüdrokontuurid vajutades lülitit 1 (joonis E) juhtkangi liigutades ette-taha 4-5 korda.
- Ühendage tööorgani kiirühendused lahti.

Jälgige, et kiirühendused on puhtad, ja kaitske mittekasutatavaid avasid selleks mõeldud korkidega.



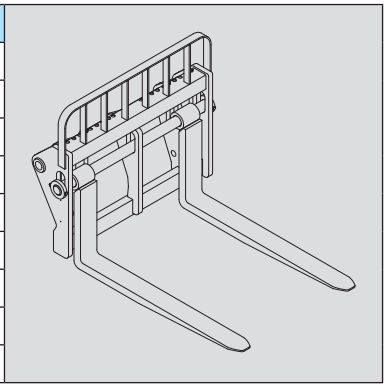
TÖÖORGANI LAHTIHAAKIMINE

- Teostatakse TÖÖORGANI HAAKIMISELE vastupidises järjekorras. Veenduge, et aluspind on tasane kindel.

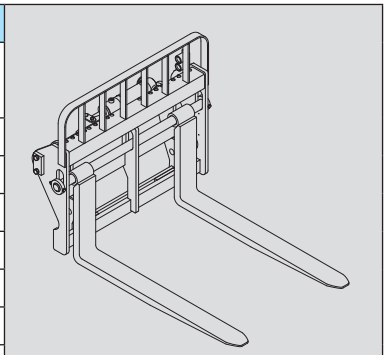


LISASEADMETE TEHNILISED ANDMED

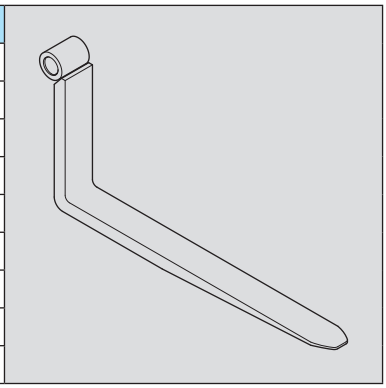
LIIKUVATE KAHVLITEGA RAAM			
	TFF 45 MT-1040	**TFF 45 MT-1300**	
OSA NUMBER	**653344**	**653345**	
Nimimahutavus	4500 kg	4500 kg	
Laius	1040 mm	1300 mm	
Kaal	370 kg	400 kg	



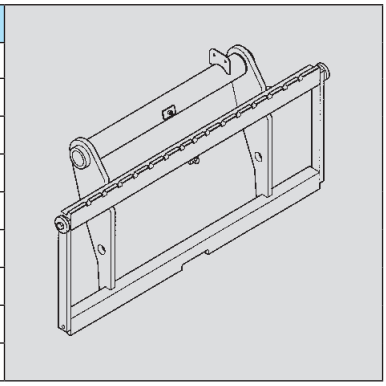
LIIKUVATE KAHVLITEGA KÜLGNIHUTUSEGA KAHVLIRAAM			
Kasutamine koos lihtsa külgnihutusraamiga (TSDL) on keelatud.			
	TFF 45 MT-1040 DL	**TFF 45 MT-1300 DL**	
OSA NUMBER	**751545**	**751546**	
Nimimahutavus	4500 kg	4500 kg	
Külgnihutus	2x100 mm	2x100 mm	
Laius	1040 mm	1300 mm	
Kaal	410 kg	450 kg	



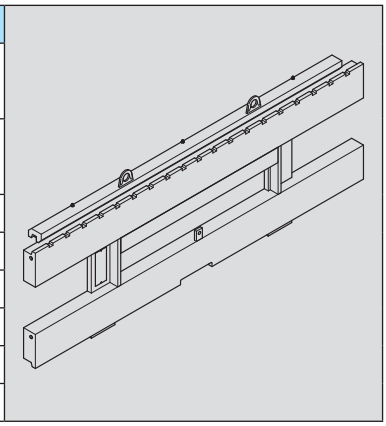
LIIKUV KAHVEL			
OSA NUMBER	**211922**		
Mõõtmed	125x50x1200 mm		
Kaal	71 kg		



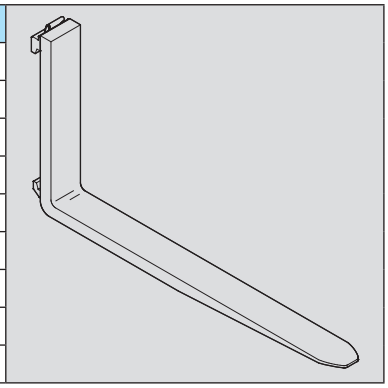
KALLUTAVATE KAHVLITE RAAM, STANDARD			
	PFB 45 N MT-1260 S2	**PFB 45 N MT-1670 S2**	**PFB 45 N MT-2000 S2**
OSA NUMBER	**654407**	**653747**	**653748**
Nimimahutavus	4500 kg	4500 kg	4500 kg
Laius	1260 mm	1670 mm	2000 mm
Kaal	200 kg	255 kg	300 kg



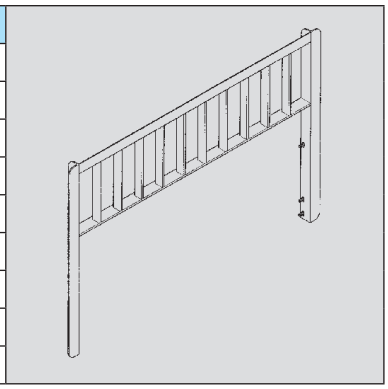
STANDARDNE KÜLGNIHUTUSEGA RAAM			
Kasutamine koos lihtsa külgnihutusraamiga (TSDL) on keelatud.			
MT 1440 A PRIVILEGE			
	TDLA 40 N MT-1670		
OSA NUMBER	**751542**		
Nimimahutavus	4300 kg		
Külgnihutus	2x100 mm		
Laius	1670 mm		
Kaal	265 kg		



STANDARDKAHVEL			
OSA NUMBER	**415652**		
Mõõtmed	125x50x1200 mm		
Kaal	78 kg		



KOORMA KAITSEPLAAT			
OSA NUMBER	**727035**	**572788**	**572790**
Laius	1260 mm	1670 mm	2000 mm
Kaal	46 kg	56 kg	63 kg

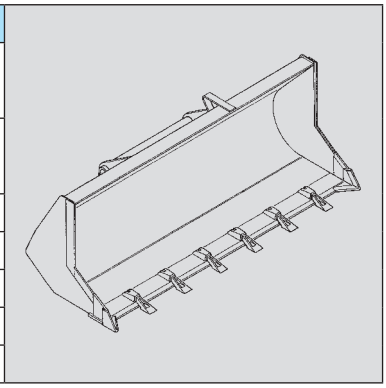


EHITUSKOPP

Kasutamine koos lihtsa külgnihutusraamiga (TSDL) on keelatud.

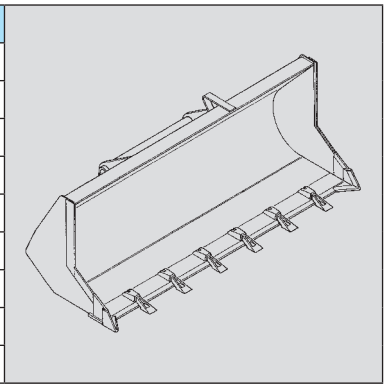
MT 1440 A PRIVILEGE

	CBC 700 L1950 S2		
OSA NUMBER	**654472**		
Nimimahutavus	697 l		
Laius	1950 mm		
Kaal	330 kg		



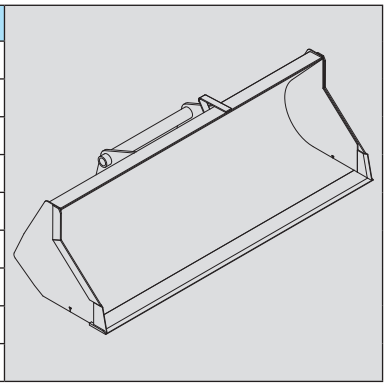
EHITUSKOPP

	CBC 800 L2250 S3	CBC 900 L2450 S3	
OSA NUMBER	**654471**	**654470**	
Nimimahutavus	814 l	893 l	
Laius	2250 mm	2450 mm	
Kaal	385 kg	410 kg	



LAADMISKOPP

	CBR 900 L2250 S2	CBR 1000 L2450 S2	
OSA NUMBER	**653749**	**654716**	
Nimimahutavus	904 l	990 l	
Laius	2250 mm	2450 mm	
Kaal	390 kg	410 kg	

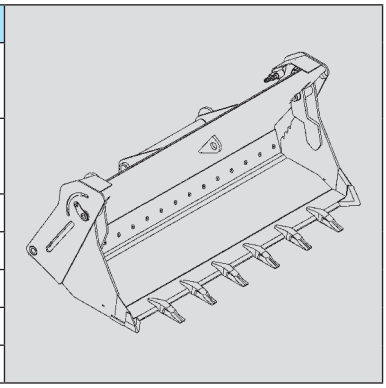


KOPP 4X1

Kasutamine koos lihtsa külgnihutusraamiga (TSDL) on keelatud.

MT 1440 A PRIVILEGE

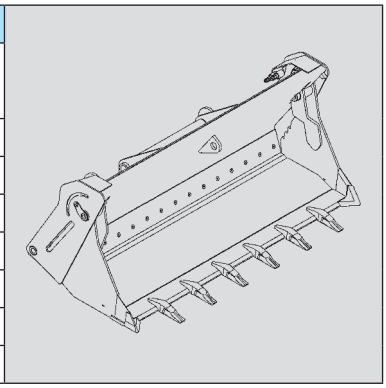
	CB4x1-700 L1950	CB4x1-900 L2450	
OSA NUMBER	**751402**	**751465**	
Nimimahutavus	700 l	900 l	
Laius	1950 mm	2450 mm	
Kaal	640 kg	765 kg	



KOPP 4 X 1

MT 1440 A PRIVILEGE

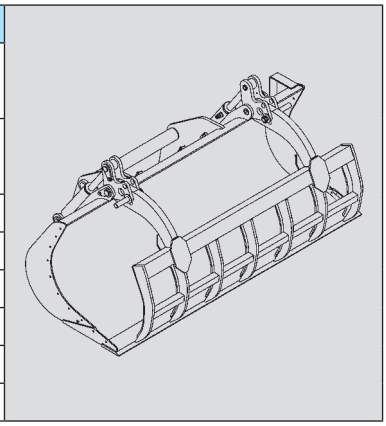
	CB4x1-850 L2300		
OSA NUMBER	**751401**		
Nimimahutavus	850 l		
Laius	2300 mm		
Kaal	735 kg		



HAARATSKOPP

Kasutamine koos lihtsa külgnihutusraamiga (TSDL) on keelatud.

MT 1440 A PRIVILEGE

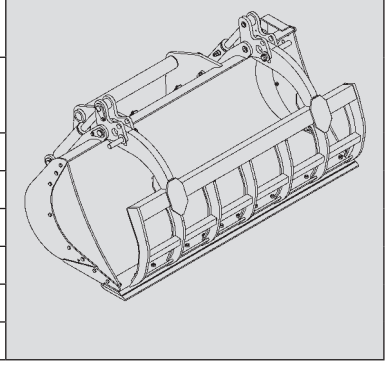


	CBG 1950 S4	CBG 2300 S4	CBG 2450 S4
OSA NUMBER	**751407**	**751414**	**751418**
Nimimahutavus	1 m3	1,2 m3	1,26 m3
Laius	1950 mm	2300 mm	2450 mm
Haarats	7	8	8
Kaal	555 kg	615 kg	635 kg

HAARATSKOPP (MITTEOHTLIKE TÖÖSTUSJÄÄTMETE JAOKS)

Kasutamine koos lihtsa külgnihutusraamiga (TSDL) on keelatud.

MT 1440 A PRIVILEGE

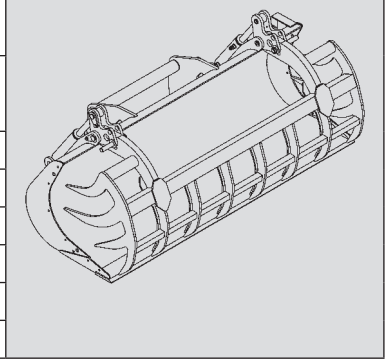


	CBG 1950 DIB S4	CBG 2300 DIB S4	CBG 2450 DIB S4
OSA NUMBER	**653016**	**653018**	**653020**
Nimimahutavus	1 m3	1,2 m3	1,26 m3
Laius	1950 mm	2300 mm	2450 mm
Haarats	7	8	8
Kaal	678 kg	740 kg	767 kg

HAARATSKOPP (SULETUD HAARATS)

Kasutamine koos lihtsa külgnihutusraamiga (TSDL) on keelatud.

MT 1440 A PRIVILEGE

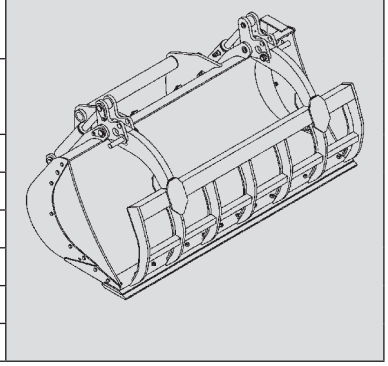


	CBG 2300 GF S4		
OSA NUMBER	**653008**		
Nimimahutavus	1,2 m3		
Laius	2300 mm		
Haarats	8		
Kaal	637 kg		

HAARATSIGA KOPP (KÜLJED SULETUD JA VAHETATAV PÖÖRATAV LÕIKESERV)

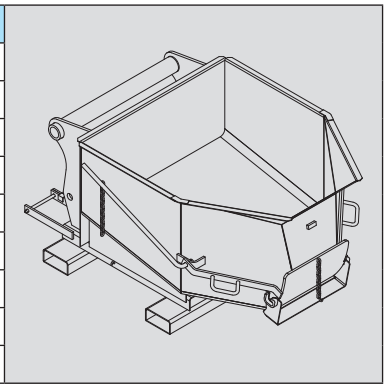
Kasutamine koos lihtsa külgnihutusraamiga (TSDL) on keelatud.

MT 1440 A PRIVILEGE

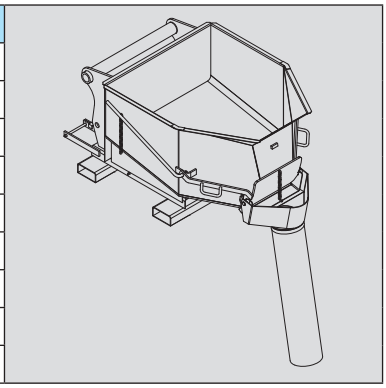


	CBG 1950 JFD-LDR S4	CBG 2300 JFD-LDR S4	CBG 2450 JFD-LDR S4
OSA NUMBER	**653003**	**653006**	**653009**
Nimimahutavus	1 m3	1,2 m3	1,26 m3
Laius	1950 mm	2300 mm	2450 mm
Haarats	7	8	8
Kaal	655 kg	715 kg	742 kg

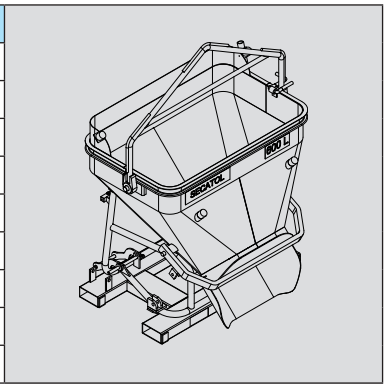
BETOONIKOPP (KAHVLITEGA TÕSTETAV)			
	BB 500 S4	**BBH 500 S4**	
OSA NUMBER	**654409**	**751462**	
Nimimahutavus	500 l/1300 kg	500 l/1300 kg	
Laius	1100 mm	1100 mm	
Kaal	205 kg	220 kg	



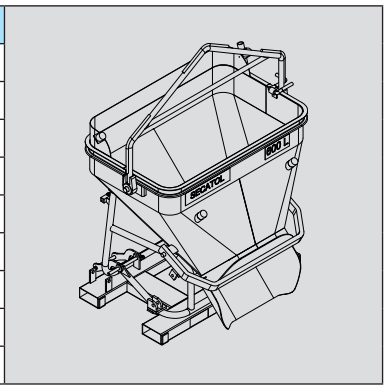
RENNIGA BETOONIKOPP (KAHVLITEGA TÕSTETAV)			
	BBG 500 S4	**BBHG 500 S4**	
OSA NUMBER	**654411**	**751464**	
Nimimahutavus	500 l/1300 kg	500 l/1300 kg	
Laius	1100 mm	1100 mm	
Kaal	220 kg	235 kg	



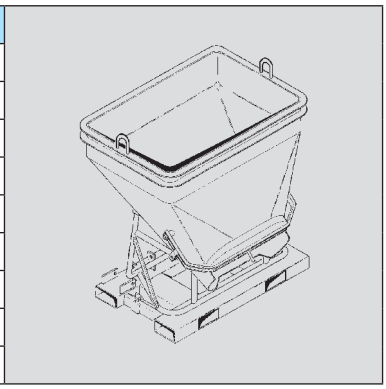
RENNIGA KOPP (KAHVLITEGA TÕSTETAV)			
	GL 300 S2	**GL 400 S2**	
OSA NUMBER	**174371**	**174372**	
Nimimahutavus	300 l/725 kg	400 l/969 kg	
Kaal	150 kg	166 kg	
HÜDROSEADMETE KOMPLEKT RENNI AVAMISEKS			
OSA NUMBER	**653750**		



RENNIGA KOPP (KAHVLITEGA TÕSTETAV)			
	GL 600 S2	**GL 800 S2**	
OSA NUMBER	**174373**	**174374**	
Nimimahutavus	600 l/1440 kg	800 l/1920 kg	
Kaal	290 kg	325 kg	
HÜDROSEADMETE KOMPLEKT RENNI AVAMISEKS			
OSA NUMBER	**653750**		



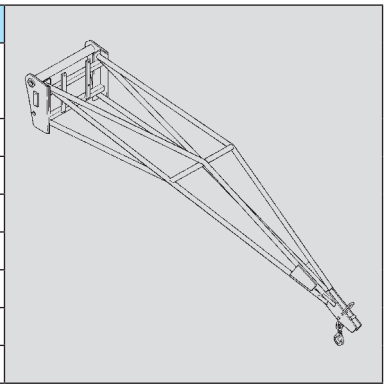
RENNIGA KOPP (KAHVLITEGA TÕSTETAV)			
	GL 1000 S2	**GL 1500 S2**	
OSA NUMBER	**174375**	**174376**	
Nimimahutavus	1000 l/2440 kg	1500 l/3591 kg	
Kaal	360 kg	409 kg	
HÜDROSEADMETE KOMPLEKT RENNI AVAMISEKS			
OSA NUMBER	**653750**		



KRAANA NOOL

PEAB kasutama koos tõstukiga, millel on hüdroajamiga tehtavate liigutuste väljalülitusseade.

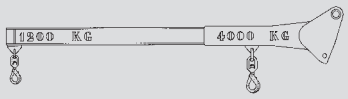
	P 600 MT S3		
OSA NUMBER	**653228**		
Nimimahutavus	600 kg		
Kaal	170 kg		



KRAANA NOOL

PEAB kasutama koos tõstukiga, millel on hüdroajamiga tehtavate liigutuste väljalülitusseade.

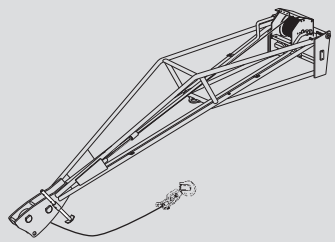
	P 4000 MT S2		
OSA NUMBER	**653226**		
Nimimahutavus	4000 kg/1200 kg		
Kaal	210 kg		



VINTSIGA KRAANA NOOL

PEAB kasutama koos tõstukiga, millel on hüdroajamiga tehtavate liigutuste väljalülitusseade.

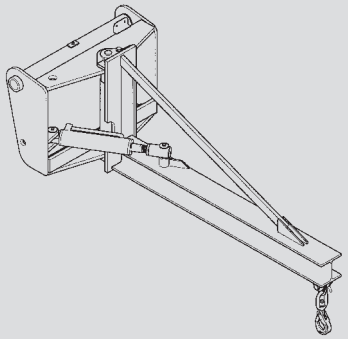
	PT 600 MT S6		
OSA NUMBER	**708538**		
Nimimahutavus	600 kg		
Kaal	288 kg		



15°/15° PÖÖRATAV KRAANA NOOL

PEAB kasutama koos tõstukiga, millel on hüdroajamiga tehtavate liigutuste väljalülitusseade.

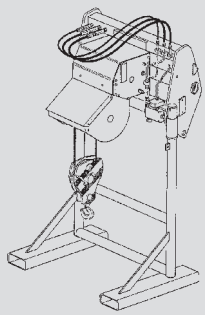
	P0 600 L2500 S2	P0 1000 L1500 S2	P0 2000 L1000 S2
OSA NUMBER	**751547**	**751548**	**751549**
Nimimahutavus	600 kg	1000 kg	2000 kg
Kaal	320 kg	275 kg	255 kg



VINTS

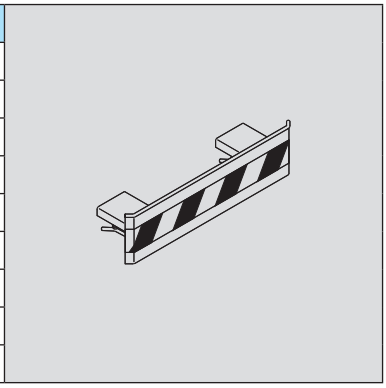
PEAB kasutama koos tõstukiga, millel on hüdroajamiga tehtavate liigutuste väljalülitusseade.

	H4T S4		
OSA NUMBER	**708535**		
Nimimahutavus	4000 kg		
Kaal	420 kg		

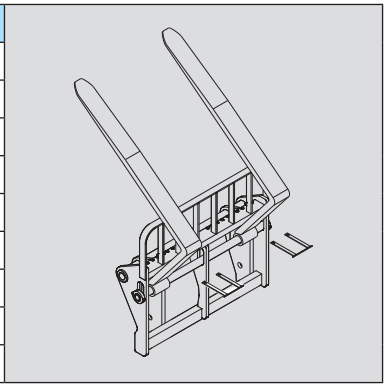


LISASEADMETE KAITSE

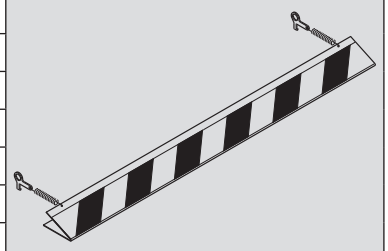
KAHVLIKAITSE			
OSA NUMBER	**227801**		



LIIKUVKAHVLITE RAAMI KAHVLILUKUSTUS			
OSA NUMBER	**254221**		



KOPAKAITSE			
MÄRKUS: Tagage alati, et kaitse oleks sama lai või väiksem kui kopa laius.			
OSA NUMBER	**206734**	**206732**	**206730**
Laius	1375 mm	1500 mm	1650 mm
OSA NUMBER	**235854**	**206728**	**206726**
Laius	1850 mm	1950 mm	2000 mm
OSA NUMBER	**223771**	**223773**	**206724**
Laius	2050 mm	2100 mm	2150 mm
OSA NUMBER	**206099**	**206722**	**223775**
Laius	2250 mm	2450 mm	2500 mm



5 - TOOTEVALIKUS OLEVATE LISASEADMETEGA ÜHILDUVAD KORVID

SISUKORD

TUTVUSTUS 5-3

KORVIDE TEHNILISED SPETSIFIKATSIOONID 5-4

TUTVUSTUS

- Suur valik tööorganeid, mis on spetsiaalselt välja töötatud ja ideaalselt sobivad ja on tagatud MANITOU poolt.

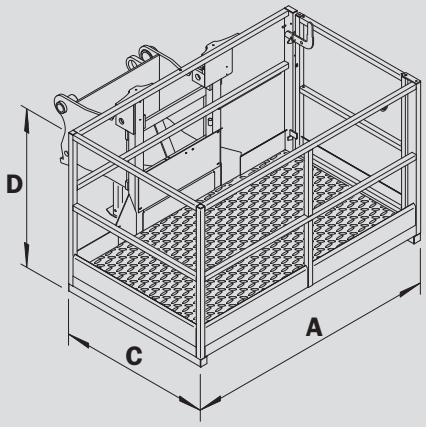
Masinaga võib kasutada ainult MANITOU poolt heakskiidetud tööorganeid (vt: 5 - TOOTEVALIKUS OLEVATE LISASEADMETEGA ÜHILDUVAD KORVID: KORVIDE SPETSIFIKATSIOONID). Tootja ei vastuta tööorganite ehituse muutmise või tootjale tundmatute tööorganite paigaldamise korral.

- Korvid on tarnitud koos tõstuki laadimisgraafiku kalkulaatoriga. Juhi käsiraamat ja kalkulaator peavad olema hoitud vastavas kohas juhi kabiinis. Standardsete tööorganite kasutusjuhend sisaldub selles juhendis.

- Mõningatel erijuhtumitel on nõutav lisaseadmete sobitamine, mis ei ole masina hinnakirjades esitatud. Lahenduste leidmiseks konsulteerige masina edasimüüjaga.

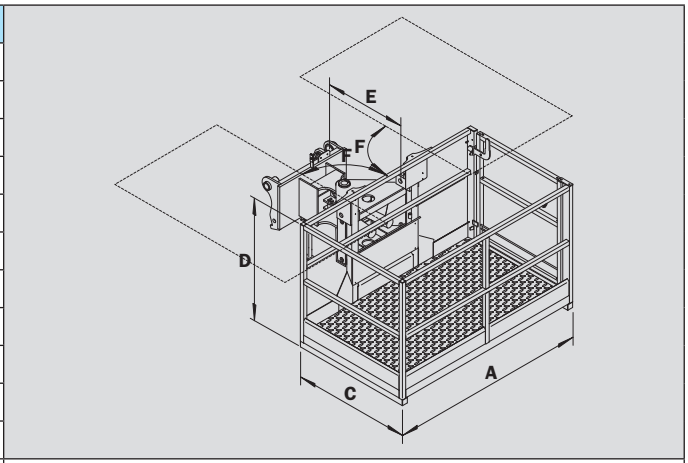
KORVIDE TEHNILISED SPETSIFIKATSIOONID

JÄIK KORV 2M	
OSA NUMBER	**751676**
Nimimahutavus	365 kg koos 3 inimesega
A	2000 mm
C	1200 mm
D	1250 mm
Kaal	540 kg



MT 1440 A PRIVILEGE **LIHTSA RAAMIGA**	MT 1440 A PRIVILEGE **KÜLGNIHUTUSEGA KANDERAAMIGA (LISASEADMENA)**
MT 1840 A PRIVILEGE **LIHTSA RAAMIGA**	**MT 1840 A PRIVILEGE** **KÜLGNIHUTUSEGA KANDERAAMIGA (LISASEADMENA)**

SUUNATAV KORV 2M	
OSA NUMBER	**751677**
Nimimahutavus	365 kg koos 3 inimesega
A	2000 mm
C	1200 mm
D	1250 mm
E	927 mm
F	90°
Kaal	730 kg (360 + 370 kg)
Ainult korv	360 kg
Korvi suunamine	370 kg



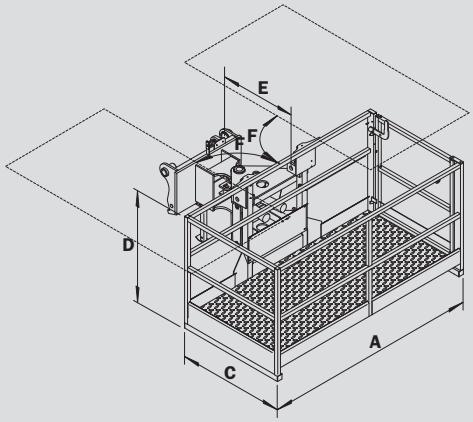
MT 1440 A PRIVILEGE
LIHTSA RAAMIGA

MT 1440 A PRIVILEGE
KÜLGNIHUTUSEGA KANDERAAMIGA (LISASEADMENA)

MT 1840 A PRIVILEGE
LIHTSA RAAMIGA

MT 1840 A PRIVILEGE
KÜLGNIHUTUSEGA KANDERAAMIGA (LISASEADMENA)

SUUNATAV KORV 2M40	
OSA NUMBER	**751678**
Nimimahutavus	365 kg koos 3 inimesega
A	2400 mm
C	1200 mm
D	1250 mm
E	927 mm
F	90 °
Kaal	755 kg (385 + 370 kg)
Ainult korv	385 kg
Korvi suunamine	370 kg



MT 1440 A PRIVILEGE

LIHTSA RAAMIGA

MT 1440 A PRIVILEGE

KÜLGNIHUTUSEGA KANDERAAMIGA (LISASEADMENA)

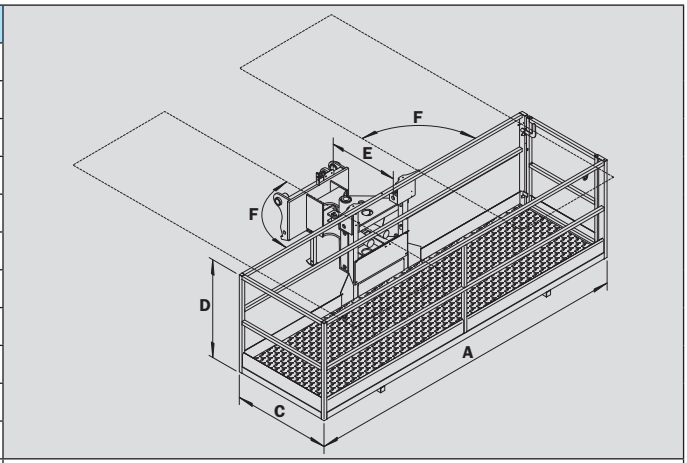
MT 1840 A PRIVILEGE

LIHTSA RAAMIGA

MT 1840 A PRIVILEGE

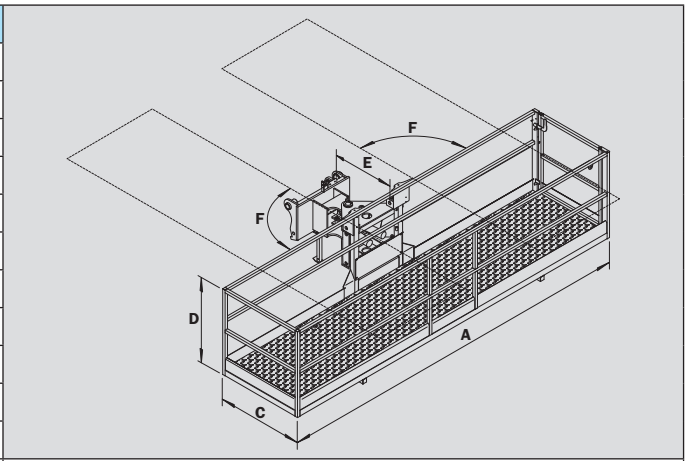
KÜLGNIHUTUSEGA KANDERAAMIGA (LISASEADMENA)

SUUNATAV KORV 4M00	
OSA NUMBER	**751679**
Nimimahutavus	365 kg koos 3 inimesega
A	4000 mm
C	1200 mm
D	1250 mm
E	927 mm
F	90 °
Kaal	810 kg (440 + 370 kg)
Ainult korv	440 kg
Korvi suunamine	370 kg



MT 1440 A PRIVILEGE **LIHTSA RAAMIGA**	MT 1440 A PRIVILEGE **KÜLGNIHUTUSEGA KANDERAAMIGA (LISASEADMENA)**
MT 1840 A PRIVILEGE **LIHTSA RAAMIGA**	MT 1840 A PRIVILEGE **KÜLGNIHUTUSEGA KANDERAAMIGA (LISASEADMENA)**

SUUNATAV KORV 5M00	
OSA NUMBER	**751680**
Nimimahutavus	365 kg koos 3 inimesega
A	5000 mm
C	1200 mm
D	1250 mm
E	927 mm
F	90 °
Kaal	860 kg (490 + 370 kg)
Ainult korv	490 kg
Korvi suunamine	370 kg



MT 1440 A PRIVILEGE

LIHTSA RAAMIGA

MT 1440 A PRIVILEGE

KÜLGNIHUTUSEGA KANDERAAMIGA (LISASEADMENA)

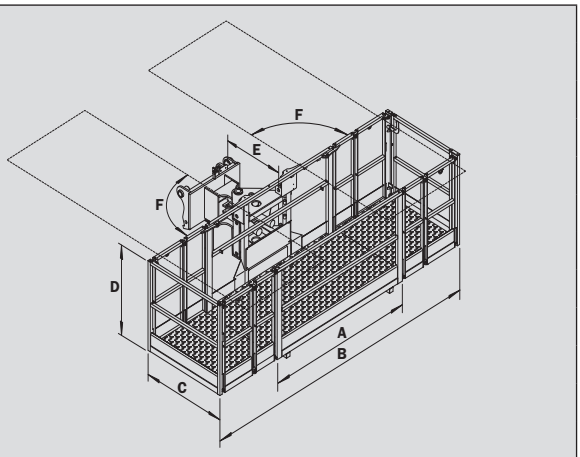
MT 1840 A PRIVILEGE

LIHTSA RAAMIGA

MT 1840 A PRIVILEGE

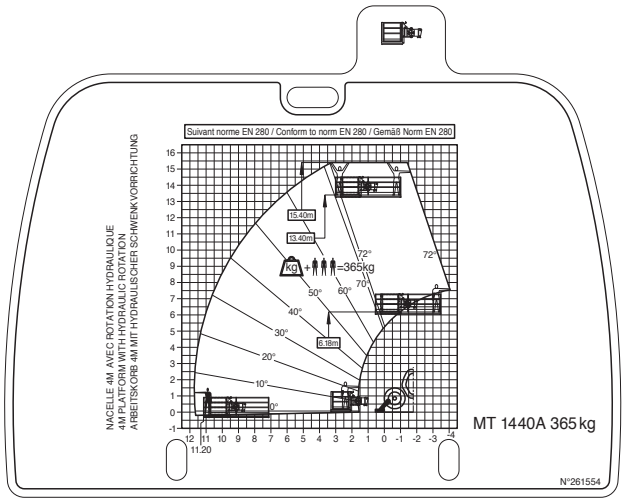
KÜLGNIHUTUSEGA KANDERAAMIGA (LISASEADMENA)

SUUNATAV NING LAIENDATAV KORV 2M25/4M00	
OSA NUMBER	**751681**
Nimimahutavus	365 kg koos 3 inimesega
A	2250 mm
B	4000 mm
C	1200 mm
D	1250 mm
E	927 mm
F	90 °
Kaal	1025 kg (655 + 370 kg)
Ainult korv	655 kg
Korvi suunamine	370 kg



MT 1440 A PRIVILEGE

LIHTSA RAAMIGA

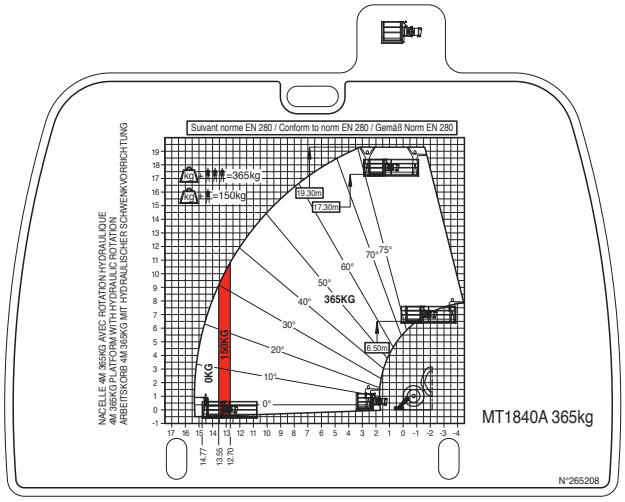


MT 1440 A PRIVILEGE

KÜLGNIHUTUSEGA KANDERAAMIGA (LISASEADMENA)

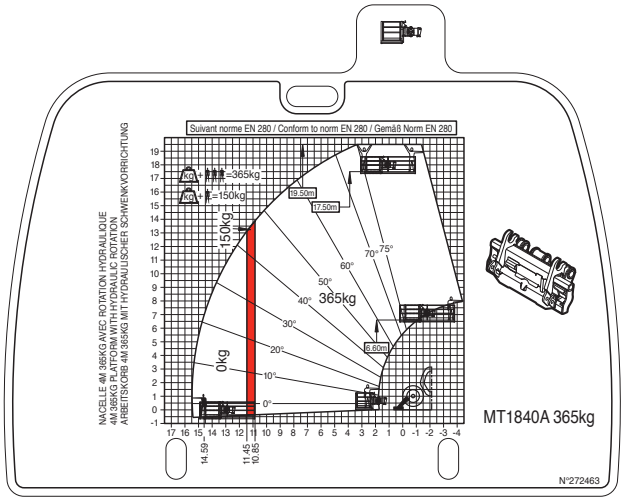
MT 1840 A PRIVILEGE

LIHTSA RAAMIGA

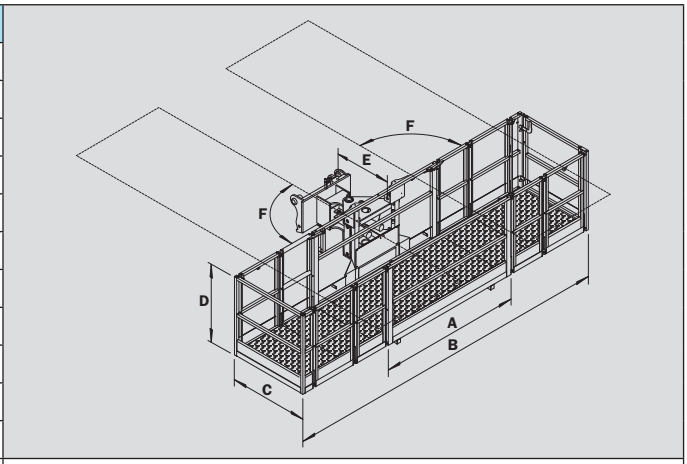


MT 1840 A PRIVILEGE

KÜLGNIHUTUSEGA KANDERAAMIGA (LISASEADMENA)



SUUNATAV NING LAIENDATAV KORV 2M45/5M00	
OSA NUMBER	**751682**
Nimimahutavus	365 kg koos 3 inimesega
A	2450 mm
B	5000 mm
C	1200 mm
D	1250 mm
E	927 mm
F	90 °
Kaal	1060 kg (690 + 370 kg)
Ainult korv	690 kg
Korvi suunamine	370 kg



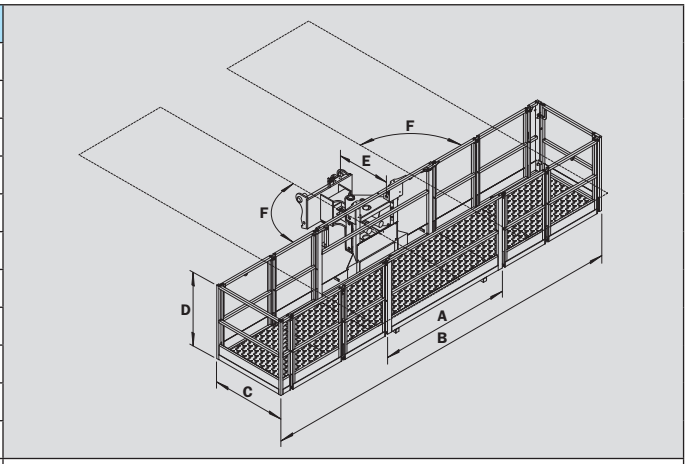
MT 1440 A PRIVILEGE
LIHTSA RAAMIGA

MT 1440 A PRIVILEGE
KÜLGNIHUTUSEGA KANDERAAMIGA (LISASEADMENA)

MT 1840 A PRIVILEGE
LIHTSA RAAMIGA

MT 1840 A PRIVILEGE
KÜLGNIHUTUSEGA KANDERAAMIGA (LISASEADMENA)

SUUNATAV NING LAIENDATAV KORV 2M45/6M00	
OSA NUMBER	**751683**
Nimimahutavus	365 kg koos 3 inimesega
A	2450 mm
B	6000 mm
C	1200 mm
D	1250 mm
E	927 mm
F	90 °
Kaal	1090 kg (720 + 370 kg)
Ainult korv	720 kg
Korvi suunamine	370 kg



MT 1440 A PRIVILEGE

LIHTSA RAAMIGA

MT 1440 A PRIVILEGE

KÜLGNIHUTUSEGA KANDERAAMIGA (LISASEADMENA)

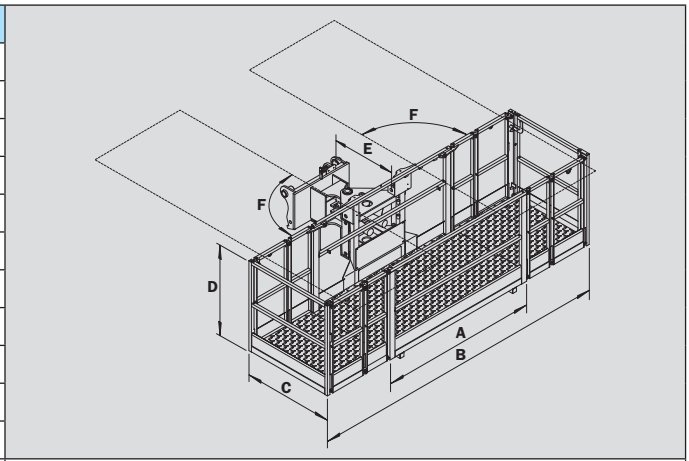
MT 1840 A PRIVILEGE

LIHTSA RAAMIGA

MT 1840 A PRIVILEGE

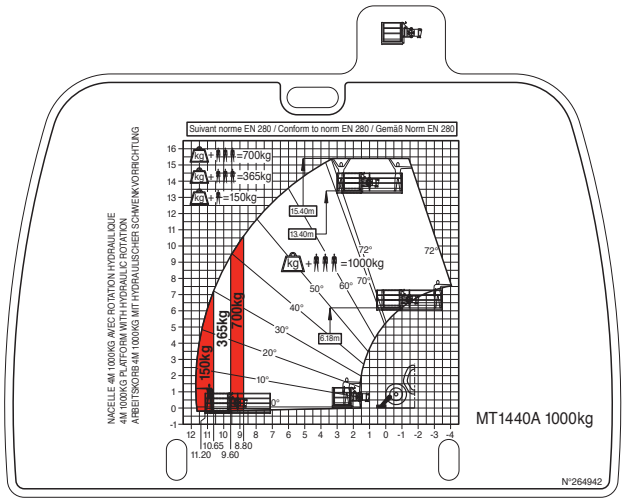
KÜLGNIHUTUSEGA KANDERAAMIGA (LISASEADMENA)

SUUNATAV NING LAIENDATAV KORV 2M25/4M00 1000KG	
OSA NUMBER	**751684**
Nimimahutavus	1000 kg koos 3 inimesega
A	2250 mm
B	4000 mm
C	1200 mm
D	1250 mm
E	927 mm
F	90 °
Kaal	990 kg (620 + 370 kg)
Ainult korv	620 kg
Korvi suunamine	370 kg



MT 1440 A PRIVILEGE

LIHTSA RAAMIGA

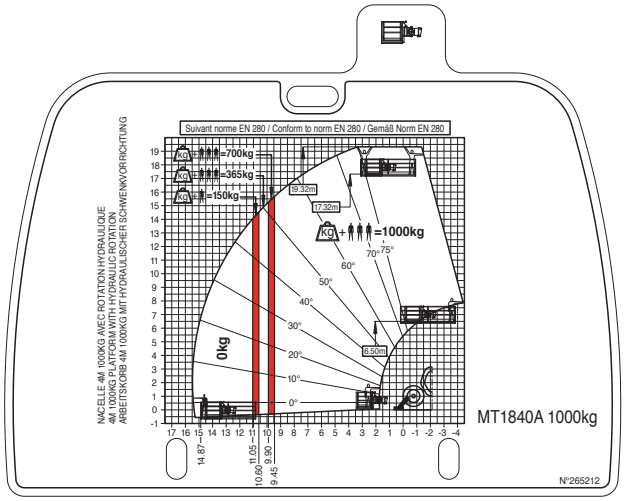


MT 1440 A PRIVILEGE

KÜLGNIHUTUSEGA KANDERAAMIGA (LISASEADMENA)

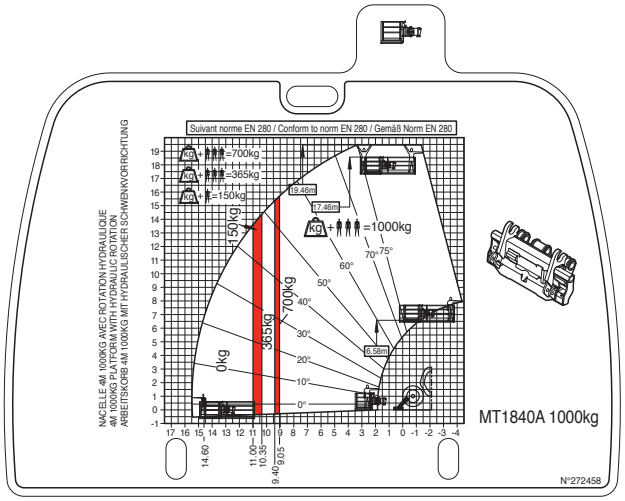
MT 1840 A PRIVILEGE

LIHTSA RAAMIGA

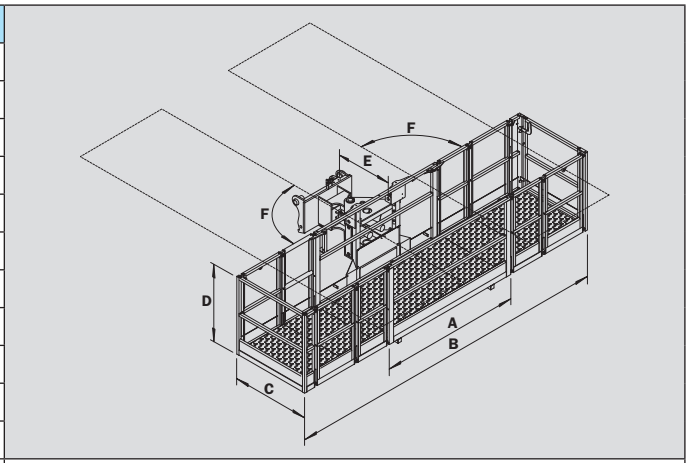


MT 1840 A PRIVILEGE

KÜLGNIHUTUSEGA KANDERAAMIGA (LISASEADMENA)



SUUNATAV NING LAIENDATAV KORV 2M45/5M00 1000KG	
OSA NUMBER	**751685**
Nimimahutavus	1000 kg koos 3 inimesega
A	2450 mm
B	5000 mm
C	1200 mm
D	1250 mm
E	927 mm
F	90 °
Kaal	1065 kg (695 + 370 kg)
Ainult korv	695 kg
Korvi suunamine	370 kg



MT 1440 A PRIVILEGE

LIHTSA RAAMIGA

MT 1440 A PRIVILEGE

KÜLGNIHUTUSEGA KANDERAAMIGA (LISASEADMENA)

MT 1840 A PRIVILEGE

LIHTSA RAAMIGA

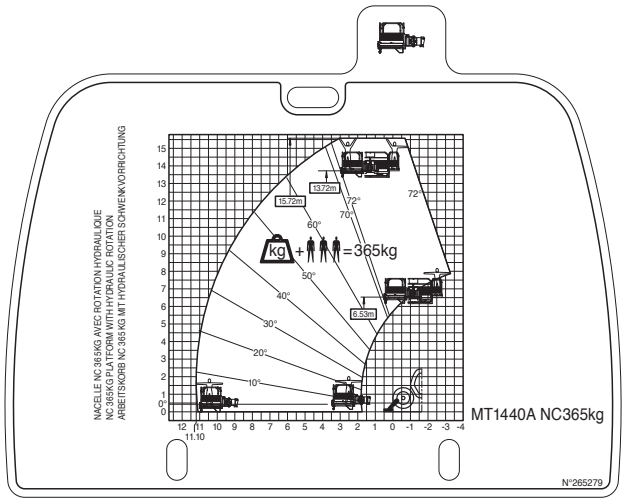
MT 1840 A PRIVILEGE

KÜLGNIHUTUSEGA KANDERAAMIGA (LISASEADMENA)

KATUSEPANIJA KORV NC 365KG	
OSA NUMBER	**751686**
Nimimahutavus	365 kg koos 3 inimesega
A	2440 mm
C	1305 mm
D	1600 mm
E	1242 mm
F	90 °
Kaal	kg (570 + kg)
Ainult korv	570 kg
Korvi suunamine	kg

MT 1440 A PRIVILEGE

LIHTSA RAAMIGA

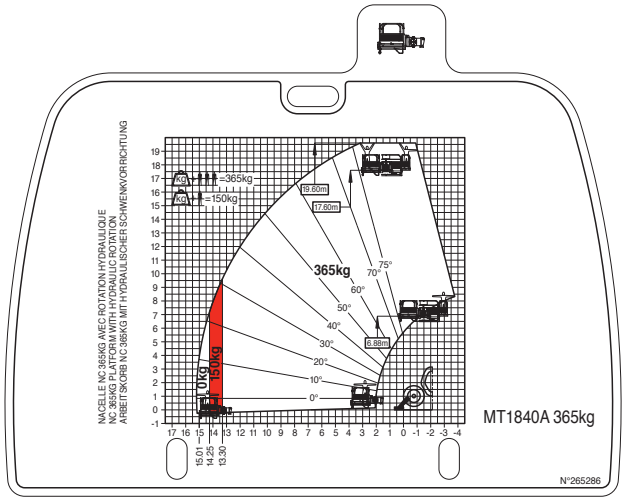


MT 1440 A PRIVILEGE

KÜLGNIHUTUSEGA KANDERAAMIGA (LISASEADMENA)

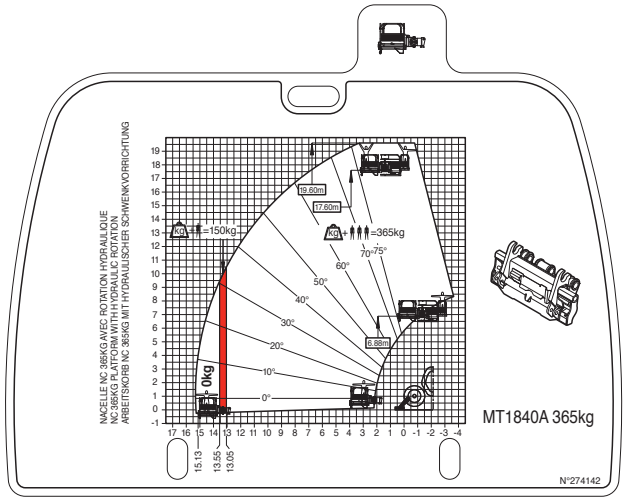
MT 1840 A PRIVILEGE

LIHTSA RAAMIGA

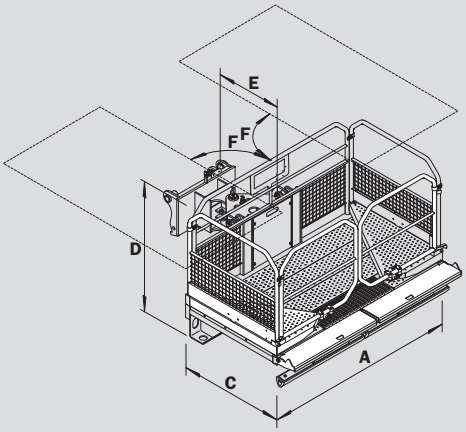


MT 1840 A PRIVILEGE

KÜLGNIHUTUSEGA KANDERAAMIGA (LISASEADMENA)

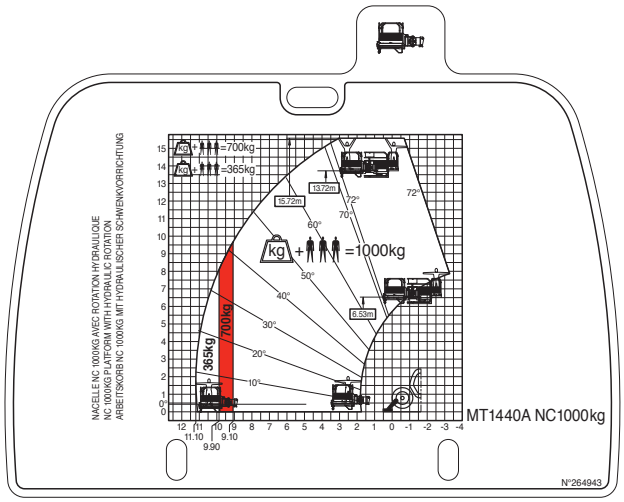


KATUSEPANIJA KORV NC 1000KG	
OSA NUMBER	**751687**
Nimimahutavus	1000 kg koos 3 inimesega
A	2440 mm
C	1305 mm
D	1600 mm
E	927 mm
F	90 °
Kaal	1010 kg (570 + 440 kg)
Ainult korv	570 kg
Korvi suunamine	440 kg



MT 1440 A PRIVILEGE

LIHTSA RAAMIGA



MT 1840 A PRIVILEGE

LIHTSA RAAMIGA

