



Kasutus- ja ohutusjuhend

Hoidke käesolevat juhendit kogu aeg masina juures.

Noolega tõstukid

Mudelid

800S

860SJ

P/N – 3121138

3. märts, 2006

Show Desktop.scf

- JLG tõstuk -

EESSÕNA

EESSÕNA

Käesolev juhend on väga tähtis töövahend! Hoidke seda kogu aeg masina juures.

Käesoleva juhendi eesmärk on sätestada masina omanikele, kasutajatele, juhtidele, rendileandjatele ja rentnikele ettevaatusabinõud ja töökord masina ohutuks ja nõuetekohaseks ning sihtotstarbeliseks kasutamiseks.

Seoses toodete pideva toodete täiendamisega jätab JLG Industries, Inc. endale õiguse ette teatamata muuta tehnilisi andmeid. Ajakohase informatsiooni saamiseks võtke ühendust firmaga JLG Industries, Inc.

EESSÕNA

HOIATUSTÄHISED JA OHUTUSELE VIITAVAD SÕNAD



See on hoiatusmärk. Seda kasutatakse, et hoiatada potentsiaalsete tervisekahjustuse ohtude eest. Vigastuste või surma vältimiseks järgige kõiki sellele tähisele järgnevaid ohutusälaseid teateid.

OHT

Tähistab otseselt ohtlikku olukorda. Kui seda ei vältida, siis on tagajärjeks tõsine vigastus või surm. Sellel sildil on punane taust.

ETTEVAATUST

Tähistab potentsiaalselt ohtlikku olukorda. Kui seda ei vältida, siis võib tagajärjeks olla väiksem või keskmine vigastus. Samuti võib see hoiatada ohtliku tegevuse eest. Sellel sildil on kollane taust.

HOIATUS

Tähistab potentsiaalselt ohtlikku olukorda. Kui seda ei vältida, siis võib tagajärjeks olla tõsine vigastus või surm. Sellel sildil on oranž taust.

EESSÕNA

⚠ HOIATUS

See toode peab vastama kõikidele ohutusega seotud infolehtede nõuetele. Informatsiooni saamiseks selle toote kohta väljastatud ohutuslaste infolehtede kohta võtta ühendust firmaga JLG Industries, Inc. või firma JLG kohaliku volitatud esindajaga.

TÄHTIS

Firma JLG Industries, Inc. saadab ohutuslaste infolehed käesoleva masina registreeritud omanikele. Võtke ühendust firmaga JLG Industries, Inc., et veenduda, et andmed käesoleva omaniku kohta on uuendatud ja õiged.

TÄHTIS

Firmat JLG Industries, Inc. peab kohe teavitama kõikidest juhtudest, kus firma JLG tooted on seotud õnnetusjuhtumiga, kus on tegemist töötajate kehavigastuse või surmaga või, kui on tekitatud olulist kahju isiklikule varale või JLG tootele.

- Õnnetusjuhtumitest teatamiseks
- Toodete ohutuslaste väljaannete saamiseks
- Käesoleva omaniku andmete uuendamiseks
- Küsimustes, mis puudutavad toodete ohutust
- Informatsiooni saamiseks standarditele ja määrustele vastavusest
- Küsimustes, mis puudutavad spetsiaaltoodete kasutusotstarvet
- Küsimustes, mis puudutavad toodete muudatusi

võtta ühendust:

Toodete ohutuse ja töökindluse osakonnaga aadressil
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg, PA 17233

või oma kohaliku JLG esindusega
(vt aadressi kasutusjuhendi kaane sisemisel küljel)

USA-s:

Tasuta: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Väljaspool USA-d:

telefon: 717-485-5161

e-post: ProductSafety@JLG.com

EESSÕNA

PARANDATUD VÄLJAANDED

Originaalväljaanne	- 9. oktoober, 2001. a.
Parandatud väljaanne	- 31. oktoober, 2001. a.
Parandatud väljaanne	- 4. detsember, 2001. a.
Parandatud väljaanne	- 1. märts, 2002. a.
Parandatud väljaanne	- 1. jaanuar, 2003. a.
Parandatud väljaanne	- 24. aprill, 2003. a.
Parandatud väljaanne	- 4. mai, 2005. a.
Parandatud väljaanne	- 3. märts, 2006. a.

SISUKORD

PEATÜKK-PUNKT, TEEMA	LEHEKÜLG
1. PEATÜKK - OHUTUSABINÕUD	
1.1. ÜLDIST	1-1
1.2. ENNE KASUTAMIST	1-1
Juhi koolitus ja teadmised	1-1
Töökoha kontrollimine	1-2
Masina kontrollimine	1-2
1.3. KASUTAMINE	1-3
Üldist	1-3
Komistamise ja kukkumise ohud	1-3
Elektrivooluga surma saamise ohud	1-4
Mahakallutamissohud	1-6
Purustamise ja kokkupõrke ohud	1-7
1.4. PUKSEERIMINE, TÕSTMINE JA VEDU	1-8
1.5. LISAOHUD JA TURVALISUS	1-9
2. PEATÜKK – KASUTAJA KOHUSTUSED, MASINA ETTEVALMISTAMINE JA KONTROLLIMINE	
2.1. TÖÖTAJATE KOOLITUS	2-1
Juhi koolitus	2-1
Koolituse järelvalve	2-1
Juhi vastutus	2-1
2.2. ETTEVALMISTAMINE, KONTROLLIMINE JA HOOLDUS	2-2
Masina ettevalmistamine kasutamiseks	2-4
Funktsioonide kontrollimine	2-5
Üldist	2-9
2.3. HORISONTAALNE PIIRLÜLITI JA VÕIMSUSE PIIRLÜLITI	2-10
2.4. SILLA LUKUSTUSE TEST (KUI ON)	2-14
3. PEATÜKK – KASUTAJA KOHUSTUSED JA MASINA JUHTIMINE	
3.1. ÜLDIST	3-1
3.2. JUHTIMISSEADMED JA NÄIDIKUD	3-1
Maapealt juhtimise pult	3-1
Maapealt juhtimise näidikud	3-6

SISUKORD

Platvormilt juhtimise pult	3-7
Platvormilt juhtimise näidikud	3-12
4. PEATÜKK - MASINA KASUTAMINE	
4.1. KIRJELDUS	4-1
4.2. TÖÖTAMISE VÕIMALUSED JA PIIRANGUD	4-1
Kandevõime	4-1
Stabiilsus	4-1
4.3. MOOTORI JUHTIMINE	4-2
Mootori käivitamine	4-2
Mootori peatamine	4-3
4.4. SÕITMINE	4-5
Edasisuunas ja tagasisuunas sõitmine	4-5
4.5. PÖÖRAMINE	4-5
4.6. PLATVORMI JUHTIMINE	4-7
Platvormi kõrguse muutmine	4-7
Platvormi pööramine	4-7
4.7. NOOLE JUHTIMINE	4-7
Noole pööramine	4-8
Noole tõstmine ja langetamine	4-8
4.8. TÖÖKIIRUSE JUHTIMINE	4-8
4.9. SILLA LUKUSTUSE TEST (KUI ON)	4-8
4.10. HÄDAKORRAL PUKSEERIMINE	4-9
4.11. PUKSIIRKINNITUS	4-10
4.12. SEISKAMINE JA PARKIMINE	4-12
4.13. TÕSTMISE JA KINNITAMISE KOHAD	4-12
Tõstmine	4-12
Kinnitamine	4-13
5. PEATÜKK – TOIMINGUD HÄDAOLUKORRAS	
5.1. ÜLDIST	5-1
5.2. JUHTUMITEST TEATAMINE	5-1
5.3. JUHTIMINE HÄDAOLUKORRAS	5-1
Kui juht ei ole võimeline masinat juhtima	5-1

SISUKORD

	Kui platvorm või nool jääb õhus olles kinni	5-2
5.4.	HÄDAKORRAL PUKSEERIMINE	5-2
5.5.	KÄSITSI LANGETAMINE (KUI ON)	5-2
	Noole sissetõmbamine ja langetamine	5-3
	Lõpuni väljasirutatud noole langetamine	5-3

6. PEATÜKK – ÜLDISED TEHNILISED ANDMED JA JUHI POOLT TEOSTATAV HOOLDUS

6.1.	SISSEJUHATUS	6-1
6.2.	TEHNILISED ANDMED	6-1
	Tehnilised andmed	6-2
	Mahud	6-3
	Mootori tehnilised andmed	6-4
	Aku	6-6
	Rehvid	6-6
	Osade kaal	6-6
	Hüdrauliline õli	6-7
6.3.	SEERIANUMBRI ASUKOHT	6-9
6.4.	JUHI POOLT TEOSTATAV HOOLDUS	6-19
6.5.	REHVID JA RATTAD	6-28
	Rehvide täispumpamine	6-28
	Rehvikahjustused	6-28
	Rehvide vahetamine	6-29
	Rataste vahetamine	6-29
	Ratta paigaldamine	6-30
6.6.	KÜTUSEREGULAATORISSE KOGUNENUD ÕLI VÄLJALASKMINE	6-31
6.7.	PROPAANKÜTUSE FILTRI ASENDAMINE	6-33
	Eemaldamine	6-33
	Paigaldamine	6-34
6.8.	PROPAANKÜTUSE FILTRISÜSTEEMI RÕHU ALT VABASTAMINE	6-34

SISUKORD

7. PEATÜKK – KONTROLLIDE JA REMONTIDE ŽURNAAL

JOONISTE LOETELU

2-1.	Ülevaade masinast (1. leht)	2-6
2-2.	Ülevaade masinast (2. leht)	2-7
2-3.	Ülevaatuse kontrollpunktid (1. leht)	2-8
2-4.	Ülevaatuse kontrollpunktid (2. leht)	2-9
2-5.	Horisontaalne piirlüliti ja võimsuse piirlüliti (1. leht)	2-10
2-6.	Horisontaalne piirlüliti ja võimsuse piirlüliti (2. leht)	2-11
2-7.	Piirlülitid ja katkestuslülitid (1. leht)	2-12
2-8.	Piirlülitid ja katkestuslülitid (2. leht)	2-13
3-1.	Maapealt juhtimise pult (800S)	3-3
3-2.	Maapealt juhtimise pult (860SJ)	3-4
3-3.	Maapealt juhtimise näidikud	3-6
3-4.	Platvormilt juhtimise pult	3-9
3-5.	Platvormi valgustus	3-14
4-1.	Väikseima stabiilsusega asend tagasisuunal	4-3
4-2.	Väikseima stabiilsusega asend edasisuunal	4-4
4-3.	Kaldpinnad	4-6
4-4.	Sõidusidur	4-9
4-5.	Mudeli 800S/860SJ tüüpiline transportimine	4-14
4-6.	Tõstmise ja kinnitamise kohad	4-15
4-7.	Andmesiltide asukohad platvormi tagumisel sissepääsul (1. leht)	4-16
4-8.	Andmesiltide asukohad platvormi tagumisel sissepääsul (2. leht)	4-17
4-9.	Andmesiltide asukohad platvormi külgmisel sissepääsul (1. leht)	4-30
4-10.	Andmesiltide asukohad platvormi külgmisel sissepääsul (2. leht)	4-31
6-1.	Seerianumbrite asukohad	6-9
6-2.	Mootori töötemperatuurid – Deutz (1. leht)	6-10
6-3.	Mootori töötemperatuurid – Deutz (2. leht)	6-11
6-4.	Mootori töötemperatuurid – Ford (1. leht)	6-12
6-5.	Mootori töötemperatuurid – Ford (2. leht)	6-13
6-6.	Mootori töötemperatuurid – Caterpillar (1. leht)	6-14
6-7.	Mootori töötemperatuurid – Caterpillar (2. leht)	6-15
6-8.	Mootori töötemperatuurid – GM (1. leht)	6-16

SISUKORD

6-9.	Mootori töötemperatuurid – GM (2. leht)	6-17
6-10.	Juhipoolse hoolduse ja määrimise skeem	6-18
6-11.	Filtri lukusti	6-33

TABELITE LOETELU

1-1.	Minimaalsed ohutud lähenemiskaugused	1-5
2-1.	Ülevaatuste ja hoolduste tabel	2-3
4-1.	Andmesildid platvormi tagumisel sissepääsul	4-18
4-2.	Andmesildid platvormi tagumisel sissepääsul	4-22
4-3.	Andmesildid platvormi tagumisel sissepääsul	4-26
4-4.	Andmesildid platvormi külgmisel sissepääsul	4-32
4-5.	Andmesildid platvormi külgmisel sissepääsul	4-36
4-6.	Andmesildid platvormi külgmisel sissepääsul	4-40
6-1.	Tööandmed	6-1
6-2.	Tehnilised andmed	6-2
6-3.	Mahud	6-3
6-4.	Mudeli Ford LRG-425 tehnilised andmed	6-4
6-5.	Mudeli Deutz F4M2011 tehnilised andmed	6-4
6-6.	Mudeli Caterpillar 3044C tehnilised andmed	6-5
6-7.	Mudeli GM 3.0L tehnilised andmed	6-5
6-8.	Aku tehnilised andmed	6-6
6-9.	Rehvide tehnilised andmed	6-6
6-10.	Osade kaal	6-6
6-11.	Hüdrauliline õli	6-7
6-12.	Mobilfluid 424 tehnilised andmed	6-7
6-13.	Mobil DTE 13M tehnilised andmed	6-8
6-14.	Mobil EAL 224H tehnilised andmed	6-8
6-15.	UCon Hydrolube HP-5046 tehnilised andmed	6-9
6-16.	Määrdeainete tehnilised andmed	6-19
6-17.	Rataste kinnikeeramistugevused	6-31
7-1.	Kontrollide ja remontide žurnaal	7-1

SISUKORD

1. PEATÜKK. OHUTUSABINÕUD

1.1. ÜLDIST

Käesolevas peatükis käsitletakse masina nõuetekohaseks ja ohutuks kasutamiseks ja hooldamiseks vajalikke ettevaatusabinõusid. Selleks, et soodustada masina nõuetekohast kasutamist, peab käesoleva kasutusjuhendi põhjal juurutama igapäevased toimingud. Selleks, et kindlustada masina ohutut kasutamist, peab vastava väljaõppe saanud isik käesolevas juhendis ja hooldusjuhendis antud informatsiooni alusel koostama ka hooldusplaani.

Masina omanik/kasutaja/juht/rendileandja/rentnik ei tohiks masinat juhtida enne, kui ta on läbi lugenud käesoleva juhendi, on saanud koolituse ja juhtinud masinat kogenud ja vastava väljaõppega juhi järelvalve all.

Käesolevad peatükid sisaldavad omaniku, kasutaja, juhi, rendileandja ja rentniku kohustusi, mis puudutavad ohutust, koolitust, kontrollimist, hooldust, kasutusotstarvet ja juhtimist. Kui on küsimusi ohutuse, koolituse, kontrollimise, hoolduse, kasutusotstarbe ja juhtimise kohta, siis võtke ühendust firmaga JLG Industries, Inc. ("JLG").

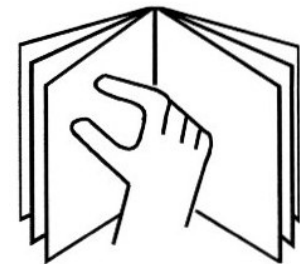
⚠ HOIATUS

Kui ei järgita käesolevas juhendis kirjeldatud ettevaatusabinõusid, siis võib tagajärjeks olla masinale, varale tekitatud kahju, tervisekahjustus või surm.

1.2 ENNE KASUTAMIST

Juhi koolitus ja teadmised

- Enne masina kasutamist peab kasutus- ja ohutusjuhendi läbi lugema ja sellest täielikult aru saama. Selgituste saamiseks, küsimuste korral või lisainformatsiooni saamiseks mistahes käesoleva juhendi osa kohta võtke ühendust firmaga JLG Industries, Inc.
- Juht ei tohi masinat juhtida enne, kui ta on saanud piisava koolituse pädevatelt ja selleks volitatud isikutelt.
- Masinat võivad juhtida ainult need volitatud ja vastava väljaõppe saanud töötajad, kes on näidanud, et nad saavad aru, kuidas masinat ohutult ja nõuetekohaselt juhtida ja hooldada.
- Kõik, mis on tähistatud sõnadega OHT, HOIATUS, ETTEVAATUST, ning kasutusjuhised masinal ja käesolevas juhendis peab läbi lugema, nendest aru saama ja neid järgima.
- Veenduda, et masinat kasutatakse JLG poolt ettenähtud viisil ja eesmärgil.



1. PEATÜKK - OHUTUSABINÕUD

- Kõik töötajad peavad olema tutvunud hädaseiskamisnuppude ja masina juhtimisega hädaolukorras vastavalt käesolevas juhendis kirjeldatule.
- Kõik asjakohased tööandja, kohalikud ja riiklikud määrused, mis puudutavad masina kasutamist ja kasutusotstarvet peab läbi lugema, nendest aru saama ja neid järgima.

Töökoha kontrollimine

- Enne masina kasutamist peab kasutaja võtma tarvitusele ettevaatusabinõud, et vältida kõiki ohtusid tööpiirkonnas.
- Platvormi ei tohi juhtida või tõsta sellisest asendist veoautodel, haagistel, raudteevagunitel, ujuvvahenditel, tellingutel või muudel seadmetel, milleks JLG ei ole andnud kirjalikku nõusolekut.
- Enne kasutamist kontrollida, et tööpiirkonnas ei oleks pea kohal varitsevaid ohtusid nagu näiteks elektriliinid, sildkraanad ning muud pea kohal asetsevad takistused.
- Kontrollida, et tööpiirkonnas ei oleks ohtlikke kohti. Masinat ei tohi kasutada ohtlikes keskkondades, kui JLG ei ole seda sihtotstarvet heaks kiitnud.
- Veenduda, et maapinna tingimused oleksid piisavad, et kanda maksimaalset rehvikoomust, mis on näidatud iga ratta kõrval kerel asuvatel andmesiltidel.
- Käesolevat masinat võib kasutada välisõhu nominaaltemperatuuridel -20°C kuni 40°C. Kasutamise optimeerimiseks väljaspool seda temperatuurivahemikku konsulteerige firmaga JLG.

Masina kontrollimine

- Masinat ei tohi kasutada enne kui on teostatud ülevaatused ja funktsionaalsed kontrollid nagu kirjeldatud käesoleva juhendi 2. peatükis.
- Masinat ei tohi kasutada enne, kui sellele on teostatud hooldus vastavalt masina hooldusjuhendis esitatud hoolduse ja kontrolli nõuetele.
- Veenduda, et kõik kaitseseadised töötaksid korralikult. Nende seadiste muutmine on ohutusnõuete rikkumine.

⚠ HOIATUS

TÖSTEPLATVORMI MUUDATUSI VÕIB TEOSTADA AINULT TOOTJA EELNEVAL KIRJALIKUL LOAL.

- Masinat ei tohi kasutada, kui sellel puuduvad või on loetamatud ohutusnõuete või juhistega sildid.
- Vältida prahi kogunemist platvormil. Hoida jalanõud ja platvorm mudast, õlist, määrdest ja muudest libedakstegevatest ainetest puhtana.

1.3. KASUTAMINE

Üldist

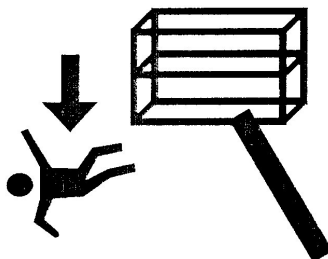
- Masinat ei tohi kasutada muul otstarbel kui töötajate, tööriistade ja seadmete jaoks.
- Mitte kunagi ei tohi kasutada rikkega masinat. Kui tekib masina rike, siis tuleb masin välja lülitada. Eemaldada seade kasutusest ja teavitada vastavat asutust.
- Mitte kunagi ei tohi juhtimislülitit või –hooba lükata üle neutraalasendi vastassuunas. Lükata lüliti alati tagasi neutraalasendisse ja jätta see paigale, et mitte liigutada lüliti järgmisele funktsioonile. Juhtimisseadiseid liigutada aeglase ja ühtlase survega.
- Hüdraulilisi silindreid ei tohi enne väljalülitamist või pikaks ajaks jätta äärmisesse positsiooni (täiesti välja või sisse lükatud). Kui silinder saavutab lõppasendi, siis liigutada hooba alati veidi vastassuunas. See kehtib nii töötavata kui ka transpordiasendis olevate masinate kohta.
- Töötajatel ei tohi lubada masinat puutuda või juhtida maapealt, kui platvormil on inimesed, välja arvatud hädaolukorras.
- Materjale ei tohi kanda otse platvormi käepidemel, kui JLG ei ole seda heaks kiitnud.
- Kui platvormil on kaks või enam inimest, siis vastutab juht kõikide masina toimingute eest.
- Veenduda alati, et elektritööriistad oleksid korralikult ära pandud ning neid ei jäetaks kunagi juhethpidi rippuma platvormi tööpiirkonnas.
- Tööriistad ei tohi üle platvormi ääre ulatuda, kui JLG ei ole seda heaks kiitnud.
- Sõitmisel peab nool alati olema tagumise silla kohal, sõidusuunaga kohakuti. Kui nool on pööratud eesmise silla kohale, siis toimub sõitmine ja pööramine vastupidiselt.
- Kinnijäänud või deaktiveeritud masinat ei tohi lükata või tõmmata, v.a. tõmmata kere kinnitusaasadest.
- Platvormi ei tohi millegi vastu toetada, et platvormi stabiliseerida või mingit struktuuri püsti hoida.
- Enne masinast lahkumist peab käärmehhanismi kokku panema ja kogu toite välja lülitama.

Komistamise ja kukkumise ohud

JLG soovib, et kõik platvormil viibivad inimesed kannaksid ohustrakse nii, et turvaköis oleks masina töötamise ajal kinnitatud ettenähtud turvaköie kinnituskohale. Ühele kinnituskohale tohib kinnitada ainult ühe turvaköie. Üksikasjalikuma informatsiooni saamiseks selle kohta, mis puudutab kukkumisvastase kaitse nõudeid JLG toodete puhul, võtke ühendust firmaga JLG Industries, Inc.



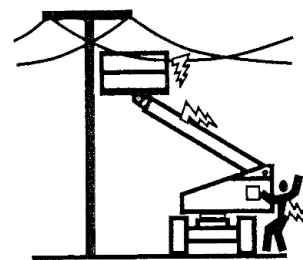
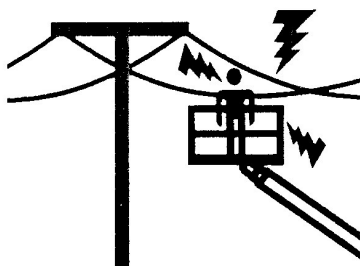
- Enne kasutamist veenduda, et kõik väravad ja tõkkepuud oleksid korralikult kinnitatud.



- Hoida kogu aeg mõlemad jalad kindlalt platvormi põrandal. Mitte kunagi ei tohi seadmele paigutada redeleid, kaste, astmeid, plankusid või muid sarnaseid esemeid, et kuhugi paremini ulatuda mistahes eesmärgil.
- Mitte kunagi ei tohi noolt kasutada platvormile pääsemiseks või sealt lahkumiseks.
- Platvormile sisenedes või sealt lahkudes peab olema väga ettevaatlik. Veenduda, et nool oleks täielikult alla lastud. Platvormile sisenedes või sealt lahkudes peab olema näoga masina poole. Alati peab masinaga säilitama “kontakti kolmest punktist”, kasutades sisenemisel ja väljumisel kahte kätt ja ühte jalga või kahte jalga ja ühte kätt.
- Hoida jalanõud ja platvormi põrand õlist, mudast ja libedakstegevatest ainetest puhtana.

Elektrivooluga surma saamise ohud

- Käesolev masin ei ole isoleeritud ega taga kaitset pinge all olevate juhtmega kokkupuutumisel.



- Säilitada ohutu kaugus elektriliinidest, seadmetest või mistahes pinge all olevatest (ilma isolatsioonita või isoleeritud) osadest vastavalt minimaalsele ohutule lähenemiskaugusele, mis on esitatud tabelis 1-1.
- Jätta ruumi masina liikumisele ja elektriliini õõtsumisele.

Tabel 1-1 Minimaalsed ohutud lähenemiskaugused

Pinge vahemik (faaside vahel)	MINIMAALNE OHUTU LÄHENEMISKAUGUS jalgades (meetrites)
0 kuni 50 kV	10 (3)
Üle 50kV kuni 200 kV	15 (5)
Üle 200kV kuni 350 kV	20 (6)
Üle 350 kV kuni 500 kV	25 (8)
Üle 500 kV kuni 750 kV	35 (11)
Üle 750 kV kuni 1000 kV	45 (14)

MÄRKUS: See nõue kehtib juhul, kui tööandja, kohalikud või riiklikud määrused ei ole rangemad.

- Mistahes masina osa ja sellel olevate isikute, nende tööriistade ja seadmete ning elektriliini või seadme vahel, mis on 50 000 V pinge all, peab hoidma vahet vähemalt 10 jalga (3 m). Iga lisa 30 000 voldi või vähema kohta on nõutav üks jalg lisavahemaad.
- Minimaalset ohutut lähenemiskaugust võib vähendada, kui kokkupuute vältimiseks paigaldatakse isolatsioon ja isolatsioon on arvestatud vastavalt selle liini pingele, mille eest kaitstakse. Need isolatsioonid ei või olla osa masinast või kinnitatud masina külge. Minimaalset ohutut lähenemiskaugust vähendada vahemaani, mis on ettenähtud isolatsiooni valmistaja poolt. Selle otsuse teeb vastava väljaõppe saanud isik vastavalt töötaja, kohalikele või riiklikele nõuetele, mis puudutavad tööd pinge all olevate seadmete läheduses.

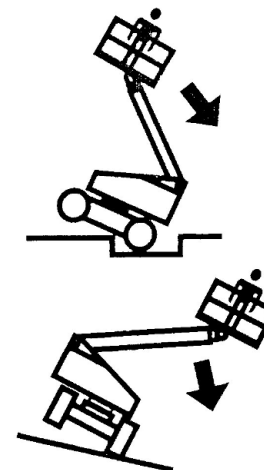
⚠ OHT

MASINAID EGA INIMESI EI TOHI KEELATUD TSOONIS MANÖÖVERDADA. EELDADA, ET KÕIK ELEKTRILISED OSAD JA JUHTMED ON PINGE ALL, KUI EI OLE TEADA TEISTPIDIST.

Mahakallutamissohud

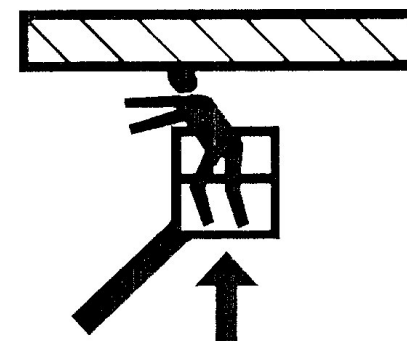
- Kasutaja peaks enne masina juhtimist olema tutvunud pinnasega, kus ta masinaga sõidab. Sõidu ajal ei tohi ületada lubatud külgakallet ja pikikallet.
- Platvormi ei tohi tõsta või sõita ülestõstetud platvormiga kaldus, ebaühtlasel või pehmel pinnal või selle lähedal.
- Enne pörandatele, sildadele, veoautodele ja muudele pindadele sõitmist kontrollida pinna lubatud kandevõimet.
- Mitte kunagi ei tohi ületada platvormil näidatud maksimaalset koormust. Kõik koormused peavad olema platvormi piirides, kui JLG ei ole teisiti heaks kiitnud.

- Enne platvormi tõstmist või sõitmist ülestõstetud platvormiga, veenduda, et masin asetseks kindlal tasasel ja ühtlaselt toetatud pinnasel.
- Hoida masina kere minimaalselt 0,6 m kaugusel aukudest, mügarikest, mahakukkunud esemetest, takistustest, prügist, peidetud aukudest ja muudest potentsiaalsetest ohtudest maapinnal.
- Mitte kunagi ei tohi masinat kasutada kraanana. Masinat ei tohi siduda mitte ühegi kõrvalasetseva konstruktsiooni külge. Mitte kunagi ei tohi platvormi külge kinnitada juhet, kaablit või muid sarnaseid esemeid.
- Masinaga ei tohi töötada, kui tuulekiirus ületab 12,5 m/s.
- Väljas töötades ei tohi katta platvormi külgi või kanda platvormil suure pindalaga esemeid. Selliste esemete lisamine suurendab tuuletakistust.
- Platvormi mõõtmeid ei tohi suurendada volitamata pikenduste või lisaseadiste abil.



Purustamise ja kokkupõrke ohud

- Kõik töötajad platvormil ja maapinnal peavad kandma heakskiidetud peakatteid.
- Sõidu ajal kontrollida, et masina ümber või peakohal ei oleks takistusi. Platvormi tõstes või langetades kontrollida vahemaad platvormi kohal, külgedel ja all.
- Töötamise ajal hoida kõik kehaosad käsipuust seespool.
- Takistuste lähedal kasutada platvormi paigutamiseks noolt, mitte sõitmist.
- Kõikide sõidumanöövrite ajal peab mitte-töötav personal olema alati vähemalt 1,8m kaugusel masinast.
- Sõitmisel peab juht piirama sõidukiirust vastavalt maapinna tingimustele, asustatusele, nähtavusele, töötajate asukohale ja muudele teguritele, mis põhjustavad kokkupõrke või töötajatele vigastuste tekitamise ohte.
- Peab teadma peatumisteedkonna pikkust kõikidel sõidukiirustel. Suurel kiirusel sõites peab enne peatumist kiirust aeglustama. Kalded sõidu ajal on antud ainult aeglase kiirusega sõitmise jaoks.
- Piiratud või suletud alal või tagurdades ei tohi sõita suurel kiirusel.
- Eriti ettevaatlik peab olema, et vältida seda, et takistused ei tabaks juhtimisseadiseid ja platvormil olevaid inimesi ega segaks nende tööd.
- Veenduda, et üleval ja põrandatasapinnal töötavate masinate juhid oleksid teadlikud tõsteplatvormi olemasolust. Lülitada välja kõrgemalasetsevate kraanade toide. Vajadusel barrikadeerida põrandapind.
- Vältida töötamist maapinnal olevate töötajate kohal. Hoiatada töötajaid, et nad ei töötaks, seisaks ega jalutaks ülestõstetud platvormi all. Vajadusel paigaldada põrandale barrikaadid.



1.4 PUKSEERIMINE, TÕSTMINE JA VEDU

- Pukseerimise, tõstmise või vedamise ajal ei tohi mitte kunagi platvormil olla töötajaid.
- Käesolevat masinat ei tohiks pukseerida, välja arvatud hädaolukorras, rikke korral, elektrikatkestuse korral või pealelaadimise/mahalaadimise korral. Vt pukseerimine hädaolukorras.
- Enne pukseerimist, tõstmist või vedu veenduda, et platvorm oleks kokkupandud ja lukustatud ning seal ei oleks ühtegi tööriista.
- Masina tõstmisel kahveltõstuki abil paigaldada kahvelhaaratsid masinal ainult selleks ettenähtud kohtadesse. Tõsta piisava kandevõimega kahveltõstukiga.
- Informatsiooni saamiseks tõstmise kohta vt ptk 4.

1.5 LISAOHUD JA TURVALISUS

- Mitte kasutada masinat keevitustööde alusena.
- Keevitustööde ja metallilõiketööde puhul rakendada meetmeid, et kaitsta masina veermikku sulametalli pritsmete eest.
- Mitte tankida masinat töötava mootoriga.
- Akuhape on äärmiselt söövitav. Vältida selle kokkupuudet naha ja riietega.
- Akusid laadida ainult hea ventilatsiooniga kohas.

Käesolev lehekülg on meelega tühjaks jäetud.

2. PEATÜKK - KASUTAJA KOHUSTUSED, MASINA ETTEVALMISTAMINE JA KONTROLLIMINE

2.1 TÖÖTAJATE KOOLITUS

Tösteplatvormil töötavad inimesed, seega on vajalik, et seda kasutaksid ja hooldaksid ainult vastava väljaõppega töötajad.

Medikamentide või alkoholi mõju all olevad inimesed, kellel esineb haigushoogusid, peapööritust või füüsilise kontrolli kaotamist, ei tohi seda masinat juhtida.

Juhi koolitus

Juhi koolitus peab hõlmama:

1. Juhtimisseadiste kasutamist ja piiranguid platvormil ja maapeal, hädaabiseadiseid ja ohutussüsteeme.
2. Kontrollsilte, juhiseid ja hoiatusi masinal.
3. Tööandja ja riiklike määruste reegleid.
4. Heakskiidetud kukkumisvastase kaitsevarustuse kasutamist.
5. Piisavalt teadmisi masina mehhaanilisest tööst, et identifitseerida rike või potentsiaalne rike.
6. Kõige ohutumad meetmed masina kasutamiseks kohtades, kus on õhus takistused, muud liikuvad seadmed ja takistused, süvendid, augud, mahakukkunud esemed.
7. Meetmed kaitseta elektrijuhtmetega seotud ohtude vältimiseks.
8. Spetsiaalsed nõuded töökohale või masina kasutusotstarbele.

Koolituse järelvalve

Koolitus tuleb läbi viia kvalifitseeritud isiku järelvalve all avatud alal, kus ei ole takistusi, kuni koolitav oskab masinat ohutult töökohal juhtida ja kasutada.

Juhi vastutus

Juhile peab andma instruktsioonid, et ta on vastutav ning tal on õigus masin seisma panna rikke või muu masinat või töökohta puudutava ohtliku olukorra puhul.

MÄRKUS: Tootja või edasimüüja tagab kvalifitseeritud inimesed koolituse läbiviimiseks esimes(t)e tarnitud seadme(te) puhul ja edaspidi vastavalt kasutaja või tema töötajate vajadustele.

2. PEATÜKK - KASUTAJA KOHUSTUSED, MASINA ETTEVALMISTAMINE JA KONTROLLIMINE

2.2. ETTEVALMISTAMINE, KONTROLLIMINE JA HOOLDUS

Järgnev tabel hõlmab JLG Industries, Inc. poolt soovitatud masina regulaarseid kontrolle ja hooldusi. Üksikasjalikumate nõuete saamiseks tõsteplatvormide kohta vt kohalikke määruseid. Kui masinat kasutatakse rasketes tingimustes, kui masinat kasutatakse sagedamini või kui masinat kasutatakse hoolimatult, siis peab vajadusel kontrolle ja hooldusi tegema sagedamini.

TÄHTIS

JLG INDUSTRIES, INC. TUNNISTAB TEHASE POOLT SERTIFITSEERITUD HOOLDUSTEHNIKUKS ISIKU, KES ON EDUKALT LÄBINUD VASTAVA JLG TOOTE MUDELI JLG HOOLDUSKOOLITUSE.

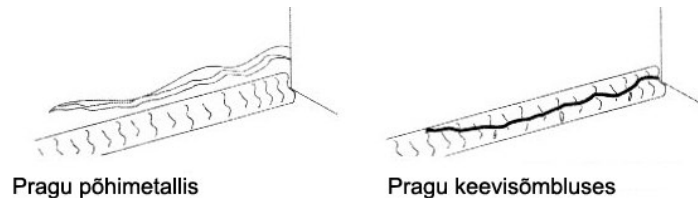
Tabel 2-1. Ülevaatusete ja hoolduste tabel

Tüüp	Sagedus	Esmane vastutus	Kvalifikatsioon	Kirjandus
Kasutuseelne ülevaatus	Enne kasutamist iga päev või alati, kui juht vahetub.	Kasutaja või juht	Kasutaja või juht	Kasutus- ja ohutusjuhend
Üleandmiseelne ülevaatus (vt märkust)	Enne igat müüki, üürimist või rentimist.	Omanik, edasimüüja või kasutaja	Kvalifitseeritud JLG mehhaanik	Hooldusjuhend ja kohaldatav JLG ülevaatuses blankett
Sagedane ülevaatus (vt märkust)	Kui on kasutuses olnud 3 kuud või 150 tundi, kumb juhtub enne. Kui ei ole kasutatud rohkem kui 3 kuud või kui on ostetud kasutatuna.	Omanik, edasimüüja või kasutaja	Kvalifitseeritud JLG mehhaanik	Hooldusjuhend ja kohaldatav JLG ülevaatuses blankett
Iga-aastane masina ülevaatus (vt märkust)	Igal aastal, mitte hiljem kui 13 kuud peale eelnevat ülevaatuset.	Omanik, edasimüüja või kasutaja	Tehase poolt sertifitseeritud hooldustehnik (soovitav)	Hooldusjuhend ja kohaldatav JLG ülevaatuses blankett
Ennetav hooldus	Hooldusjuhendis esitatud vahemike järel.	Omanik, edasimüüja või kasutaja	Kvalifitseeritud JLG mehhaanik	Hooldusjuhend
MÄRKUS: Ülevaatuses blanketid saab firmast JLG. Ülevaatusete teostamiseks kasutada hooldusjuhendit.				

2.3. KASUTUSEELNE ÜLEVAATUS

Kasutuseelne ülevaatus peab sisaldama järgmist:

1. **Puhtus** – kontrollida, et ühelegi pinnale ei oleks midagi (õli, kütust või elektrolüüti) lekkinud ning, et seal ei oleks võõrkehasid. Igast lekkest teatada vastavatele hooldustöötajatele.
2. **Konstruksioon** – kontrollida, et masina konstruksioonis ei oleks mülke, kahjustusi, pragusid keevisõmblustes või põhimetallis või muid puudusi.



3. **Andme- ja hoiatussildid** – kontrollida puhtust ja loetavust. Veenduda, et ükski andme- ega hoiatussilt ei puuduks. Puhastada ja asendada kõik loetamatud andme- ja hoiatussildid.
4. **Kasutus- ja ohutusjuhendid** – veenduda, et üks kasutus- ja hooldusjuhendi eksemplar oleks ilmastikukindlas pakendis.
5. **Ülevaatus** – vt jooniseid 2-3 ja 2-4.
6. **Aku** – laadida vajadusel.
7. **Kütus** – (sisepõlemismootoriga masinatel) – lisada vajadusel nõuetekohast kütust.
8. **Mootoriõli** – veenduda, et mootoriõli tase oleks õlimõõtevarda maksimum märgi juures ja paagi kork oleks kindlalt kinni.
9. **Vedelike tase** – kontrollida mootoriõli ja hüdroõli tasemeid.
10. **Funktsioonide kontroll** – kui ülevaatus on tehtud, siis teostada kõikide süsteemide funktsionaalne kontroll piirkonnas, kus ei ole peakohal või maapinnal asetsevaid takistusi. Iga funktsiooni kohta täpsemate juhiste saamiseks vt ptk 4.

⚠ HOIATUS

KUI MASIN EI TÖÖTA NÕUETEKOHASELT, SIIS LÜLITADA MASIN KOHE VÄLJA! TEATADA PROBLEEMIST VASTAVATELE HOOLDUSTÖÖTAJATELE. MASINAT EI TOHI KASUTADA ENNE, KUI SEE ON TUNNISTATUD KASUTAMISEKS OHUTUKS.

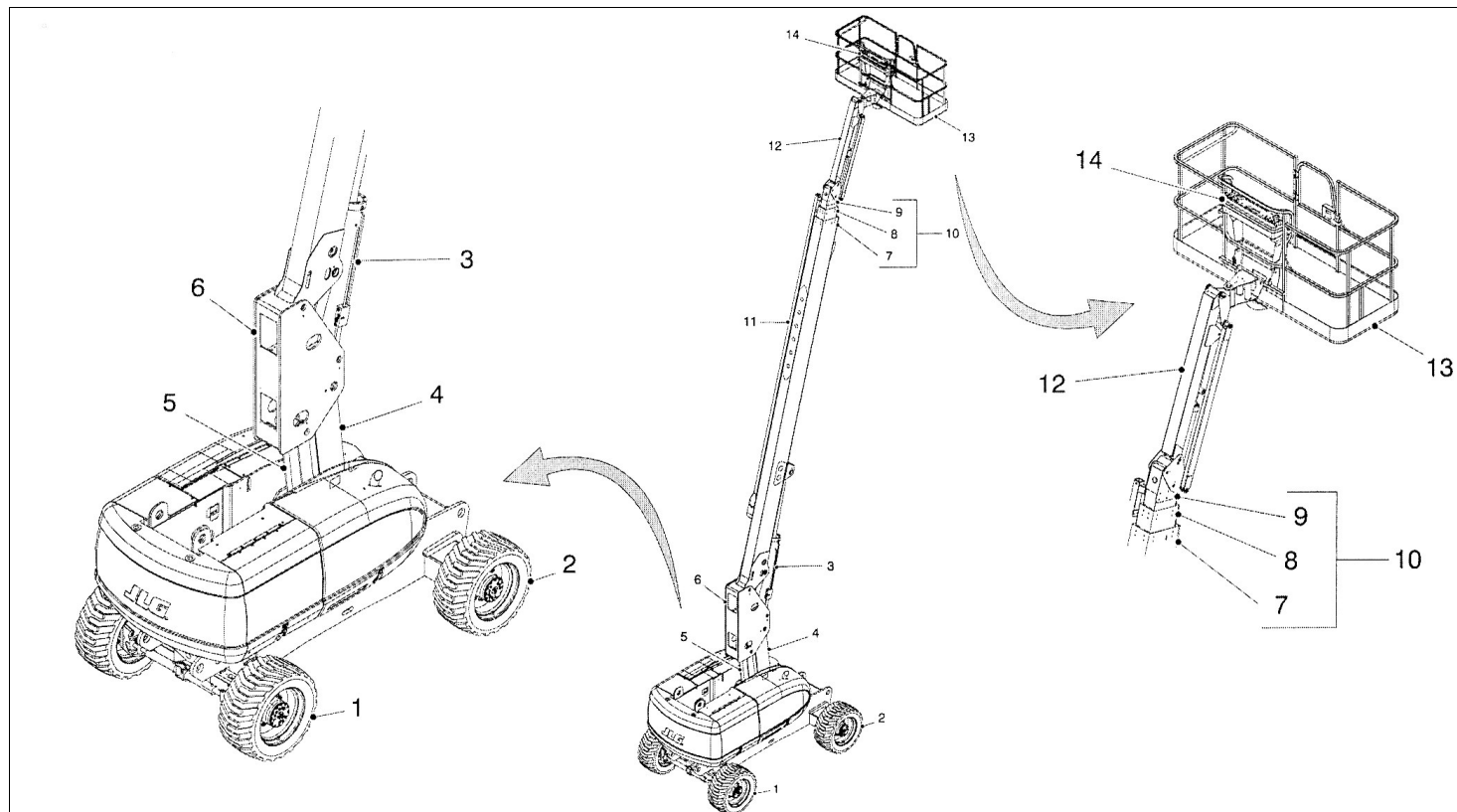
2. PEATÜKK - KASUTAJA KOHUSTUSED, MASINA ETTEVALMISTAMINE JA KONTROLLIMINE

Funktsioonide kontrollimine

Kontrollida funktsioone järgmiselt:

- 1.** Maapealsest juhtpuldist nii, et platvormil ei ole koormust:
 - a.** Kontrollida, et kõik kaitsepiirded, mis kaitsevad funktsioonide juhtimislüliteid ja lukke oleksid oma kohal.
 - b.** Kontrollida, et kõik piirlülid ja katkestuslülid toimivad.
 - c.** Kontrollida käsitsi langetamist.
 - d.** Veenduda, et kõik masina funktsioonid oleksid deaktiveeritud, kui hädaseiskamisnupp on sisselülitatud.
- 2.** Platvormi juhtpuldilt:
 - a.** Veenduda, et juhtpult oleks õiges kohas kindlalt kinnitatud.
 - b.** Kontrollida, et kõik lülite kaitsepiirded oleksid paigal.
 - c.** Kontrollida, et kõik piirlülid ja katkestuslülid toimivad.
 - d.** Veenduda, et kõik masina funktsioonid oleksid deaktiveeritud, kui hädaseiskamisnupp on sisselülitatud.
- 3.** Platvorm transpordiasendis:
 - a.** Sõita masinaga tasasel pinnal ja peatada see veendumaks, et pidurid töötavad.
 - b.** Selleks, et kontrollida kaldeandurit, sõita masinaga kallaku peale, mis ületab 3° ja proovige tõsta. Nüüd peaks kostuma kalde alarmsignaali.

2. PEATÜKK - KASUTAJA KOHUSTUSED, MASINA ETTEVALMISTAMINE JA KONTROLLIMINE

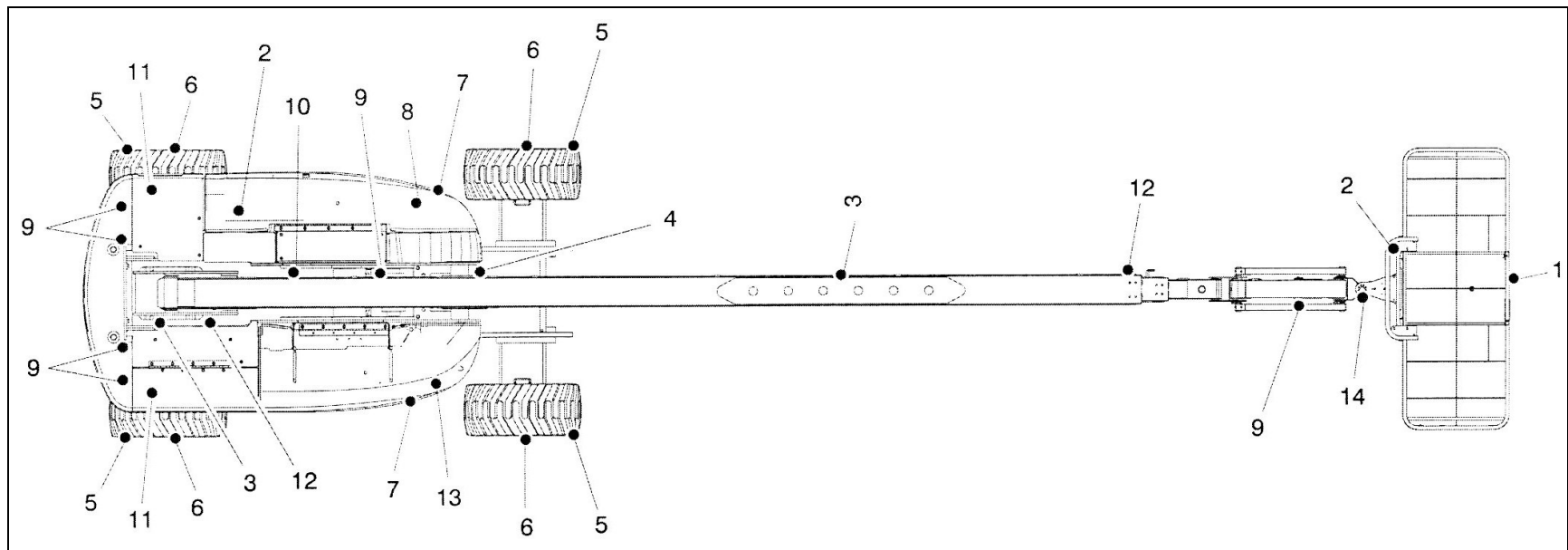


Joonis 2-1. Ülevaade masinast (1. leht)

1. Pööravad rattad
2. Vedavad rattad
3. Tõstesilinder
4. Noolehoidik
5. Nooleliigend
6. Vertikaaljuhik
7. Alumine nooleosa

8. Keskmise nooleosa
9. Ülemine nooleosa
10. Nooleotsa liigend
11. Toiteliin
12. Noolepoom (kui on)
13. Platvorm
14. Platvormi juhtpult

2. PEATÜKK - KASUTAJA KOHUSTUSED, MASINA ETTEVALMISTAMINE JA KONTROLLIMINE



Joonis 2-3. Ülevaatus kontrollpunktid (1. leht)

2. PEATÜKK - KASUTAJA KOHUSTUSED, MASINA ETTEVALMISTAMINE JA KONTROLLIMINE

ÜLDIST

Alustada ülevaatus number 1 juurest nagu märgitud skeemil. Jätkata paremale poole (vastupäeva ülaltpoolt vaadatuna) kontrollides järjest igat kohta “ülevaatus kontrollnimekirjas” olevate tingimuste suhtes.

⚠ HOIATUS

SELLEKS; ET VÄLTIDA VÕIMALIKKE VIGASTUSI, VEENDUDA, ET ÜLEVAATUSE AJAL OLEKS MASINA TOIDE VÄLJALÜLITATUD.

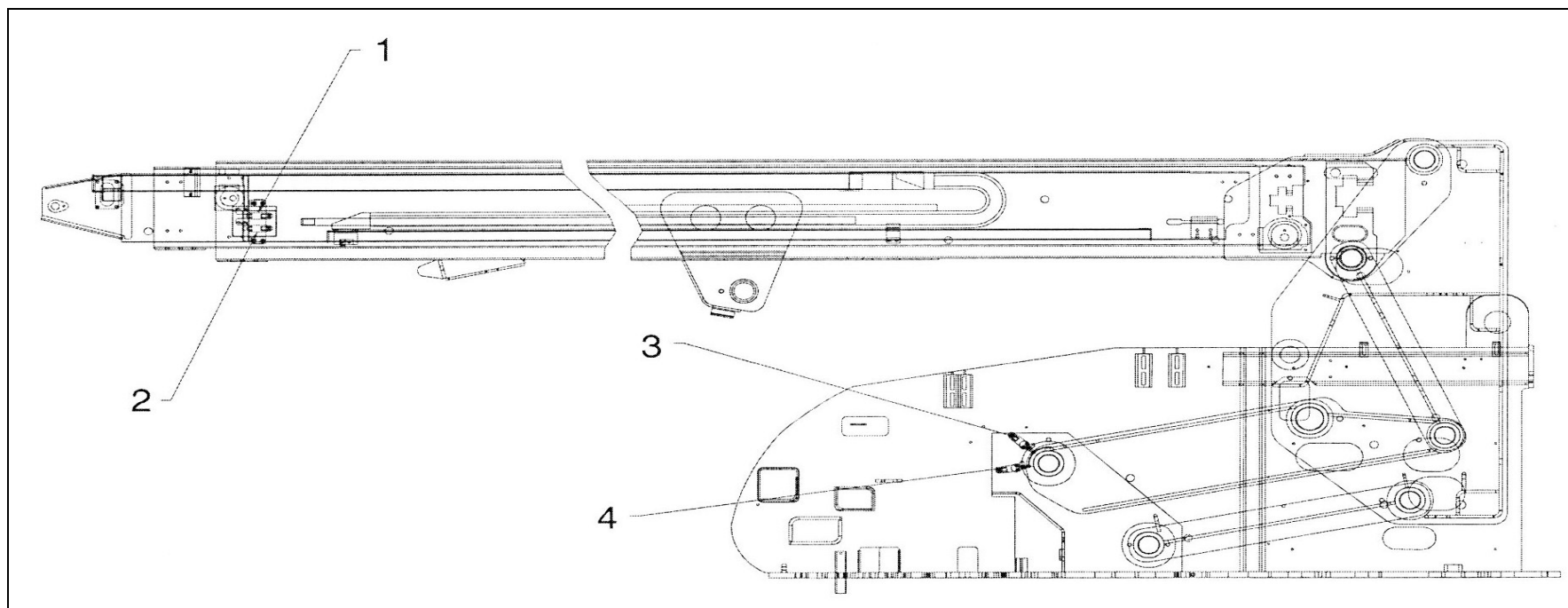
MASINAT EI TOHI KASUTADA ENNE, KUI KÕIK SELLE PROBLEEMID KÕRVALDATUD.

***MÄRKUS:** Iga koha juures veenduda, et ei oleks lahtiseid või puuduvaid osasid, et need oleksid kindlalt kinnitatud ning lisaks muudele nimetatud kriteeriumitele ei esineks muid nähtavaid kahjustusi.*

- 1. Platvorm ja piire** – Jalglüliti peab korralikult toimima, seda ei tohi olla muudetud, kõrvaldatud ega blokeeritud. Riiv, stopper ja hinged peavad korralikult toimima.
- 2. Platvormi juhtpult ja maapealne juhtpult** – Lülitid ja hoovad naasevad neutraalsetesse asenditesse, andmesildid ja hoiatussildid on kindlalt oma kohal ja loetavad, juhtseadiste märgistused on loetavad.
- 3. Nooleosad ja noole pöördemehhanism** – Vt. märkust.
- 4. Noole pööramise mootor** – Kahjustused puuduvad.
- 5. Rattad ja rehvid** – Kõik mutrid on oma kohal ja kinni keeratud, rehvirõhk on õige. Rehvidel ei ole kulunud kohti, sisselõikeid, rebendeid ega muid kahjustusi. Rattad ei ole kahjustatud ega roostetanud.
- 6. Sõidumootor, pidurid, sidur** – Lekkeid ei ole.
- 7. Kabiinikatuse komplekt** – Vt. märkust.
- 8. Täiendav hüdrauliline pump** – Vt. märkust.
- 9. Kõik hüdraulilised silindrid** – Nähtavaid kahjustusi ei ole, pöördetihvtid ja hüdraulilised voolikud on ilma kahjustusteta, lekkeid ei ole.
- 10. Noole pöördemehhanismi laager** – Korralikult õlitatud. Lahtisi polte ei ole, lõtku pöördemehhanismi ja masina vahel ei ole.
- 11. Silindrivarraste ja pöördetihvtid** – Vt. märkust.
- 12. Horisontaalne piirlüliti ja kandevõime piirlüliti** – Lülitid toimivad korralikult.
- 13. Peamine hüdrauliline pump** – Vt. märkust.
- 14. Platvormi pööramise mehhanism** – Vt. märkust.

Joonis 2.4 Ülevaatus kontrollpunktid (2. leht)

2.3. HORIZONTAALNE PIIRLÜLITI JA VÕIMSUSE PIIRLÜLITI

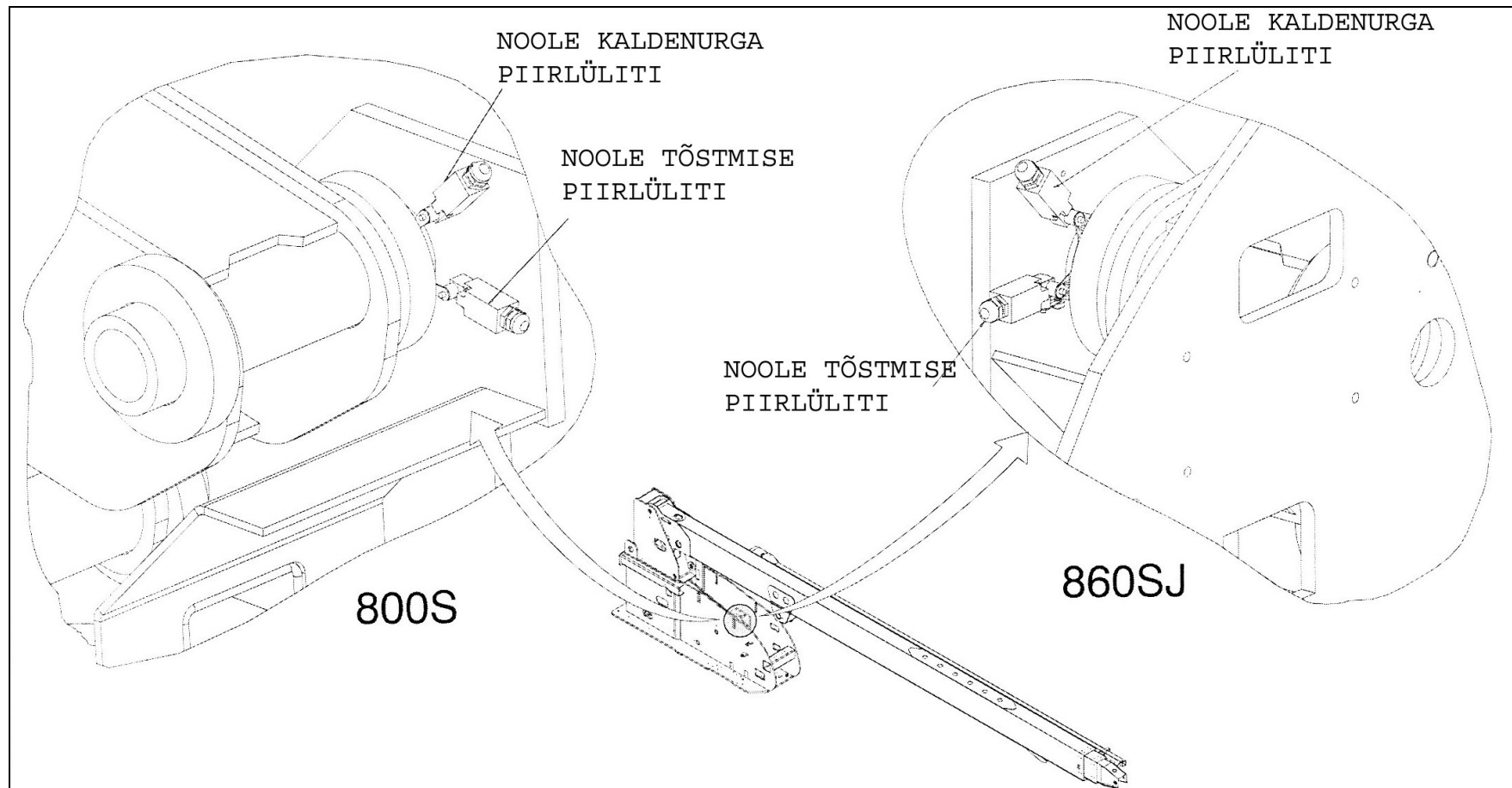


Joonis 2-5. Horisontaalne piirlüliti ja võimsuse piirlüliti (1. leht)

Jrk.	Kirjeldus	Omadused
1	Noole koormuse piirlüliti	Lülitab noole määratud pikkusel sisse platvormi koormuse hoiatuse.
2	Noole pikkuse piirlüliti	Vähendab noole määratud pikkusel sõidukiirust.
3	Noole kaldenurga piirlüliti	Lülitab noole määratud kõrgusel sisse platvormi koormuse hoiatuse.
4	Noole tõstmise piirlüliti	Vähendab noole ülestõstmisel sõidukiirust.

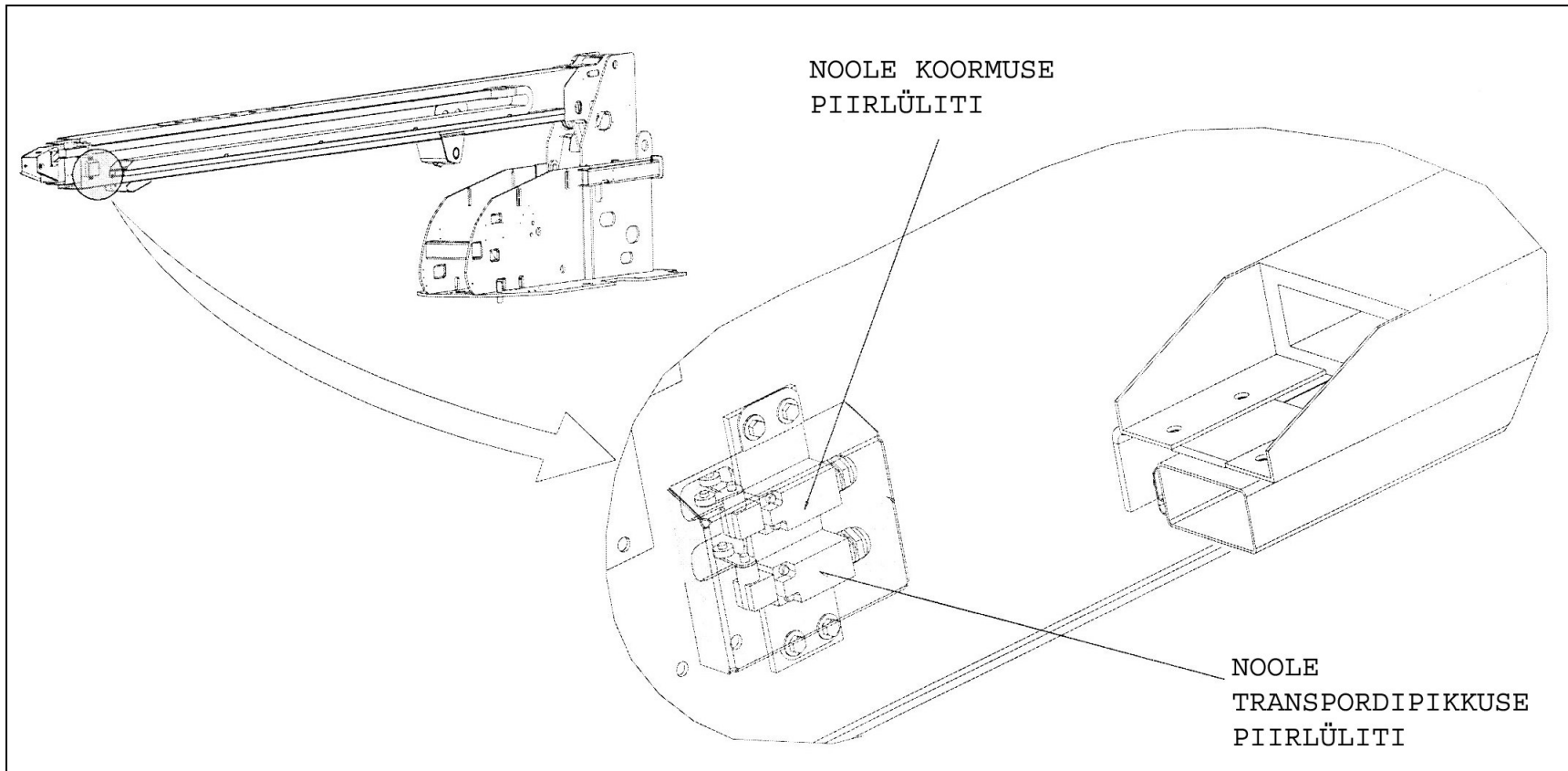
Joonis 2-6. Horisontaalne piirlüliti ja võimsuse piirlüliti (2. leht)

2. PEATÜKK - KASUTAJA KOHUSTUSED, MASINA ETTEVALMISTAMINE JA KONTROLLIMINE



Joonis 2-7. Piirlülid ja katkestuslülid (1. leht)

2. PEATÜKK - KASUTAJA KOHUSTUSED, MASINA ETTEVALMISTAMINE JA KONTROLLIMINE



Joonis 2-8. Piirlülitid ja katkestuslülitid (2. leht)

2.4. SILLA LUKUSTUSE TEST (KUI ON)

TÄHTIS

SILLA LUKUSTUSE TESTI TULEB TEOSTADA IGAS KVARTALIS, IGA KORD KUI MINGI SÜSTEEMIOSA VÄLJA VAHETATAKSE JA IGA KORD, KUI ON ALUST KAHTLUSTADA SÜSTEEMI EBANORMAALSET TOIMIMIST.

MÄRKUS: Enne silla lukustuse hüdrauliliste silindrite testimisega alustamist veenduda, et nool on täielikult sisse tõmmatud, alla langetatud ja veorataste vahele keskele paigutatud.

1. Asetada eesmise vasakpoolse ratta ette 15,2 cm kõrgune plokk koos sellele viiva kaldteega.
2. Käivitada mootor, kasutades platvormi juhtpulti.
3. Seada käigukang edasikäigu asendisse ja sõita masinaga, nii et eesmine vasakpoolne ratas sõidab kaldteest üles ja peatub ploki peal.
4. Kasutada ettevaatlikult noole pööramise juhthooba ning pöörata nool masina paremale küljele.
5. Seada käigukang tagasikäigu asendisse ja sõita masinaga plokilt maha.
6. Lasta kontrollida, kas eesmine vasakpoolne või tagumine parempoolne ratas jääb maapinnast kõrgemale.
7. Kasutada ettevaatlikult noole pööramise juhthooba ja pöörata nool tagasi transpordiasendisse (veorataste vahele keskele). Noole keskele jõudmisel peavad silla lukustuse hüdraulilised silindrid vabanema ja laskma masina rattal maapinnale laskuda. Vajalik võib olla käigu sisselülitamine.
8. Asetada eesmise parempoolse ratta ette 15,2 cm kõrgune plokk koos sellele viiva kaldteega.
9. Käivitada mootor, kasutades platvormi juhtpulti.
10. Seada käigukang edasikäigu asendisse ja sõita masinaga, nii et parempoolne vasakpoolne ratas sõidab kaldteest üles ja peatub ploki peal.
11. Kasutada ettevaatlikult noole pööramise juhthooba ning pöörata nool masina vasakule küljele.
12. Seada käigukang tagasikäigu asendisse ja sõita masinaga plokilt maha.
13. Lasta kontrollida, kas eesmine parempoolne või tagumine vasakpoolne ratas jääb maapinnast kõrgemale.
14. Kasutada ettevaatlikult noole pööramise juhthooba ja pöörata nool tagasi transpordiasendisse (veorataste vahele keskele). Noole keskele jõudmisel peavad silla lukustuse hüdraulilised silindrid vabanema ja laskma masina rattal maapinnale laskuda. Vajalik võib olla käigu sisselülitamine.
15. Kui telje lukustuse hüdraulilised silindrid ei toimi korralikult, siis ei tohi masinat enne kasutada, kui vastava kvalifikatsiooniga hoolduspersonal on masina probleemi kõrvaldanud.

2. PEATÜKK - KASUTAJA KOHUSTUSED, MASINA ETTEVALMISTAMINE JA KONTROLLIMINE

Käesolev lehekülg on meelega tühjaks jäetud.

- JLG tõstuk -

3. PEATÜKK - KASUTAJA KOHUSTUSED JA MASINA JUHTIMINE

3. PEATÜKK - KASUTAJA KOHUSTUSED JA MASINA JUHTIMINE

3.1 ÜLDIST

TÄHTIS

KUNA TOOTJAL EI OLE OTSEST KONTROLLI MASINA KASUTAMISE JA JUHTIMISE ÜLE, SIIS ON HEADE OHUTUSTAVADE JÄRGIMINE NENDES VALDKONDADES KASUTAJA JA TEMA TÖÖTAJATE KOHUSTUS.

Käesolevas peatükis antakse juhtimisfunktsioonidest arusaamiseks vajalikku informatsiooni.

3.2. JUHTIMISSEADMED JA NÄIDIKUD

***MÄRKUS:** Sellel masinal on juhtpuldid, millel on juhtimisseadmete märgistused. Nende sümbolite kohta on selgitused toodud juhtpuldi esiküljel asuval andmesildil.*

Maapealt juhtimise pult

(Mudeli 800S puhul vaadake maapealt juhtimise puldi kohta joonist 3-1, mudeli 860SJ puhul joonist 3-2.)

***MÄRKUS:** Kui toitelüliti/hädaseiskamise lüliti on asendis „ON” ja masina mootor töötab, siis kostub helialarm, mis märgib süüte sisselülitatust.*

⚠ ETTEVAATUST

MASINA VÄLJALÜLITAMISEL PEAB TOITE/HÄDASEISKAMISE LÜLITI JÄÄMA ASENDISSE „OFF”, ET VÄLTIDA AKU TÜHJENEMIST.

1. Näidikud

Need näidiklambid annavad masina töö ajal märku probleemidest ja funktsioonidest.

⚠ HOIATUS

TÕSISTE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS EI TOHI MASINAT JUHTIDA, KUI SELLE MISTAHES LÜLITI VÕI HOOB EI NAASE NEUTRAALSESSE ASENDISSE.

2. Teleskoobilüliti

Noole väljasirutamiseks ja sissetõmbamiseks, vastavalt asendites „OUT” ja „IN”.

3. PEATÜKK - KASUTAJA KOHUSTUSED JA MASINA JUHTIMINE

3. Noole pööramise hoob

Noole pööramiseks 360° ulatuses.

4. Noole tõstmise juhthoob

Noole ülestõstmiseks ja allalangetamiseks.

5. Juhtpuldi valimise lüliti

Kolme asendiga lüliti, mille abil valitakse, kas masina juhtimine toimub platvormi juhtpuldi kaudu (asend „PLATFORM”) või maapealse juhtpuldi kaudu (asend „GROUND”).

MÄRKUS: Kui see lüliti on kahe äärmise asendi vahel keskel kolmandas asendis, siis ei saa masinat juhtida kummagi juhtpuldi kaudu.

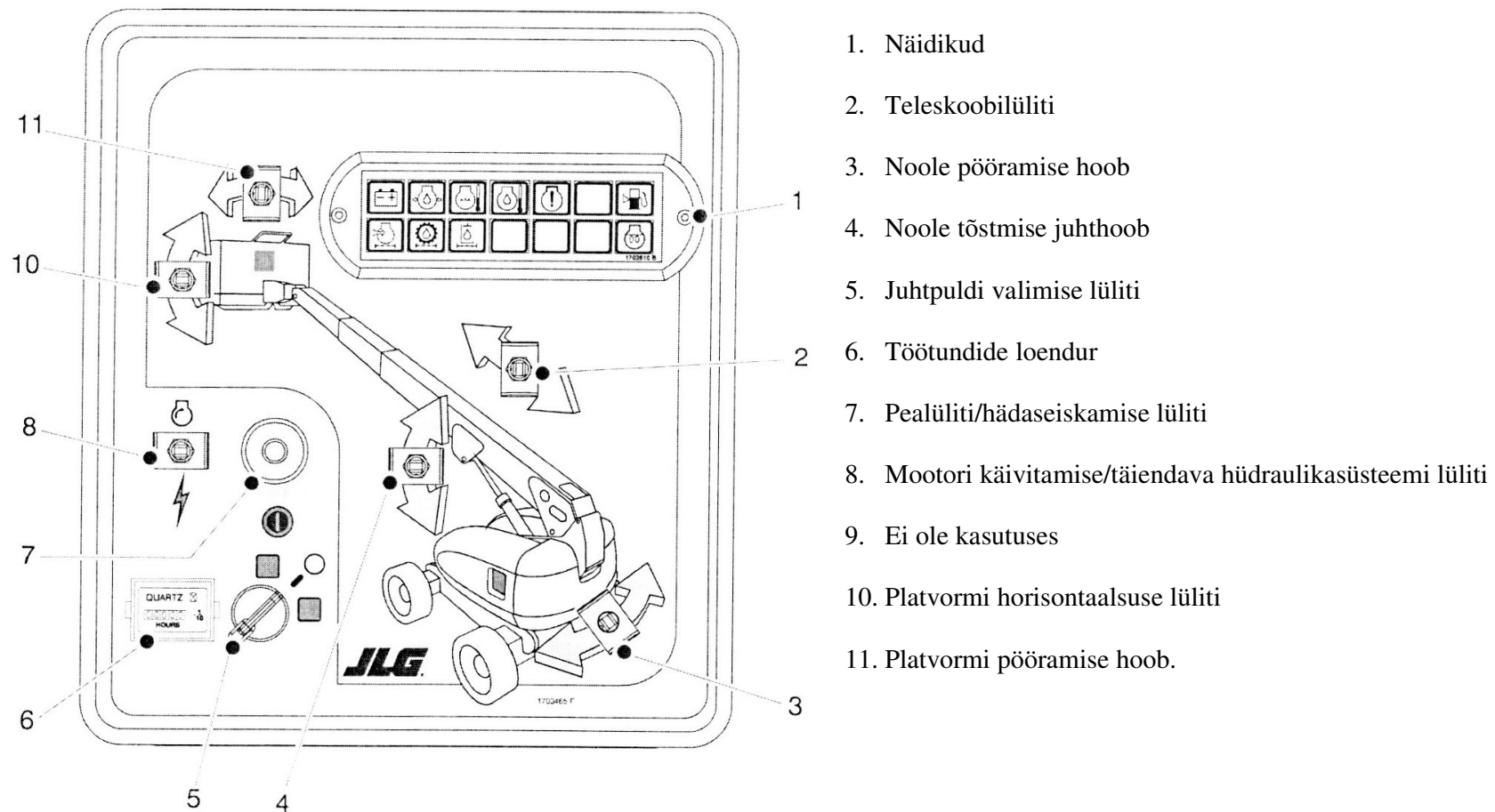
6. Töötundide loendur

See loendab aega, mille vältel on masin töötanud (töötava mootoriga). Kuna süsteem kasutab mootoriõli rõhku, siis loendatakse ainult mootori töötamise aeg. Loendaja näitab kuni 9999,9 tundi ja seda ei saa nullida.

7. Pealüliti/hädaseiskamise lüliti

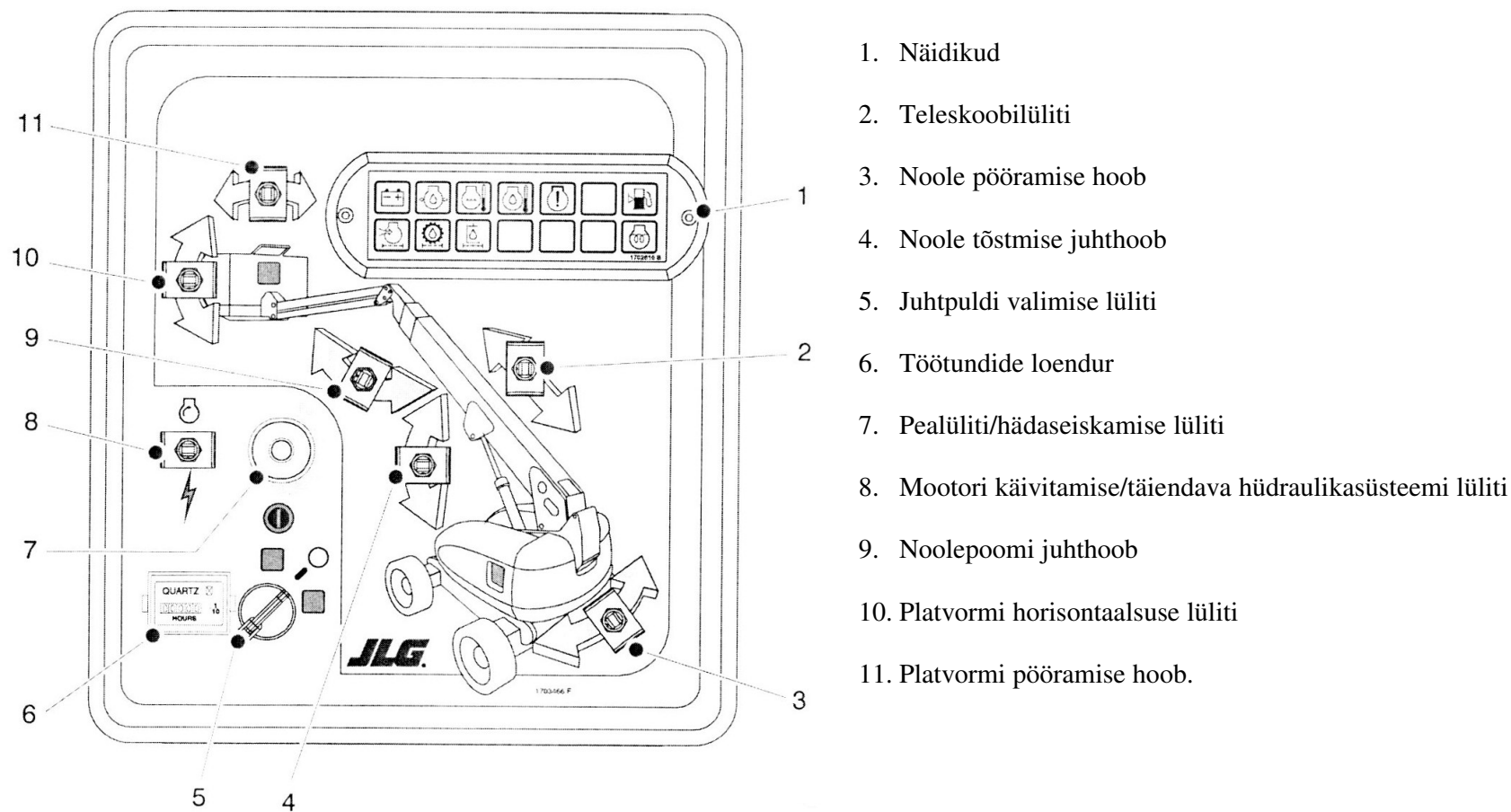
Kahe asendiga punane lüliti, mis lülitab juhtpuldi valimise lüliti toite sisse või välja (vastavalt välja tõmmatud või sisse vajutatud asendis).

3. PEATÜKK - KASUTAJA KOHUSTUSED JA MASINA JUHTIMINE



Joonis 3-1. Maapealt juhtimise pult (800S)

3. PEATÜKK - KASUTAJA KOHUSTUSED JA MASINA JUHTIMINE



Joonis 3-2. Maapealt juhtimise pult (860SJ)

3. PEATÜKK - KASUTAJA KOHUSTUSED JA MASINA JUHTIMINE

8. Mootori käivitamise/täiendava hüdraulikasüsteemi lüliti

Lülitab sisse täiendava hüdraulikasüsteemi (kogu kasutamise vältel peab lüliti olema alla vajutatud).

MÄRKUS: Täiendav hüdraulikasüsteem töötab ainult siis, kui mootoriõli ei ole rõhu all. Kui mootor töötab, siis täiendav hüdraulikasüsteem ei tööta.

MÄRKUS: Täiendava hüdraulikasüsteemi väiksema õlirõhu tõttu toimivad funktsioonid aeglasemalt.

⚠ ETTEVAATUST

TÄIENDAVA HÜDRAULIKASÜSTEEMI KASUTAMISEL MITTE RAKENDADA MITUT FUNKTSIOONI KORRAGA, MUIDU KOORMATAKSE TÄIENDAV HÜDRAULIKAPUMP ÜLE.

9. Noolepoomi juhthoob (kui on)

Seda kasutatakse noolepoomi tõstmiseks ja langetamiseks.

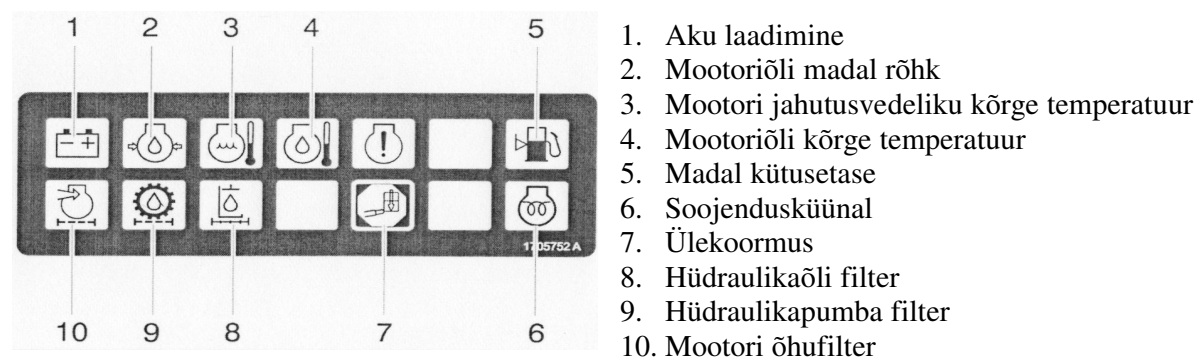
10. Platvormi horisontaalsuse lüliti

See kolme asendiga lüliti võimaldab juhil kompenseerida masina automaatse horisontaalsuse tagamise süsteemi ebatäpsusi.

11. Platvormi pööramise hoob

See kolme asendiga lüliti võimaldab noole platvormi koos noolega pöörata.

Maapealt juhtimise näidik



Joonis 3-3. Maapealt juhtimise näidik

3. PEATÜKK - KASUTAJA KOHUSTUSED JA MASINA JUHTIMINE

1. Aku laadimine

See näidiklamp märgib probleemi akus või aku laadimise vooluringis. Vajalik on hooldus.

2. Mootoriõli madal rõhk

See näidiklamp märgib mootoriõli tavalisest madalamat rõhku. Vajalik on hooldus.

3. Mootori jahutusvedeliku kõrge temperatuur (mudeli Ford puhul)

See näidiklamp märgib mootori jahutusvedeliku tavalisest kõrgemat temperatuuri. Vajalik on hooldus.

4. Mootoriõli kõrge temperatuur (mudeli Deutz puhul)

See näidiklamp märgib mootoriõli tavalisest kõrgemat temperatuuri. Mootoriõli toimib selle mudeli puhul ka mootori jahutusvedelikuna. Vajalik on hooldus.

5. Madal kütusetase

See näidiklamp märgib, et masina kütusepaagis on kütust 1/8 jagu või vähem. Selle näidiklambi esimesel süttimisel on kütusepaagis veel 4 gallonit kütust.

6. Soojendusküünal

See näidiklamp märgib, et soojendusküünal on töös. Pärast süüte sisselülitamist oodake, kuni see näidiklamp kustub, alles seejärel käivitage mootor.

7. Ülekoormus (kui on)

See näidiklamp märgib, et platvorm on üle koormatud.

8. Hüdraulikaõli filter (väiksemate seerianumbrite puhul kui 85332)

See näidiklamp märgib, et hüdraulikaõli tagasivoolu filter on liiga ummistunud ja on seetõttu tööst välja lülitatud. Filter tuleb uuega asendada.

9. Hüdraulikapumba filter (väiksemate seerianumbrite puhul kui 85332)

See näidiklamp märgib, et hüdraulikapumba filter on liiga ummistunud ja on seetõttu tööst välja lülitatud. Filter tuleb uuega asendada.

10. Mootori õhufilter (väiksemate seerianumbrite puhul kui 85332)

See näidiklamp märgib, et mootori õhufilter on liiga ummistunud ja on seetõttu tööst välja lülitatud. Filter tuleb uuega asendada.

3. PEATÜKK - KASUTAJA KOHUSTUSED JA MASINA JUHTIMINE

Platvormilt juhtimise pult

1. Pealüliti/hädaseiskamise lüliti

See on kaheasendiline punane lüliti, mille väljatõmbamisel lülitub platvormi juhtimispult sisse, sissevajutamisel aga välja.

Selle lüliti väljatõmbamisele järgneva 2 sekundi jooksul teostab masin elektrisüsteemide enesediagnostika ja kui kõik on korras, siis kostub üks platvormihoiatuse helisignaali. Samuti vilguvad kõik platvormi juhtimispuldi näidiklambid ühe korra, kontrollimaks nende toimimist.

2. Signaalinupp

Sellele nupule vajutamisel kostab masina signaal.

MÄRKUS: noole tõstmise, noole pööramise ja masinaga sõitmise juhthoovad on vedruga varustatud ja naasevad vabastamisel neutraalsesse asendisse.

⚠ HOIATUS

TÕSISTE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS EI TOHI MASINAT JUHTIDA, KUI SELLE MISTAHES LÜLITI VÕI HOOB EI NAASE NEUTRAALSESSE ASENDISSE.

3. Noole tõstmise/pööramise juhthoob

See on kaheteljeline analoog-toimega juhthoob, mille ettepoole lükkamisel tõuseb masina nool ülespoole, tahapoole tõmbamisel laskub masina nool allapoole, paremale kallutamisel pöördub nool paremale ja vasakule poole kallutamisel pöördub nool vasakule.

MÄRKUS: Selle juhthoova kasutamiseks tuleb tõmmata üles käepideme all asuv lukustusrõngas.

4. Noole teleskoobilüliti

Selle lüliti abil saab masina noole välja sirutada ja kokku tõmmata.

5. Masinaga sõitmise/pööramise juhthoob

Selle juhthoova abil saab masinaga edasisuunas ja tagasisuunas sõita ning teha seda erinevatel kiirustel.

Masinaga sõitmisel pööramiseks kasutatakse pöidlalüliti selle juhthoova otsal.

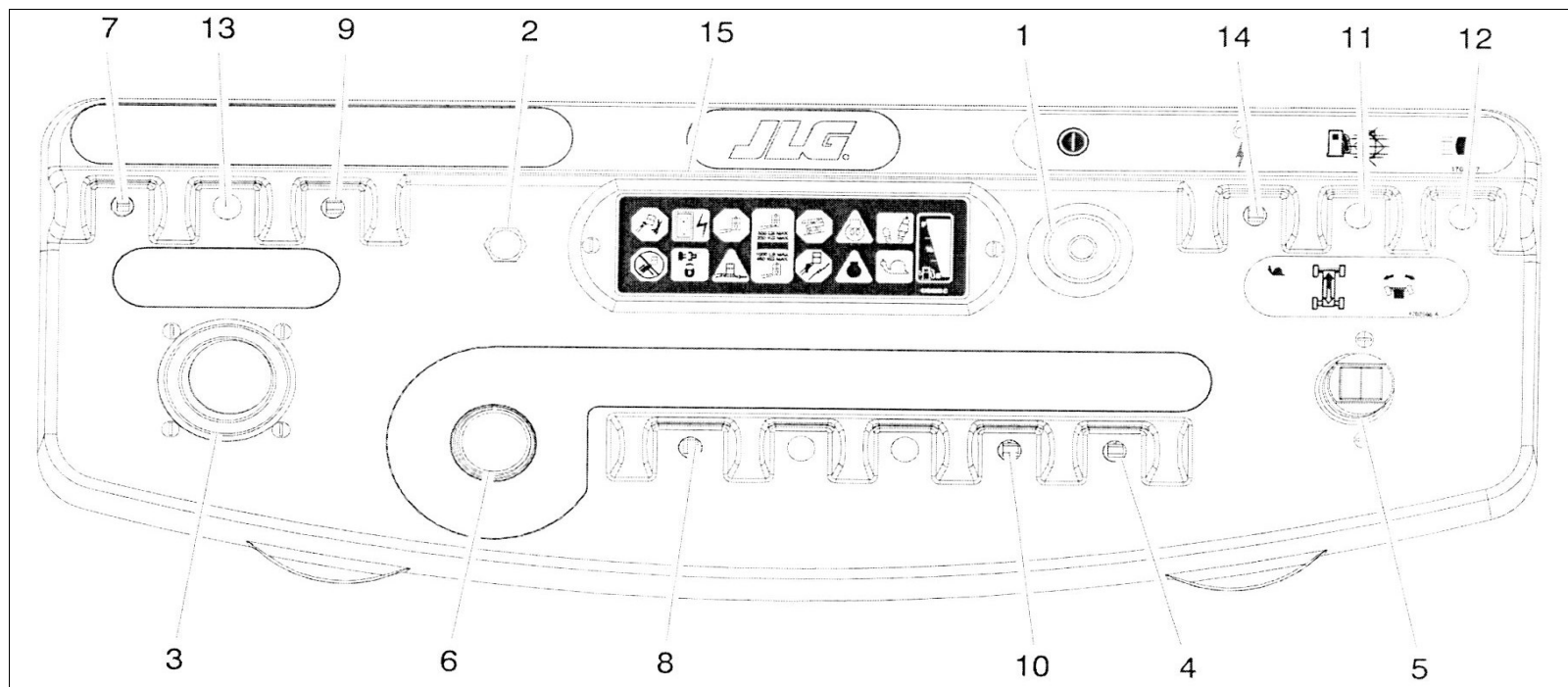
MÄRKUS: Selle juhthoova kasutamiseks tuleb tõmmata üles käepideme all asuv lukustusrõngas.

3. PEATÜKK - KASUTAJA KOHUSTUSED JA MASINA JUHTIMINE

MÄRKUS: Kui nool on tõstetud horisontaalasendist kõrgemale ja sõidukiiruse/töökiiruse või funktsioonide kiiruse valikulüliti on seatud suurele kiirusele, siis lülitub masin automaatselt väikesele kiirusele.

⚠ ETTEVAATUST

KUI NOOL ON TÕSTETUD HORISONTAALASENDIST KÕRGEMALE JA SÕIDUKIIRUSE/TÖÖKIIRUSE VÕI FUNKTSIOONIDE KIIRUSE VALIKULÜLITI SELLEGIPOOLEST TOIMIB, SIIS EI TOHI SEDA MASINAT KASUTADA ENNE, KUI VASTAV PROBLEEM ON KÕRVALDATUD.



1. Pealüliti/hädaseiskamise lüliti
2. Signaalinupp
3. Noole tõstmise/pööramise juhthoob
4. Noole teleskoobilüliti

5. Masinaga sõitmise/pööramise juhthoob
6. Funktsioonide töökiiruse lüliti
7. Sõidukiiruse/töökiiruse lüliti
8. Platvormi pööramise juhthoob

9. Platvormi horisontaalsuse lüliti
10. Noolepoomi juhthoob (mudeli 860JS puhul)
11. Kütuse lüliti
12. Tulede lüliti

13. Sõidupööramise süsteemi valimine
14. Mootori käivitamine / täiendava hüdraulikasüsteemi sisse/välja lülitamine
15. Tulede näidikud

Joonis 3-4. Platvormilt juhtimise pult

- JLG tõstuk -

3. PEATÜKK - KASUTAJA KOHUSTUSED JA MASINA JUHTIMINE

6. Funktsioonide töökiiruse lüliti

Selle lüliti abil saab muuta noole tõstmise/langetamise ja pööramise kiirust. Lüliti vastupäeva pööramisel valitakse väiksem töökiirus ja lüliti päripäeva pööramisel suurem töökiirus. Minimaalse töökiiruse valimiseks pöörake lüliti vastupäeva lõpuni, nii et see kuuldavalt lukustub.

7. Sõidukiiruse/töökiiruse lüliti

Lüliti eesmisel asendis lülitub mootor suuremale kiirusele, tagumises asendis aga suuremale veojõule. See on vajalik valik vastavalt pinnasele. Lüliti keskmises asendis on sõitmine kõige vaiksem.

8. Platvormi pööramise juhthoob

See võimaldab platvormi vasakule ja paremale pöörata.

9. Platvormi horisontaalsuse lüliti

seda lüliti kasutatakse platvormi automaate horisontaalsena hoidmise süsteemi korrigeerimiseks.

10. Noolepoomi juhthoob (mudeli 860JS puhul)

Selle juhthoova ettepoole lükkamisel tõuseb noolepoom ülespoole, tahapoole tõmbamisel aga laskub allapoole. Töökiiruse lüliti abil saab valida erinevaid tõusmise ja laskumise kiirusi.

11. Kütuse lüliti (ainult kahekütuselise mootori puhul) (kui on)

Selle lüliti abil saab valida kütuseks kas bensiini või vedelpropani. Kütuste vahetamise eel ei ole vaja kütusesüsteemi tühjendada, seega ei ole ka ooteaega – kütuste vahetamine on võimalik ka mootori töötamise ajal.

12. Tulede lüliti (kui on)

Selle lüliti abil lülitatakse sisse või välja juhtpuldil tuled ja töötuled, kui masin on nendega varustatud. Tulede kasutamiseks ei pea süüde sisse lülitatud olema, seetõttu tuleb olla ettevaatlik, et vältida aku tühjenemist, kui masin sisselülitatud tuledega seisma jäetakse. Pealüliti ja süütelüliti maapealsel juhtimispuulil lülitavad kõik tuled välja.

13. Sõidupööramise süsteemi valimine (kui on)

Kui masin on varustatud neljarattapööramise süsteemiga, siis on selle süsteemi toimimisrežiim valitav. Lüliti keskmises asendis pööravad vaid esirattad, tagarattad ei pööra. Seda režiimi kasutatakse tavaliseks sõitmiseks maksimaalsel kiirusel. Lüliti eesmisel asendis on masin krabi-režiimis, s.t. nii esirattad kui tagarattad pööravad korraga samale poole, nii et masin saab ka diagonaalis ja külge ees sõita. See režiim on kasulik masina täpsel paigutamisel vahekäiku või hoone seina äärde. Lüliti tagumise asendi puhul toimib järsk pööramine, s.t. eesmisel rattal ja tagumisel rattal pööravad samaaegselt erinevates suundades, nii et masin pöörab eriti väikese pöörderaadiusega. See režiim sobib kitsastes kohtades manööverdamiseks.

3. PEATÜKK - KASUTAJA KOHUSTUSED JA MASINA JUHTIMINE

Eesmise ja tagumise silla paralleelseks seadmiseks valige lüliti eesmine või tagumine asend ja pöörake tagumised rattad ettepoole sõitmise asendisse, seejärel aga valige lüliti keskmine asend, s.t. tavaline sõidupööramise režiim.

14. Mootori käivitamine / täiendava hüdraulikasüsteemi sisse/välja lülitamine

Selle lüliti eesmise asendisse seadmisel lülitub sisse starter, mis käivitab mootori.

Lüliti tagumisse asendisse seadmisel lülitub sisse täiendav elektriline hüdraulikapump (lülitit tuleb selles asendis hoida kogu pumba kasutamise aja vältel).

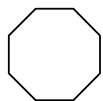
Täiendav hüdraulikapump tagab piisava hüdraulilise võimsuse, et kasutada masina peamisi funktsioon juhul, kui peamine hüdraulikapump või masina mootor rivist välja läheb. Täiendava hüdraulikapumba abil saab kasutada noolekinnituse tõstmist ja langetamist, noolekinnituse väljasirutamist ja sissetõmbamist, noole tõstmist ja langetamist, noole väljasirutamist ja sissetõmbamist ning noole pööramist.

15. Tulede näidikud

Näidiklambid märgivad masina töötamise ajal probleeme ja funktsioonide seisundeid.

Platvormilt juhtimise näidik

MÄRKUS: Platvormilt juhtimise näidikul kasutatakse erineva kujuga sümboleid, mis märgivad erinevaid olukordi masinaga töötamisel. Alljärgnevas on ära toodud nende sümboleite selgitused.



See sümbol märgib potentsiaalselt ohtlikku olukorda. Hoiatuse eiramise tulemuseks võivad olla tõsised kehavigastused või surmajuhtum. See sümbol on punane.



See sümbol märgib ebanormaalselt tööseisundit. Hoiatuse eiramise tulemuseks võivad olla masina kahjustused või tööseisak. See sümbol on kollane.



See sümbol märgib tähtsat informatsiooni tööseisundite kohta, s.t. olulisi toiminguid, mis on vajalikud ohutuse tagamiseks. See sümbol on roheline. Platvormi koormuse näidiklambi puhul on see sümbol vastavalt platvormi asendile roheline või kollane.

3. PEATÜKK - KASUTAJA KOHUSTUSED JA MASINA JUHTIMINE

1. Platvormi horisontaalsena hoidmise süsteemi rike

See näidiklamp märgib, et platvormi automaatses elektroonilises horisontaalsena hoidmise süsteemis on tekkinud mingi rike. Näidiklamp hakkab vilkuma ja kostub ka helisignaal. Kui nool on rohkem kui 51 cm välja sirutatud või horisontaalsest asendist kõrgemale tõstetud, siis lülituvad kõik funktsioonid automaatselt minimaalsele kiirusele.

⚠ HOIATUS

PLATVORMI HORIZONTAALSENA HOIDMISE SÜSTEEMI RIKKE NÄDIKLAMBI SÜTTIMISEL TULEB MASIN VÄLJA LÜLITADA, HÄDASEISKAMISE LÜLITI ÜKS KORD MÕLEMASSE ASENDISSE SEADA JA SEEJÄREL MASIN UUESTI SISSE LÜLITADA. KUI PROBLEEM SELLEGA EI KAO, SIIS LIIGUTAGE PLATVORM KÄSITSI JUHTIMISE ABIL TRANSPORDIASENDISSE JA LASKE PLATVORMI HORIZONTAALSENA HOIDMISE SÜSTEEM REMONTIDA.

2. Vahelduvvoolugeneraator (roheline)

See näidiklamp märgib, et generaator töötab.

3. Ülekoormus (kui on)

See näidiklamp märgib, et platvorm on üle koormatud.

4. Võimsus

See näidiklamp märgib, et platvormi hetkeasendis on platvormi maksimaalne koormus saavutatud. Lühema ja kõrgema nooleasendi puhul platvormi liigutamise funktsioonid piiratud.

***MÄRKUS:** Platvormi koormuspiirid vaba režiimi ja piiratud režiimi puhul on ära toodud võimsuse andmesildil.*

5. Ümberkaldumine (punane)

See näidiklamp märgib, et masina veerem paikneb rohkem kui 5° kallakul. Kui nool on horisontaalasendist kõrgemal ja masin asub kallakul, siis kostub hoiatav helisignaal ja masina kõik funktsioonid lülituvad automaatselt minimaalsele kiirusele.

⚠ HOIATUS

KUI SEE NÄDIKLAMP SÜTTIB NOOLE TÕSTMISEL VÕI VÄLJASIRUTAMISEL, SIIS TÕMMAKE NOOL UUESTI SISSE JA LANGETAGE ALLAPOOLE HORIZONTAALASENDIT. SEEJÄREL PAIGUTAGE MASIN ENNE NOOLE UUESTI TÕSTMIST VÕI VÄLJA SIRUTAMIST HORIZONTAALSELE PINNALE.

3. PEATÜKK - KASUTAJA KOHUSTUSED JA MASINA JUHTIMINE

6. Soojendusküünal

See näidiklamp märgib, et soojendusküünal on töös. Pärast süüte sisselülitamist oodake, kuni see näidiklamp kustub, alles seejärel käivitage mootor.

7. Jalgpedaali näidik

Mistahes funktsiooni kasutamiseks peab jalgpedaal olema alla vajutatud ja selle järel tuleb 7 sekundi jooksul soovitud funktsioon valida. Kui jalgpedaali allavajutamise järel või kahe funktsiooni kasutamise vahepeal möödub rohkem kui 7 sekundit, siis see näidiklamp kustub ja järgmise funktsiooni valimiseks tuleb jalgpedaal vabastada ja uuesti alla vajutada.

Jalgpedaali vabastamisel lülitub kõigi juhtseadiste toide välja ja masina sõidupidur rakendub automaatselt.

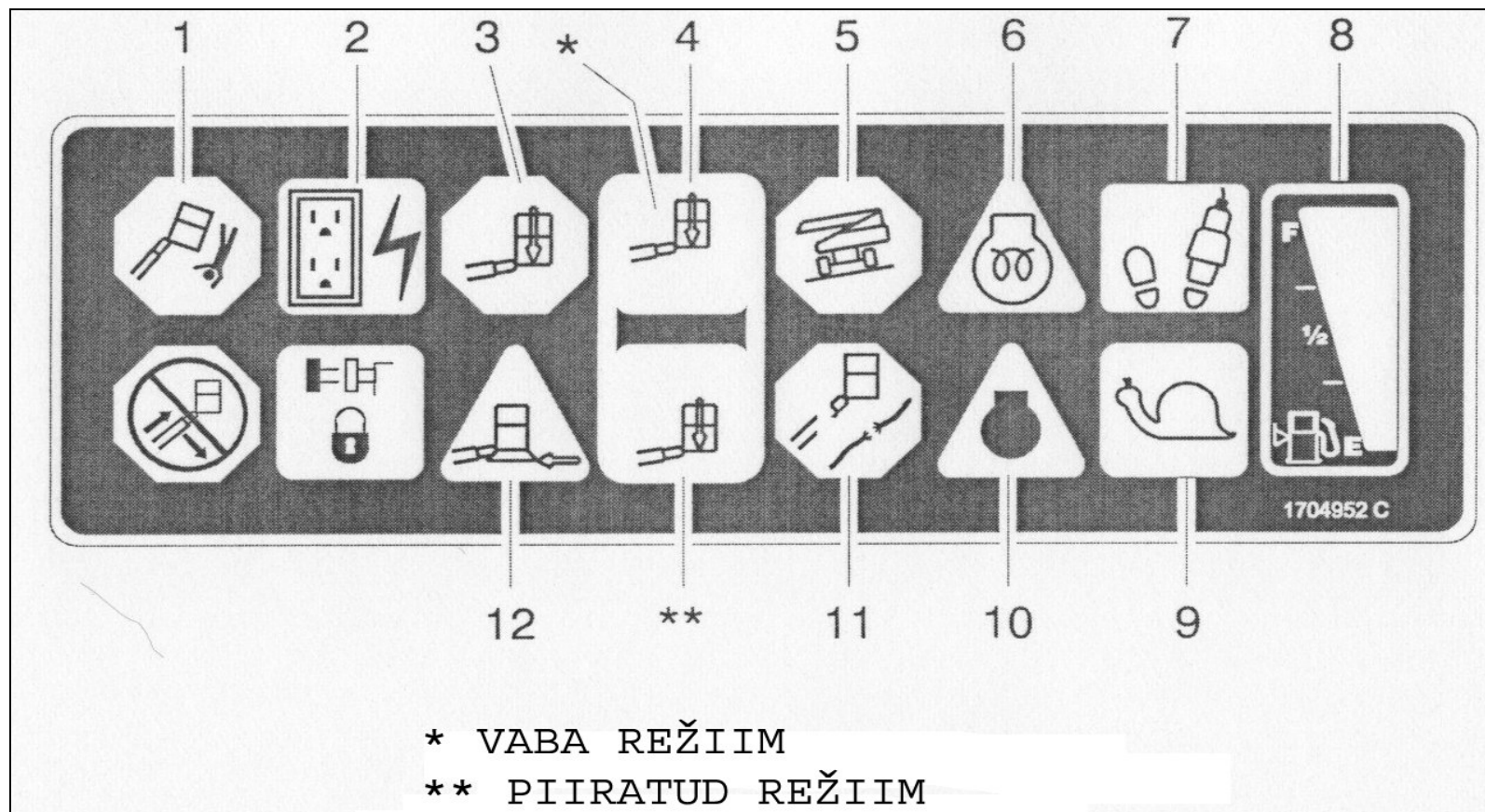
⚠ HOIATUS

TÕSISTE KEHAVIGASTUSTE VÄLTIMISEKS ÄRGE EEMALDAGE, MUUTKE EGA LÜLITAGE SEDA PEDAALI TÖÖST VÄLJA, SAMUTI ÄRGE BLOKEERIGE SEDA MINGIL VIISIL MINGISSE ASENDISSE.

⚠ HOIATUS

KUI MASINA FUNKTSIOONID TOIMIVAD AINULT PEDAALI ALLAVAJUTAMISE ESIMESE VÕI VIIMASE VEERANDI TOLLI JOOKSUL, SIIS TULEB JALGPEDAALI REGULEERIDA.

3. PEATÜKK - KASUTAJA KOHUSTUSED JA MASINA JUHTIMINE



1. Platvormi horisontaalsena hoidmise süsteemi rike
2. Vahelduvvoolugeneraator
3. Ülekoormus
4. Võimsus

5. Ümberkaldumine
6. Soojendusküünlal
7. Jalgpedaali näidik
8. Kütusetase

9. Minimaalse kiiruse näidik
10. Mootoririkke näidik
11. Kaablinäidik
12. Õrna kokkupuute näidik

Joonis 3-5. Platvormilt juhtimise näidik

3. PEATÜKK - KASUTAJA KOHUSTUSED JA MASINA JUHTIMINE

8. Kütusetase

See näidik märgib kütusetaset masina kütusepaagis.

9. Minimaalse kiiruse näidik

Kui masin on lülitatud minimaalsele töökiirusele, siis toimib see näidiklamp vastava meeldetuletusena.

10. Mootoririkke näidik

See näidiklamp märgib, et JLG juhtsüsteem on tuvastanud mootoririkke ning on salvestanud süsteemi mällu vastava veakoodi. Veakoodide tähenduste ja vaatamise kohta lähema informatsiooni saamiseks vt. seadme hooldusjuhendit.

Süütevõtme enesetesti asendisse pööramisel süttib ka mootoririkke näidiklamp 2-3 sekundiks.

11. Kaablinäidik (kui on)

See näidiklamp märgib, et noole kaablid on lahti või katkenud ning et need tuleb koheselt reguleerida või uuega asendada.

⚠ HOIATUS

KUI KAABLINÄIDIK SÜTTIB, SIIS TULEB MASINA PLATVORM TRANSPORDIASENDISSE SEADA, MASIN VÄLJA LÜLITADA JA NOOLEKAABLID ÜLE VAADATA LASTA.

12. Õrna kokkupuute näidik (kui on)

See näidiklamp märgib, et masina pörkeraud puudutab mingit objekti. Sellisel juhul blokeeruvad kõik juhtseadised automaatselt, kuni vajutatakse juhtimise ülevõtmise nupule, ning pärast seda on masina funktsioonid kasutatavad ainult minimaalsel kiirusel.

4. PEATÜKK – MASINA KASUTAMINE

Käesolev lehekülg on meelega tühjaks jäetud.

- JLG tõstuk -

4. PEATÜKK – MASINA KASUTAMINE

4. PEATÜKK – MASINA KASUTAMINE

4.1 KIRJELDUS

See masin kujutab endast iseliikuvat hüdraulilist tõstukit, millel on tõstetava ja pööratava noole otsas asuv platvorm. Masina töötamisel tekkiv vibratsioon ei ole platvormil töötavale inimesele ohtlik. Pidev kaalutud keskmine müratase (A) tööplatvormil on madalam kui 70 dB(A).

Normaalne asukoht masina juhtimiseks on platvorm. Platvormilt juhtides saab masinaga nii edaspidi kui tagurpidi sõita ja seejuures ka pöörata, noolt tõsta ja langetada ning noolt vasakule ja paremale pöörata. Noole pööramine on võimalik sujuvalt 260° ulatuses nii paremale kui vasakule. Masinal on ka maapealne juhtimispuul, millel on kõrgem prioriteet kui platvormil asuval juhtimispuulil. Maapealse juhtimispuuli abil saab noolt tõsta/langetada ja vasakule/paremale pöörata, samuti kasutatakse seda juhtimispuuli platvormi häda korral maapinnale laskmiseks, kui platvormil asuv töötaja seda teha ei saa või ei suuda. Samuti kasutatakse maapealset juhtimispuuli masina käivituseelse kontrolli käigus.

4.2. TÖÖTAMISE VÕIMALUSED JA PIIRANGUD

Kandevõime

Platvormi tõstmine transpordiasendist kõrgemale, koormusega või ilma koormuseta platvormil, põhineb järgmistel kriteeriumitel:

1. Masin on horisontaalses asendis ja paigutatud tugevale kandepinnale.
2. Koormus on väiksem kui tootja poolt ettenähtud kandevõime.
3. Kõik masina süsteemid on töökorras.
4. Masina rehvirõhud on õiged.
5. Masin on firma JLG poolt tarnitud kompleksusega.

Stabiilsus

Masina stabiilsus põhineb kahel näitajal: edasisuunaline stabiilsus ja tagasisuunaline stabiilsus. Masina väikseima edasisuunalise stabiilsusega asend on näidatud joonisel 4-2, masina väikseima tagasisuunalise stabiilsusega asend on näidatud joonisel 4-1.

4. PEATÜKK – MASINA KASUTAMINE

⚠ HOIATUS

MASINA ETTEPOOLE VÕI TAHAPOOLE ÜMBER KALDUMISE VÄLTIMISEKS ÄRGE KOORMAKE MASINAT ÜLE JA ÄRGE KASUTAGE MASINAT KALDPINNAL.

4.3. MOOTORI JUHTIMINE

***MÄRKUS:** Mootori algne käivitamine peab alati toimuma maapealse juhtpuldi kaudu.*

Mootori käivitamine

⚠ ETTEVAATUST

KUI MASINA MOOTOR KORRALIKULT EI KÄIVITU, SIIS ÄRGE LASKE STARTERIL PIKKA AEGA JÄRJEST TÖÖTADA. LASKE STARTERIL 2-3 MINUTIT MAHA JAHTUDA JA PROOVIGE SIIS UUESTI. KUI MOOTOR EI KÄIVITU KA MITMENDAL KATSEL, SIIS VAADAKE MOOTORI HOOLDUSJUHENDIT.

***MÄRKUS:** Ainult diiselmootorite puhul: pärast süüte sisselülitamist oodake, kuni soojendusküünla näidiklamp kustub, alles seejärel käivitage mootor.*

1. Pöörake süütevõti maanduse asendisse GROUND. Seadke toitelüliti/hädaseiskamise lüliti sisselülitatuse asendisse „ON”, seejärel vajutage starterinupule, kuni mootor käivitub.

⚠ ETTEVAATUST

ENNE MASINALE MISTAHES KOORMUSE RAKENDAMIST LASKE MOOTORIL MÕNED MINUTID TÜHIKÄIGUL SOOJAKS TÖÖTADA.

2. Kui mootor on piisavalt soojenenud, siis lülitage mootor välja.
3. Pöörake juhtpultide valikulüliti „SELECT” platvormi juhtpuldi asendisse „PLATFORM”.
4. Tõmmake platvormi juhtpuldil toitelüliti/hädaseiskamise lüliti välja ja seejärel vajutage starteri nupule, kuni mootor käivitub.

MÄRKUS: Starteri kasutamiseks peab jalgpedaal olema vabastatud ja ülemisse asendisse tõusnud. Kui starter toimib ka allavajutatud jalgpedaaliga, siis EI TOHI MASINAT KASUTADA.

4. PEATÜKK – MASINA KASUTAMINE

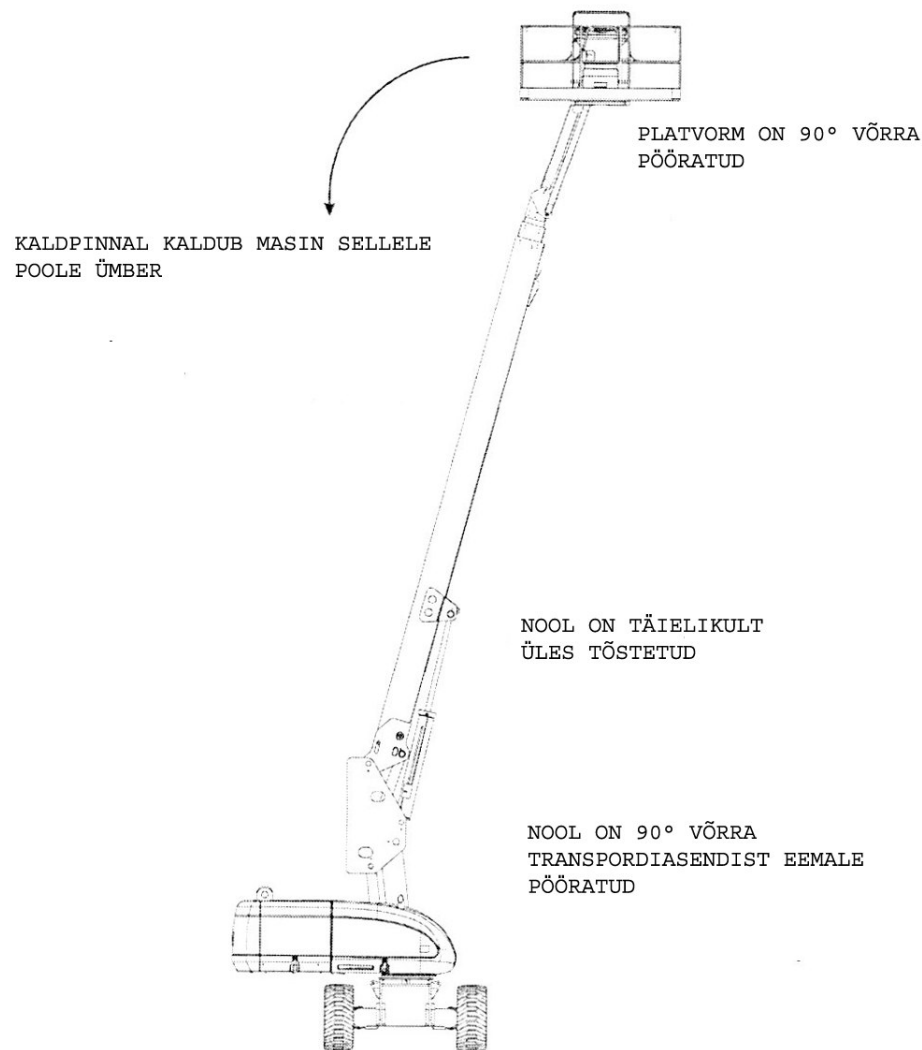
Mootori peatamine

⚠ ETTEVAATUST

KUI MOOTORIRIKE PÕHJUSTAB MASINA SOOVIMATU PEATUMISE, SIIS LEIDKE PROBLEEMI PÕHJUS JA KÕRVALDAGE SEE ENNE MASINA MOOTORI UUESTI KÄIVITAMIST.

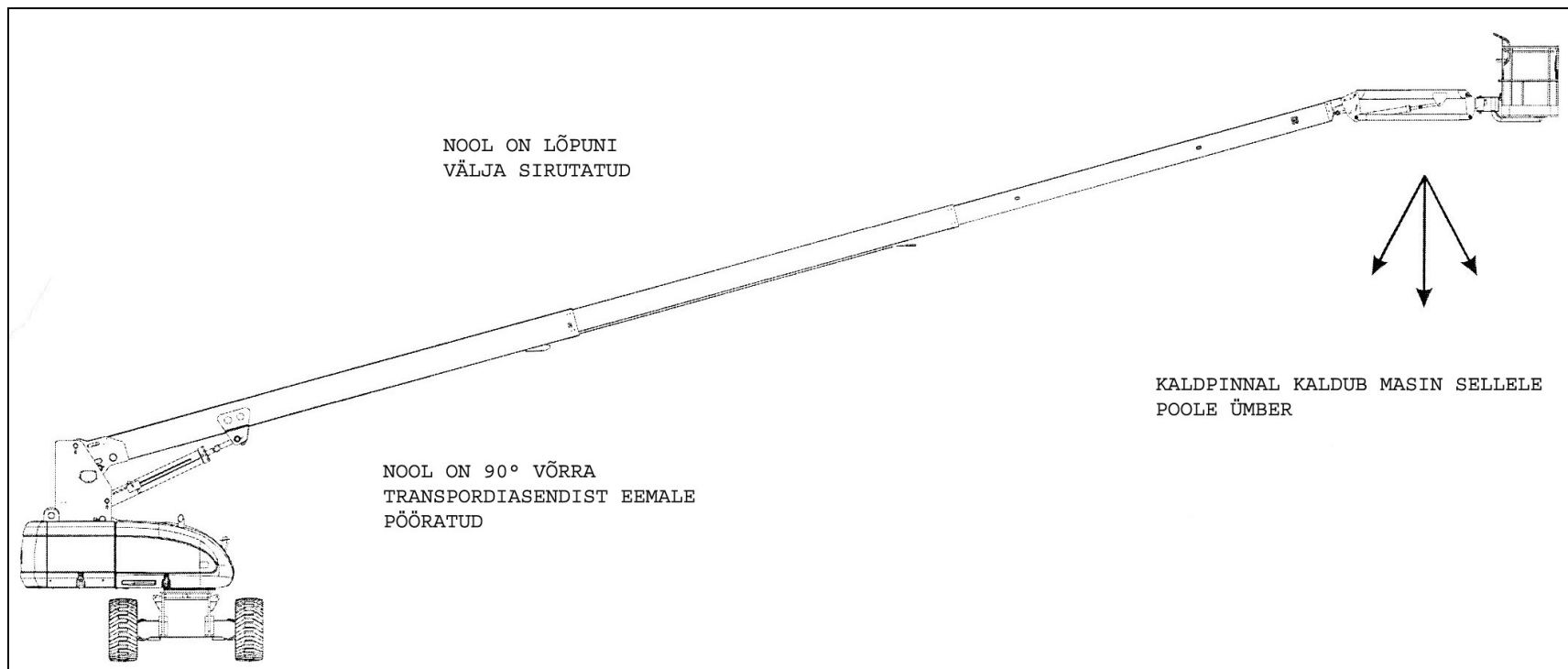
1. Pange masinalt kogu koormus maha ja laske mootoril 3-5 minutit tühikäigul töötada – sel viisil saavutame mootori veelgi madalama sisetemperatuuri.
2. Vajutage toitelüliti/hädaseisaku lüliti sisse.
3. Seadke pealüliti väljalülitatuse asendisse „Off”.

Lähema informatsiooni saamiseks vt. mootori kasutusjuhendit.



Joonis 4-1. Väikseima stabiilsusega asend tagasisuunal

4. PEATÜKK – MASINA KASUTAMINE



Joonis 4-2. Väikseima stabiilsusega asend edasisuunal

4. PEATÜKK – MASINA KASUTAMINE

4.4. SÕITMINE

MÄRKUS: Kui noolepoom on ligikaudu 11° horisontaalasendist kõrgemale tõstetud, siis lülitub masin automaatselt madalamale töökiirusele.

⚠ HOIATUS

ÄRGE SÕITKE MASINAGA, KUI SELLE NOOL ON HORISONTAALASENDIST KÕRGEMALE TÕSTETUD, V.A. JUHUL, KUI SÕIDUPIND ON KINDEL JA TASANE.

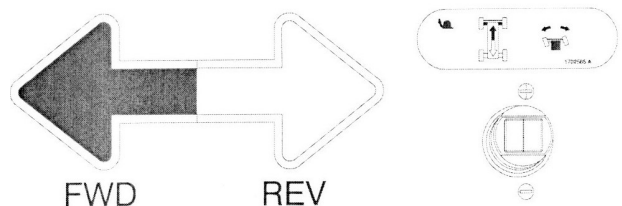
JUHITAVUSE KAOTAMISE VÕI ETTEPOOLE VÕI TAHAPOOLE ÜMBER KALDUMISE VÄLTIMISEKS ÄRGE SÕITKE MASINAGA KALDPINDADEL, MILLE KALDENURK ÜLETAB MASINA SEERIANUMBRIGA ANDMESILDIL TOODU.

ÄRGE SÕITKE KÜLGSUUNAS KALDPINDADEL, MILLE KALDENURK ÜLETAB 5°.

TAGURPIDI SÕITES JA ALATI, KUI PLATVORM ON ÜLES TÕSTETUD, TULEB MASINAGA SÕITMISEL VÄGA ETTEVAATLIK OLLA.

ENNE SÕITMA HAKKAMIST LEIDKE ENDA JAOKS ÜLES MASINA VEERMIKULE JA PLATVORMI JUHTPULDILE MÄRGITUD MUST-VALGED SUUNANOOLED.

LIIGUTAGE VASTAVAT JUHTSEADIST VASTAVA NOOLE SUUNAS.



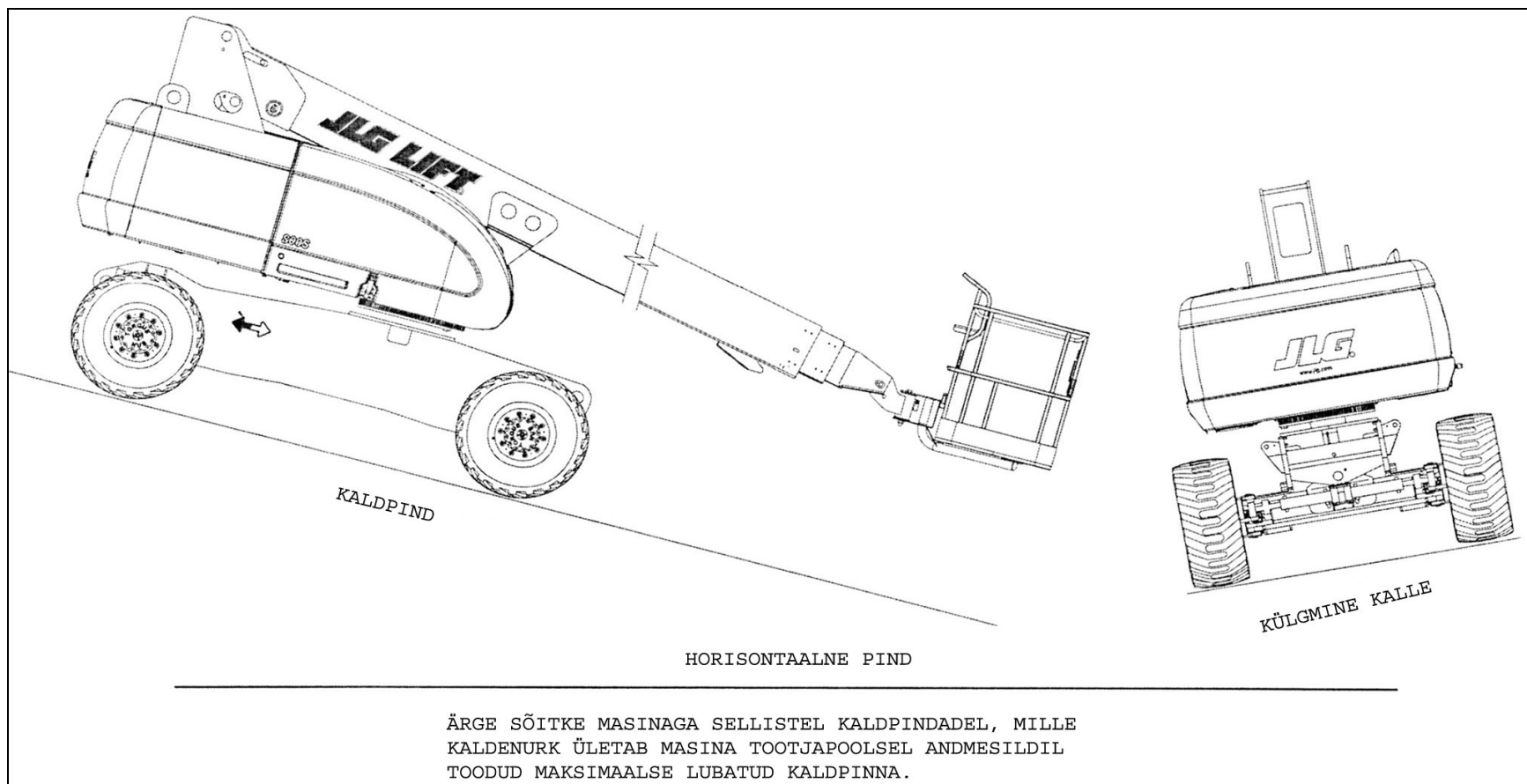
Edasisuunas ja tagasisuunas sõitmine

1. Tõmmake platvormi juhtpuldil hädaseiskamise nupp välja, käivitage masina mootor ja vajutage jalglülitile.
2. Seadke käigukang vastavalt edasisuuna (FORWARD) või tagasisuuna (REVERSE) asendisse.

4. PEATÜKK – MASINA KASUTAMINE

4.5. PÖÖRAMINE

Liigutage käigukangi otsal asuvat lülitit paremale, et masin paremale pööraks, ja vasakule, et masin vasakule pööraks.



Joonis 4-3. Kaldpinnad

4. PEATÜKK – MASINA KASUTAMINE

4.6. PLATVORMI JUHTIMINE

Platvormi kõrguse muutmine

Masina tavatöö käigus hoiab platvorm automaatselt oma asendit samana. Platvormi käsitsi ülespoole või allapoole liigutamiseks seadke noole tõstmise ja langetamise lüliti vaastavalt noole tõstmise või langetamise asendisse ning hoidke selles asendis, kuni platvorm saavutab soovitud asendi.

Noole vasakule või paremale pööramiseks liigutage boole pööramise lülitit ja hoidke seda soovitud asendis, kuni nool on piisavalt pöördunud.

4.7. NOOLE JUHTIMINE

⚠ HOIATUS

ÄRGE PÖÖRAKE EGA TÕSTKE NOOLT TRANSPORDIASENDIST VÄLJA, KUI MASIN ASUB KALDPINNAL.

ÄRGE KASUTAGE KALDPINNA KALDENURGA JÄLGIMISEKS AINULT MASINA ÜMBERKALDUMISE HOIATUST.

MASINA ÜMBERKALDUMISE VÄLTIMISEKS LIIGUTAGE PLATVORM TRANSPORDIASENDISSE JA TÕSTKE SEE TÖÖASENDISSE ALLES SIIS, KUI MASIN ON JÕUDNUD HORISONTAALSELE PINNALE.

TÕSISTE KEHAVIGASTUSTE VÄLTIMISEKS ÄRGE KASUTAGE MASINAT, KUI MASINA MISTAHES PLATVORMI JUHTIMISE LÜLITI VÕI JUHTHOOB EI NAASE SELLE VABASTAMISEL AUTOMAATSELT NEUTRAALSESSE ASENDISSE.

KUI JUHTLÜLITI VÕI JUHTHOOVA VABASTAMISEL PLATVORMI LIIKUMINE EI PEATU, SIIS VÕTKE JALG PEDAALILT ÄRA VÕI KASUTAGE HÄDASEISKAMISE NUPPU.

Noole pööramine

Noole pööramiseks kallutage vastavat juhthooba vasakule või paremale.

TÄHTIS

NOOLE PÖÖRAMISEL VEENDUGE ALATI EELNEVALT, ET SELLEKS ON ÜMBRITSEVATE SEINTE, OBJEKTIDE JA SEADMETE VAHEL PIISAVALT RUUMI.

4. PEATÜKK – MASINA KASUTAMINE

Noole tõstmine ja langetamine

Noole tõstmiseks ja langetamiseks lükake või tõmmake vastavat juhthooba.

4.8. TÖÖKIIRUSE JUHTIMINE

Töökiiruse juhtimise lüliti abil saab reguleerida noole kõigi liigutuste ja platvormi pööramise liigutuste kiirust. Kui see lüliti on vastupäeva lõpuni pööratud, siis on kasutusel minimaalne töökiirus.

4.9. SILLA LUKUSTUSE TEST (KUI ON)

TÄHTIS

SILLA LUKUSTUSE SÜSTEEMI TULEB TESTIDA IGAS KVARTALIS, IGA SÜSTEEMIOSA ASENDAMISE JÄREL JA IGA KORD, KUI VÕIB KAHTLUSTADA SÜSTEEMI EBAKORREKTSET TOIMIMIST.

Sillal lukustuse testimise toimingute kohta lähema informatsiooni saamiseks vaadake käesoleva juhendi osa 2.4 „Silla lukustuse test (kui on)”.

4. PEATÜKK – MASINA KASUTAMINE

4.10. HÄDAKORRAL PUKSEERIMINE

⚠ HOIATUS

MASINA PUKSEERIMISEL ESINEB MASINA LAHTITULEKU JA EEMALE VEEREMISE OHT. MASINAL EI OLE PUKSIIRPIDUREID. PUKSEERIV SÕIDUK PEAB OLEMA SUUTELINE NII ENNAST KUI PUKSEERITAVAT MASINAT KONTROLLI ALL HOIDMA. MASINAT EI TOHI PUKSEERIDA MAANTEEDEL. NENDE JUHISTE EIRAMISE TULEMUSEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURMAJUHTUM.

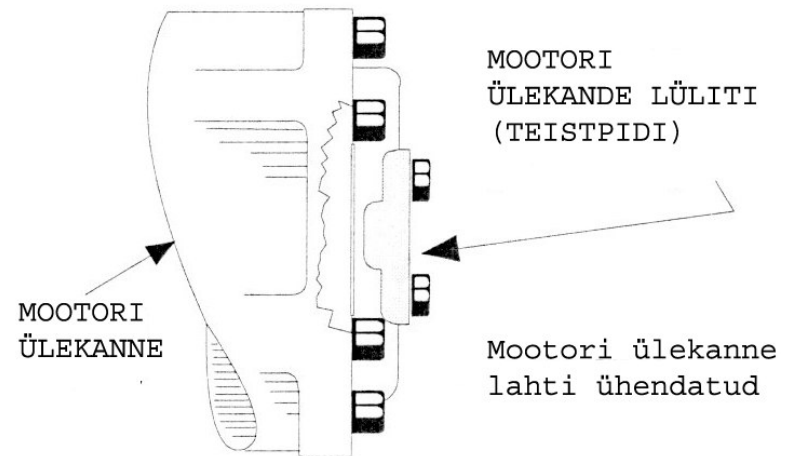
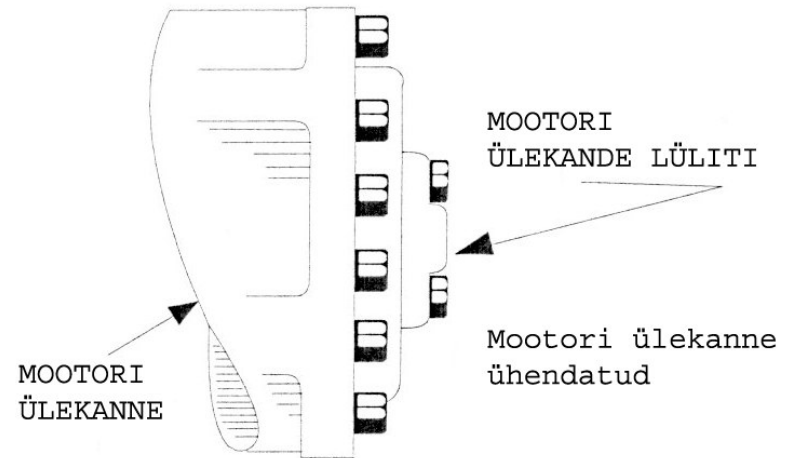
MAKSIMAALNE LUBATAV KIIRUS PUKSEERIMISEL ON 8 KM/H.

MAKSIMAALNE LUBATAV KALDEPIND PUKSEERIMISEL ON 25%.

⚠ ETTEVAATUST

ÄRGE PUKSEERIGE MASINAT, KUI SELLE MOOTOR TÖÖTAB VÕI MOOTORI ÜLEKANNE ON ÜHENDATUD.

1. Tõmmake nool sisse, langetage ja liigutage transpordiasendisse. Lukustage noole pööramine.
2. Seejärel ühendage mootori ülekanne lahti, pöörates selleks ülekande lüliti teistpidi.
3. Pärast pukseerimist ühendage mootori ülekanne uuesti, pöörates mootori ülekande lüliti tagasi õigetpidi.



Joonis 4-4. Mootori ülekande lahtiühendamine

4.11. PUKSIIRKINNITUS (KUI ON)

⚠ HOIATUS

MASINA PUKSEERIMISEL ESINEB MASINA LAHTITULEKU JA EEMALE VEEREMISE OHT. MASINAL EI OLE PUKSIIRPIDUREID. PUKSEERIV SÕIDUK PEAB OLEMA SUUTELINE NII ENNAST KUI PUKSEERITAVAT MASINAT KONTROLLI ALL HOIDMA. MASINAT EI TOHI PUKSEERIDA MAANTEEDEL. NENDE JUHISTE EIRAMISE TULEMUSEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURMAJUHTUM.

MAKSIMAALNE LUBATAV KIIRUS PUKSEERIMISEL ON 8 KM/H.

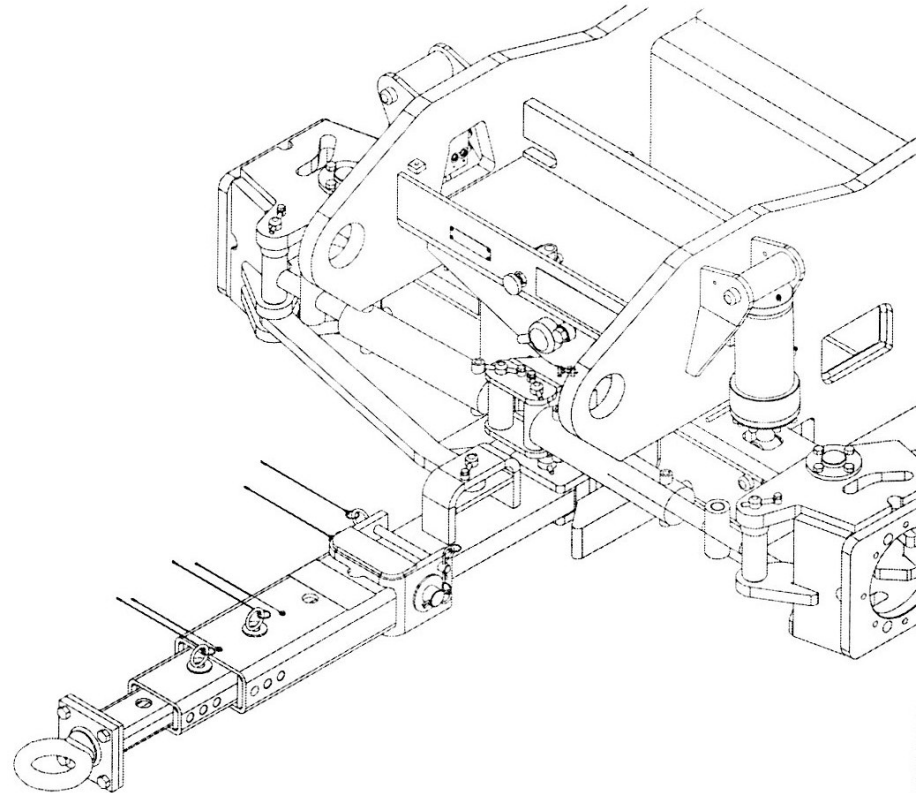
MAKSIMAALNE LUBATAV KALDEPIND PUKSEERIMISEL ON 25%.

Enne masinat pukseerima asumist tuleb kindlasti teostada järgnevad toimingud:

⚠ ETTEVAATUST

ÄRGE PUKSEERIGE MASINAT, KUI SELLE MOOTOR TÖÖTAB VÕI MOOTORI ÜLEKANNE ON ÜHENDATUD.

1. Tõmmake nool sisse, langetage ja liigutage transpordiasendisse. Lukustage noole pööramine.
2. Seejärel langetage püksiirkinnitus ja ühendage see pukseeriva sõidukiga.
3. Ühendage mootori ülekanne lahti, pöörates selleks ülekande lüliti teistpidi. Lähema informatsiooni saamiseks vaadake käesoleva juhendi joonist 4-4 „Mootori ülekande lahtiühendamine”.
4. Seadke sõitmise/pukseerimise valikulüliti pukseerimise asendisse: pukseerimiseks tuleb lüliti välja tõmmata. Nüüd on masin pukseerimise režiimis.



4. PEATÜKK – MASINA KASUTAMINE

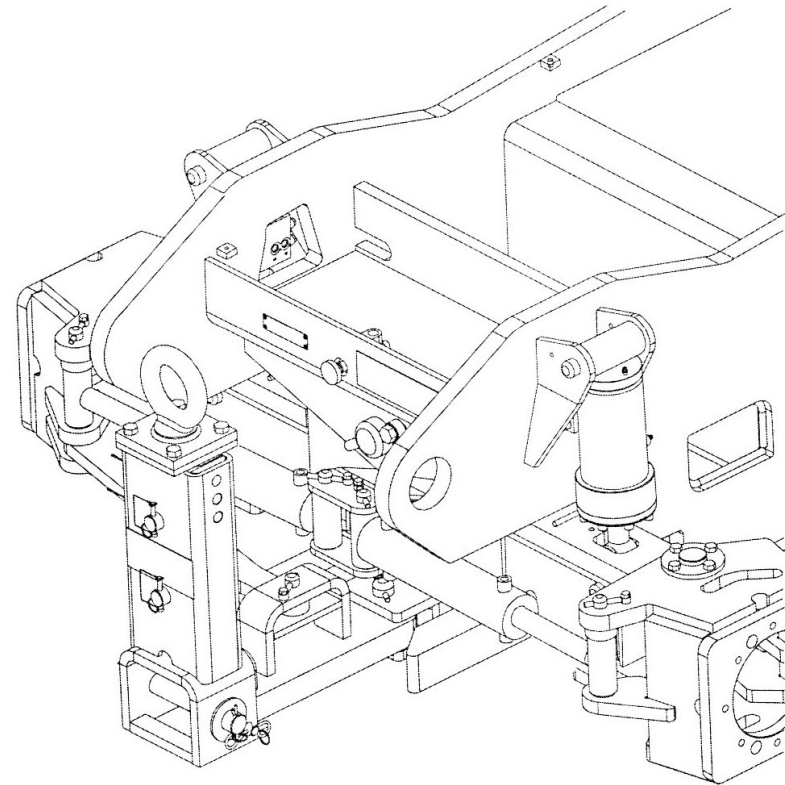
Pärast pukseerimist tuleb teostada järgnevad toimingud:

1. Seadke sõitmise/pukseerimise valikulüliti sõidupööramise asendisse: selleks tuleb lüliti sisse vajutada.
2. Ühendage mootori ülekanne uuesti, pöörates mootori ülekande lülitid tagasi õigetpidi.
3. Ühendage puksiirkinnitus pukseerivast sõidukist lahti ja seadke transpordiasendisse, nagu näidatud allpool. Nüüd on maasin sõitmise režiimis.

4.12. SEISKAMINE JA PARKIMINE

Masina seiskamiseks ja parkimiseks tuleb toimida järgnevalt:

1. Sõitke masinaga ohutusse kohta.
2. Langetage nool tagumise silla kohale.
3. Vajutage platvormi juhtpuldil hädaseiskamise nupp sisse.
4. Vajutage maapealsel juhtpuldil hädaseiskamise nupp sisse. Seadke juhtpuldi valimise lüliti keskmisse asendisse.
5. Vajadusel katke platvormi juhtpult kinni, et kaitsta selle juhissilte ja juhtseadeldisi keskkonnamõjude eest.



4.13. TÕSTMISE JA KINNITAMISE KOHAD

Masina tõstmine

1. Masina brutokaalu teadasaamiseks pöörduge firma JLG Industries poole või kaaluge masin ise ära.
2. Seadke masina nool transpordiasendisse ja lukustage noole pööramine.
3. Eemaldage masinalt kõik lahtised esemed.
4. Seadke kõik nii, et masin ei saaks kahjustada ega saaks kuhugi poole kalduda.

4. PEATÜKK – MASINA KASUTAMINE

Masina kinnitamine

TÄHTIS

MASINA TRANSPORTIMISEL PEAB SELLE NOOL OLEMA TÄIELIKULT SISSE TÕMMATUD JA TRANSPORDIASENDISSE LANGETATUD.

1. Eemaldage masinalt kõik lahtised esemed.
2. Masina 800S/860JS transportimiseks peab kasutama ühekordse platvormiga ühe masina jaoks mõeldud treilerit. Platvormi kahjustamise vältimiseks ja raskuse õige jaotuse tagamiseks toimige masina treilerile laadimisel järgnevalt:
 - a. Paigutage nool esisilla kohale.

⚠ HOIATUS

TREILERIL SEISVA MASINA NOOLT EI TOHI PÖÖRATA, MUIDU VÕIB TULEMUSEKS OLLA ÜMBERKALDUMINE.

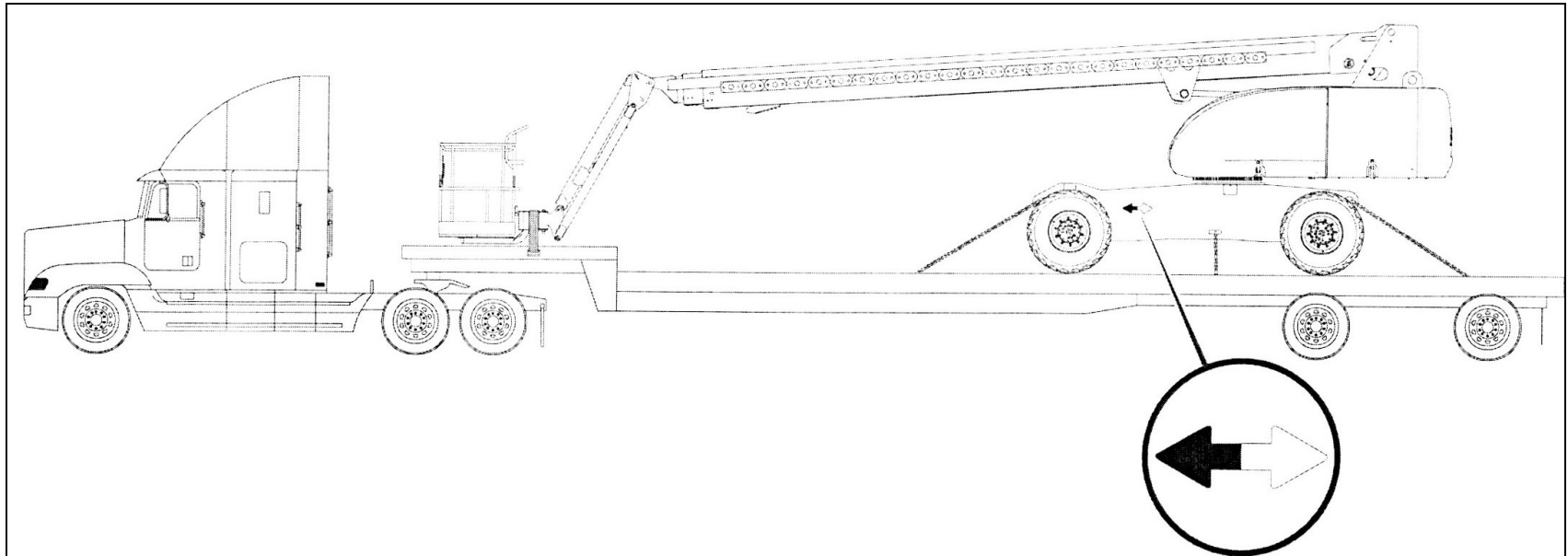
- b. Seadke nool transpordiasendisse ja lukustage noole pööramine.

TÄHTIS

KUI NOOL ON SEATUD ESISILLA KOHALE, SIIS ON MASINA SÕITMISE JA SÕIDUPÖÖRAMISE JUHTSEADISED VASTUPIDISE TOIMEGA.

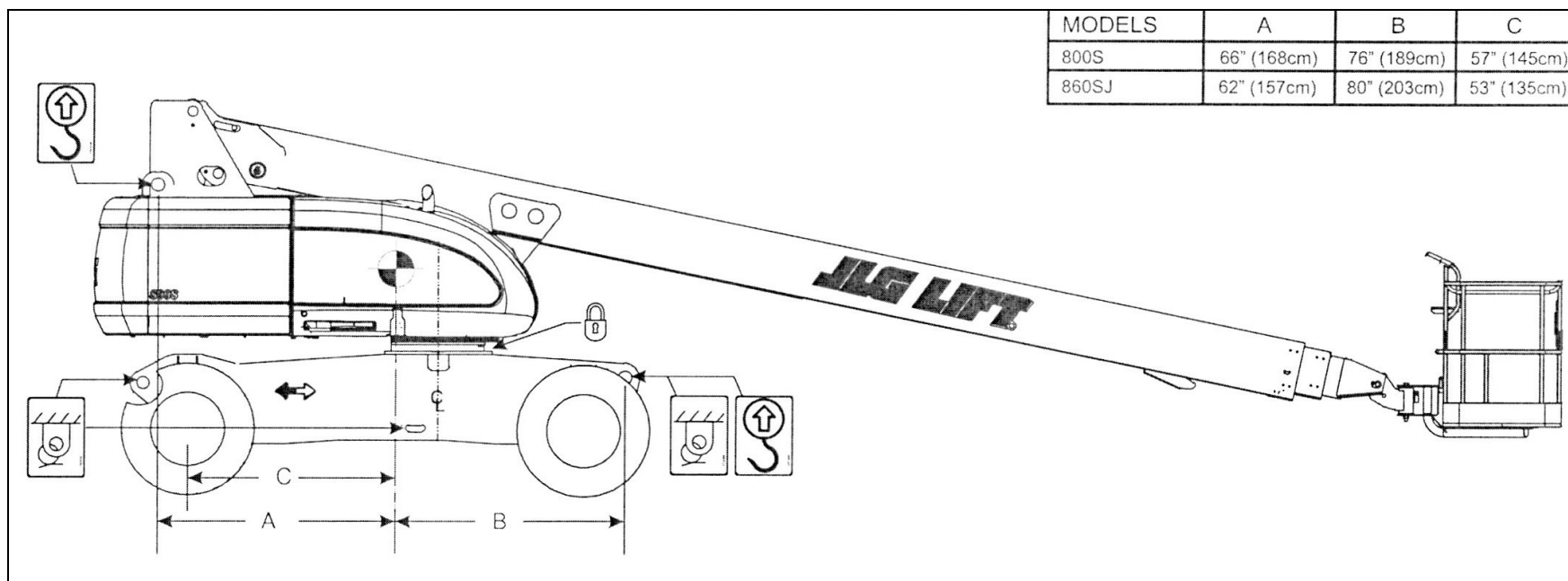
- c. Sõitke masinaga treilerile, nii et masina nool ja platvorm jäävad veoki kabiini poole. lähema informatsiooni saamiseks vaadake käesoleva juhendi joonist 4-5 „Mudeli 800S/860SJ tüüpiline transportimine”.
3. Kinnitage masin veermiku ja platvormi kaudu, kasutades selleks sobiva pikkusega rihmu või kette.

4. PEATÜKK – MASINA KASUTAMINE



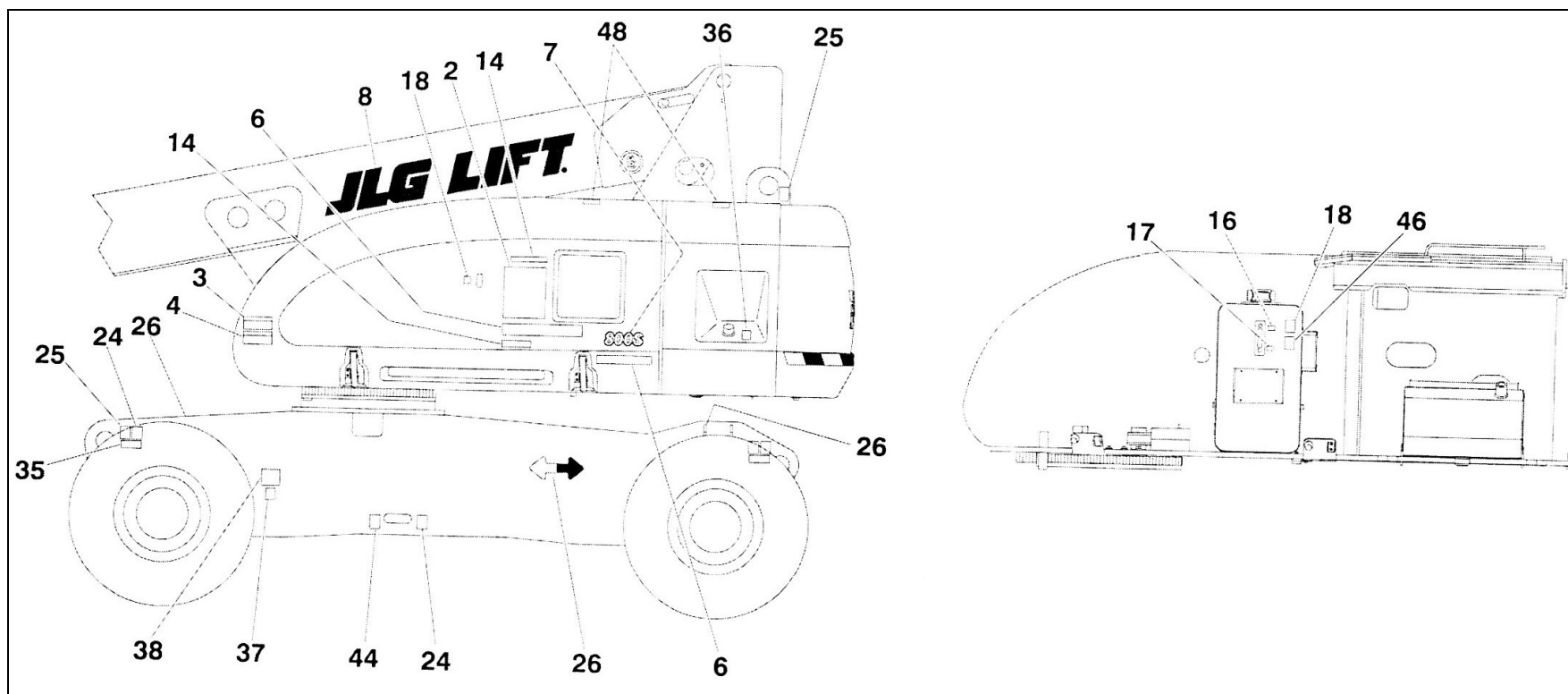
Joonis 4-5. Mudeli 800S/860SJ tüüpiline transportimine

4. PEATÜKK – MASINA KASUTAMINE



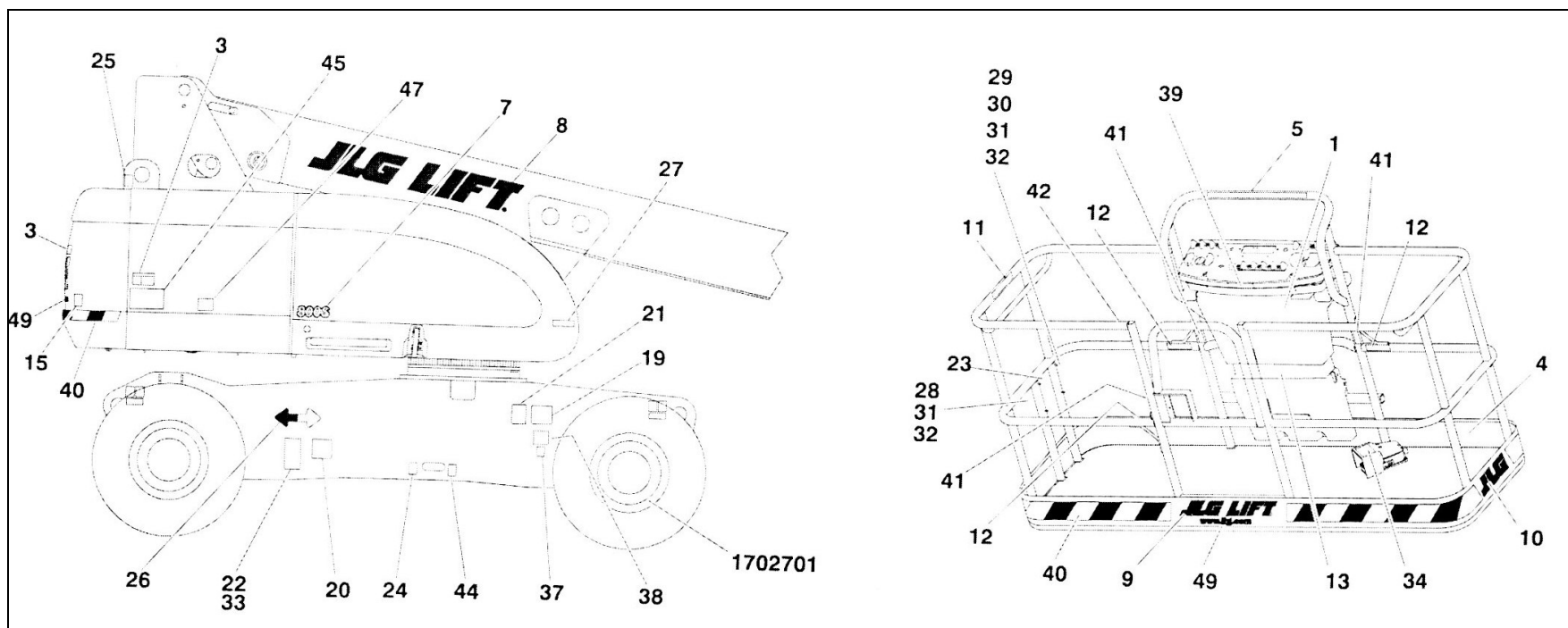
Joonis 4-6. Tõstmise ja kinnitamise kohad

4. PEATÜKK – MASINA KASUTAMINE



Joonis 4-7. Andmesiltide asukohad platvormi tagumisel sissepääsul (1. leht)

4. PEATÜKK – MASINA KASUTAMINE



Joonis 4-8. Andmesiltide asukohad platvormi tagumisel sissepääsul (2. leht)

4. PEATÜKK – MASINA KASUTAMINE

Tabel 4-1. Andmesildid platvormi tagumisel sissepääsul

Nr. 800S 860SJ	Ansi 0270907-2 0270908-2	Austraalia keeles 0270909-2 0270910-2	Hiina/ inglise keeles 0270931-1 0270932-1	Hollandi keeles 0270915-2 0270916-2	Soome keeles 0271830-2 0271831-1	Prantsuse keeles 0270919-2 0270920-2	Prantsuse/ inglise keeles 0270929-1 0270930-1	Saksa keeles 0270913-2 0270914-2	Itaalia keeles 0270917-2 0270918-2
1	1703797	1703992	1703925	1704809	1705053	1704811	1703924	1704767	1704810
2	1703798	1704819	1703931	1704821	1705055	1704823	1703930	1704820	1704822
3	1703805	--	1703937	--	--	--	1703936	--	--
4	1703804	1701518	1703949	1701518	1701518	1701518	1703948	1701518	1701518
5	1705015	--	--	--	--	--	1705015	--	--
6	1703808	--	--	--	--	--	1703808	--	--
7	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	1702868	--	--	--	--	--	1704000	--	--
12	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
13	1705088	1705088 (800S) 1704995 (860SJ)	1704101	--	--	--	1704099	--	--
14	1705089	1705089 (800S) 1704996 (860SJ)	1704109	--	--	--	1704107	--	--
15	3251813	--	--	1705084	1705084	1705084	3251813	1705084	1705084
16	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502
17	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503

4. PEATÜKK – MASINA KASUTAMINE

18	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
19	1702153	--	--	--	--	--	1704006	--	--
20	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
21	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
22	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
24	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300
25	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500
26	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	--	1703982	1703518	1701600	1693292	1703984	1693294	1701600
35	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)
36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--	3252221	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
45	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781
46	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
47	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540

4. PEATÜKK – MASINA KASUTAMINE

48	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691
49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-2. Andmesildid platvormi tagumisel sissepääsul

Nr. 800S 860SJ	Ansi 0270907-2 0270908-2	Austraalia keeles 0270909-2 0270910-2	Hiina/ inglise keeles 0270931-1 0270932-1	Hollandi keeles 0270915-2 0270916-2	Soome keeles 0271830-2 0271831-1	Prantsuse keeles 0270919-2 0270920-2	Prantsuse/ inglise keeles 0270929-1 0270930-1	Saksa keeles 0270913-2 0270914-2	Itaalia keeles 0270917-2 0270918-2
1	1703797	1703992	1703925	1704809	1705053	1704811	1703924	1704767	1704810
2	1703798	1704819	1703931	1704821	1705055	1704823	1703930	1704820	1704822
3	1703805	--	1703937	--	--	--	1703936	--	--
4	1703804	1701518	1703949	1701518	1701518	1701518	1703948	1701518	1701518
5	1705015	--	--	--	--	--	1705015	--	--
6	1703808	--	--	--	--	--	1703808	--	--
7	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	1702868	--	--	--	--	--	1704000	--	--
12	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
13	1705088	1705088 (800S) 1704995 (860SJ)	1704101	--	--	--	1704099	--	--

4. PEATÜKK – MASINA KASUTAMINE

14	1705089	1705089 (800S) 1704996 (860SJ)	1704109	--	--	--	1704107	--	--
15	3251813	--	--	1705084	1705084	1705084	3251813	1705084	1705084
16	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502
17	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503
18	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
19	1702153	--	--	--	--	--	1704006	--	--
20	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
21	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
22	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
24	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300
25	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500
26	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	--	1703982	1703518	1701600	1693292	1703984	1693294	1701600
35	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)
36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--	3252221	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--	--	--

- JLG tõstuk -

4. PEATÜKK – MASINA KASUTAMINE

41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
45	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781
46	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
47	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540
48	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691
49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-3. Andmesildid platvormi tagumisel sissepääsul

Nr. 800S 860SJ	Jaapani keeles 0270923-1 0270924-1	Korea keeles 0270925-1 0270926-1	Portugali keeles 0271392-2 0271393-2	Portugali/ hispaania keeles 0270933-1 0270934-1	Hispaania keeles 0270921-2 0270922-2	Hispaania/ inglise keeles 0270927-1 0270928-1	Rootsi keeles 0271832-2 0271833-2	Suurbritannias 0270911-2 0270912-2
1	1703926	1703927	1704985	1703928	1704812	1703923	1705054	1704808
2	1703932	1703933	1704986	1703934	1704824	1703929	1705056	1704819
3	1703938	1703939	--	1703940	--	1703935	--	--
4	1703950	1703951	1701518	1703952	1701518	1703947	1701518	1701518
5	--	--	--	--	--	1705015	--	--
6	--	--	--	--	--	1703808	--	--
7	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)
8	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--

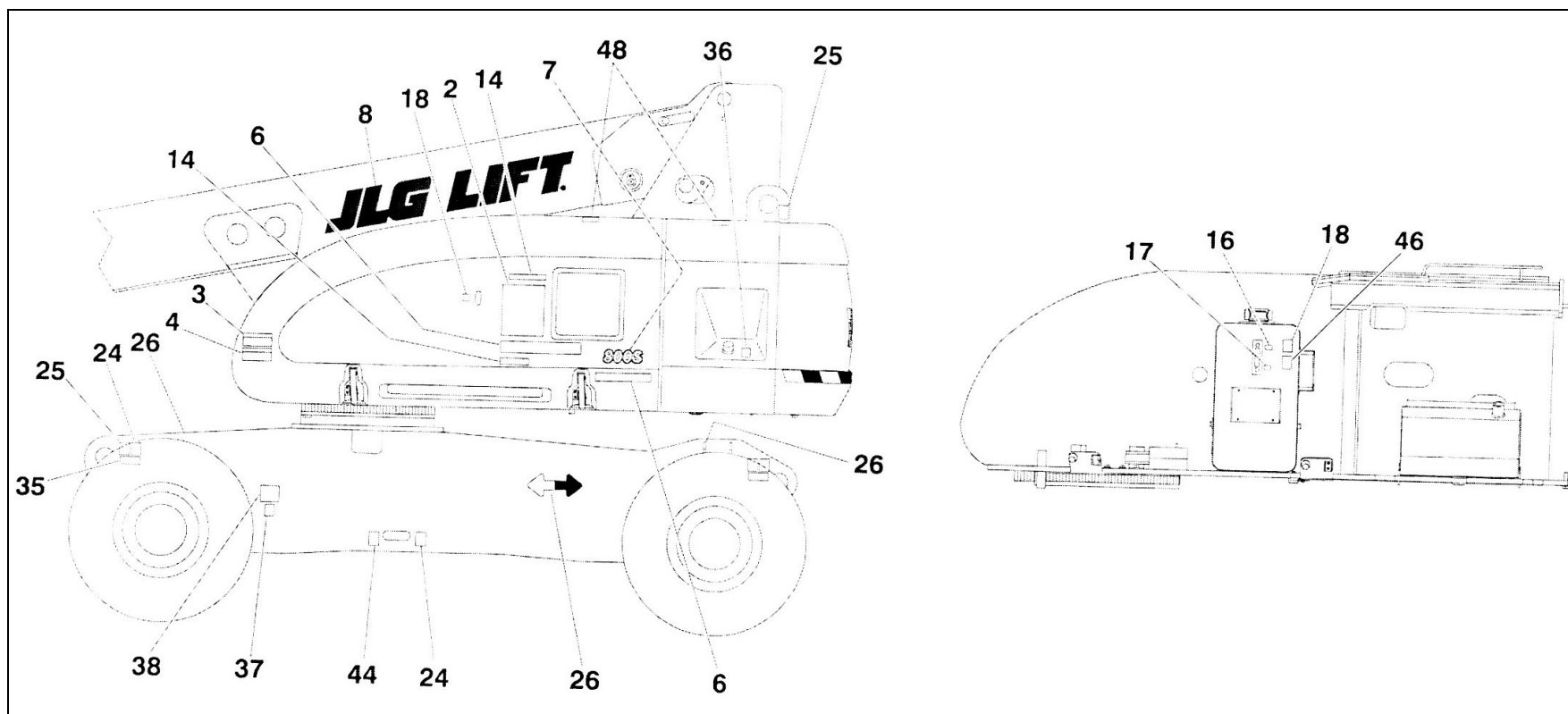
4. PEATÜKK – MASINA KASUTAMINE

11	--	--	--	1704002	--	1704001	--	--
12	1704277	1704277	--	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
13	1704102	1704103	--	1704100	--	1704098	--	--
14	1704110	1704111	--	1704108	--	1704106	--	--
15	--	--	1705084	3251813	1705084	3251813	1705084	1705084
16	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502
17	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503
18	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
19	--	--	--	1704008	--	1704007	--	--
20	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
21	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
22	--	--	--	--	--	--	--	--
23	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
24	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300
25	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500
26	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--
34	1703980	1703981	1701600	1703985	1701791	1703983	1701600	--
35	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)
36	--	--	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--	--

4. PEATÜKK – MASINA KASUTAMINE

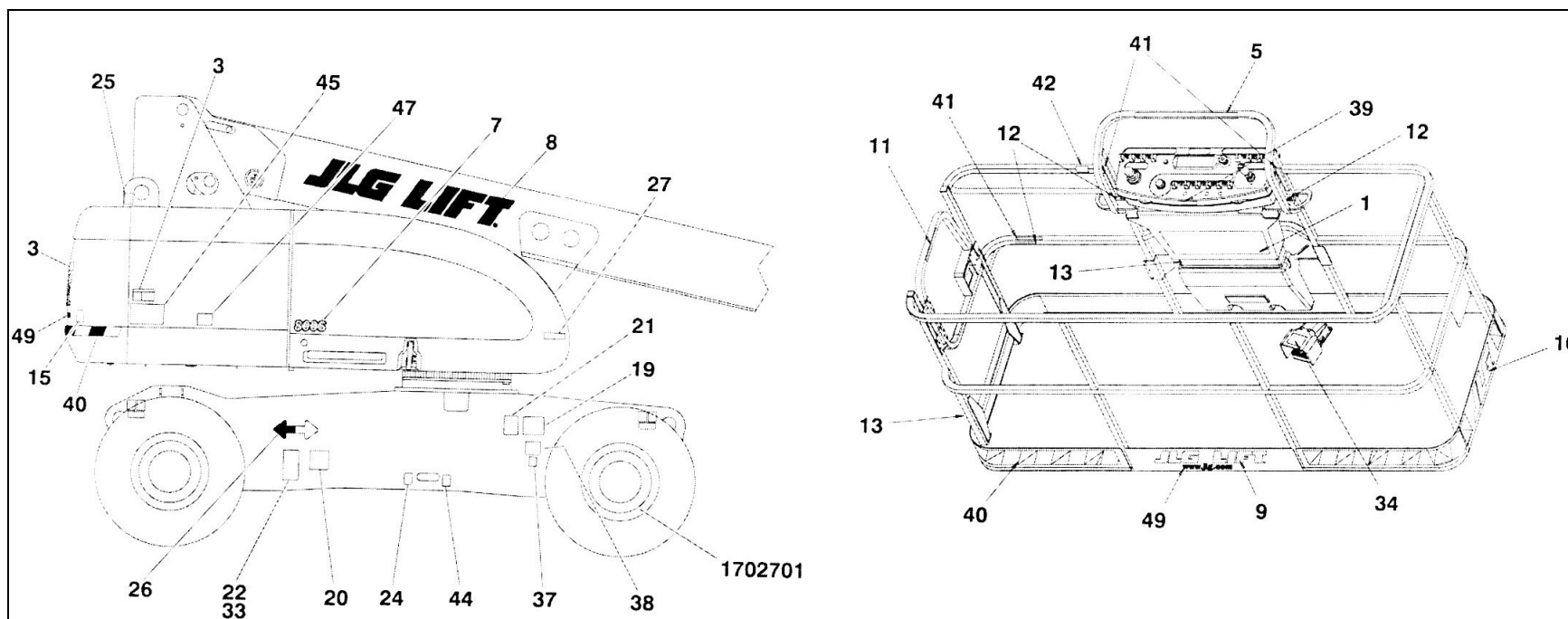
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
45	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781
46	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
47	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540
48	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--

4. PEATÜKK – MASINA KASUTAMINE



Joonis 4-9. Andmesiltide asukohad platvormi külgmisel sissepääsul (1. leht)

4. PEATÜKK – MASINA KASUTAMINE



Joonis 4-10. Andmesiltide asukohad platvormi külgmisel sissepääsul (2. leht)

4. PEATÜKK – MASINA KASUTAMINE

Tabel 4-4. Andmesildid platvormi külgmisel sissepääsul

Nr. 800S 860SJ	Ansi 0272533-1 0272554-1	Austraalia keeles 0272534-1 0272555-1	Hiina/ inglise keeles 0272547-2 0272567-1	Hollandi keeles 0272537-2 0272558-2	Soome keeles 0272543-1 0272564-1	Prantsuse keeles 0270919-2 0270920-2	Prantsuse/ inglise keeles 0272546-2 0272566-2	Saksa keeles 0272536-1 0272557-1	Itaalia keeles 0272538-1 0272559-1
1	1703797	1703992	1703925	1704809	1705053	1704811	1703924	1704767	1704810
2	1703798	1704819	1703931	1705410	1705055	1704823	1703930	1704820	1704822
3	1703805	--	1703937	--	--	--	1703936	--	--
4	1703804	1701518	1703949	1701518	1701518	1701518	1703948	1701518	1701518
5	1705015	--	--	--	--	--	1705015	--	--
6	1703808	--	--	--	--	--	1703808	--	--
7	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	1702868	--	--	--	--	--	1704000	--	--
12	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
13	1705088 (800S) 1704995 (860SJ)	1705088 (800S) 1704995 (860SJ)	1704101 (800S) 1703996 (860SJ)	--	--	--	1704099 (800S) 1703996 (860SJ)	--	--
14	1705089 (800S) 1704996 (860SJ)	1705089 (800S) 1704996 (860SJ)	1704109 (800S) 1704112 (860SJ)	--	--	--	1704107 (800S) 1704112 (860SJ)	--	--
15	3251813	--	--	1705084	1705084 (800S) 1702928	1705084	3251813	1705084	1705084

4. PEATÜKK – MASINA KASUTAMINE

					(860SJ)				
16	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502
17	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503
18	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
19	1702153	--	--	--	--	--	1704006	--	--
20	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
21	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
22	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
24	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300
25	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500
26	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	--	1703982	1703518	1701600	1693292	1703984	1693294	1701600
35	1703475	1703475	1703475	1703475	1703475	1703475	1703475	1703475	1703475
	(800S)	(800S)	(800S)	(800S)	(800S)	(800S)	(800S)	(800S)	(800S)
	1703482	1703482	1703482	1703482	1703482	1703482	1703482	1703482	1703482
	(860SJ)	(860SJ)	(860SJ)	(860SJ)	(860SJ)	(860SJ)	(860SJ)	(860SJ)	(860SJ)
36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--	1705514	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499

4. PEATÜKK – MASINA KASUTAMINE

45	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781
46	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
47	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540
48	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691
49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-5. Andmesildid platvormi külgmisel sissepääsul

Nr. 800S 860SJ	Ansi 0272533-1 0272554-1	Austraalia keeles 0272534-1 0272555-1	Hiina/ inglise keeles 0272547-2 0272567-1	Hollandi keeles 0272537-2 0272558-2	Soome keeles 0272543-1 0272564-1	Prantsuse keeles 0270919-2 0270920-2	Prantsuse/ inglise keeles 0272546-2 0272566-2	Saksa keeles 0272536-1 0272557-1	Itaalia keeles 0272538-1 0272559-1
1	1703797	1703992	1703925	1704809	1705053	1704811	1703924	1704767	1704810
2	1703798	1704819	1703931	1705410	1705055	1704823	1703930	1704820	1704822
3	1703805	--	1703937	--	--	--	1703936	--	--
4	1703804	1701518	1703949	1701518	1701518	1701518	1703948	1701518	1701518
5	1705015	--	--	--	--	--	1705015	--	--
6	1703808	--	--	--	--	--	1703808	--	--
7	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	1702868	--	--	--	--	--	1704000	--	--
12	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
13	1705088	1705088	1704101	--	--	--	1704099	--	--

4. PEATÜKK – MASINA KASUTAMINE

	(800S) 1704995 (860SJ)	(800S) 1704995 (860SJ)	(800S) 1703996 (860SJ)				(800S) 1703996 (860SJ)		
14	1705089 (800S) 1704996 (860SJ)	1705089 (800S) 1704996 (860SJ)	1704109 (800S) 1704112 (860SJ)	--	--	--	1704107 (800S) 1704112 (860SJ)	--	--
15	3251813	--	--	1705084	1705084 (800S) 1702928 (860SJ)	1705084	3251813	1705084	1705084
16	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502
17	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503
18	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
19	1702153	--	--	--	--	--	1704006	--	--
20	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
21	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
22	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
24	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300
25	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500
26	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	--	1703982	1703518	1701600	1693292	1703984	1693294	1701600
35	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)

- JLG tõstuk -

4. PEATÜKK – MASINA KASUTAMINE

36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--	1705514	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
45	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781
46	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
47	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540
48	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691
49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-6. Andmesildid platvormi külgmisel sissepääsul

Nr. 800S 860SJ	Jaapani keeles 0272540-2 0272561-2	Korea keeles 0272541-2 0272562-2	Portugali keeles 0272542-1 0272563-1	Portugali/ hispaania keeles 0272548-1 0272568-1	Hispaania keeles 0272539-1 0272560-1	Rootsi keeles 0272544-1 0272565-1	Suurbritannias 0272535-1 0272556-1	Norra keeles 0273192-2 0273193-2
1	1703926	1703927	1704985	1703928	1704812	1705054	1704808	1705270
2	1703932	1703933	1704986	1703934	1704824	1705056	1704819	1705272
3	1703938	1703939	--	1703940	--	--	--	--
4	1703950	1703951	1701518	1703952	1701518	1701518	1701518	1701518
5	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--
7	1704906	1704906	1704906	1704906	1704906	1704906	1704906	1704906

4. PEATÜKK – MASINA KASUTAMINE

	(800S) 1704907 (860SJ)	(800S) 1704907 (860SJ)	(800S) 1704907 (860SJ)	(800S) 1704907 (860SJ)	(800S) 1704907 (860SJ)	(800S) 1704907 (860SJ)	(800S) 1704907 (860SJ)	(800S) 1704907 (860SJ)
8	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	1704002	--	--	--	--
12	1704277	1704277	--	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
13	1704102 (800S) 1703996 (860SJ)	1704103 (800S) 1703996 (860SJ)	--	1704100 (800S) 1703996 (860SJ)	--	--	--	--
14	1704110 (800S) 1704112 (860SJ)	1704111 (800S) 1704112 (860SJ) -	--	1704108 (800S) 1704112 (860SJ)	--	--	--	--
15	--	--	1705084	3251813	1705084	1705084	1705084	1705084
16	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502
17	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503
18	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
19	--	--	--	1704008	--	--	--	--
20	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
21	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
22	--	--	--	--	--	--	--	--
23	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
24	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300
25	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500
26	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--

4. PEATÜKK – MASINA KASUTAMINE

31	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--
34	1703980	1703981	1701600	1703985	1701791	1701600	--	--
35	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)
36	--	--	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
45	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781
46	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
47	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540
48	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--

4. PEATÜKK – MASINA KASUTAMINE

Käesolev lehekülg on meelega tühjaks jäetud.

- JLG tõstuk -

5. PEATÜKK - HÄDAOLUKORRA PROTSEDUURID

5.1. ÜLDIST

Käesolevas peatükis antakse informatsiooni protseduuride kohta, mida peab järgima, ja süsteemide ja juhtseadiste kohta, mida peab kasutama, kui masinaga töötamise ajal tekib hädaolukord.

5.2 JUHTUMITEST TEATAMINE

Firmat JLG Industries, Inc. peab kindlasti teavitama koheselt mistahes JLG toodet puudutavast juhtumist. Isegi juhul, kui ei ole ilmnenu vigastusi või vara kahjustusi, võtta ühendust firmaga JLG telefonidel:

USA-877-JLG-SAFE
(877-554-7233)

Euroopas – 717-485-5161

E-mail:
ProductSafety@JLG.com

ning teavitada firmat kõikidest vajalikest üksikasjadest.

Kui tootjat ei teavitata juhtumist, mis puudutab JLG Industries toodet, 48 tunni jooksul selle ilmnemisest, siis võib see muuta tühiseks seda masinat puudutava garantii.

TÄHTIS

**IGA JUHTUMI JÄRGSELT KONTROLLIDA MASINAT PÕHJALIKULT JA TESTIDA KÕIKI FUNKTSIOONE
MAAPEALSETEST JUHTIMISSEADISTEST NING SEEJÄREL PLATVORMI JUHTIMISSEADISTEST. PLATVORMI EI TOHI
TÕSTA ÜLE 3 MEETRI ENNE KUI ON KINDEL, ET VAJADUSEL ON KAHJUSTUSED LIKVIDEERITUD JA KÕIK
JUHTIMISSEADISED TÖÖTAVAD KORRALIKULT.**

5.3 JUHTIMINE HÄDAOLUKORRAS

Kui juht ei ole võimeline masinat juhtima

JUHUL, KUI PLATVORMIL ASUV TÖÖTAJA JÄÄB MILLEGI VAHELE, KUHUGI KINNI VÕI ON MUUL PÕHJUSEL VÕIMETU MASINAT JUHTIMA:

1. Teised töötajad tohivad juhtida masinat ainult maapealsetest juhtimiseadistest.
2. Platvormi juhtimiseadiseid võivad kasutada teised platvormil viibivad kvalifitseeritud töötajad. TÖÖTAMIST EI TOHI JÄTKATA, KUI JUHTSEADISED EI FUNKTSIONEERI NORMAALSELT.
3. Platvormil viibivate isikute eemaldamiseks ja masina liikumise stabiliseerimiseks kasutada kraanasid, kahveltõstukeid või muid kättesaadavaid seadmeid.

Kui platvorm või nool jääb õhus olles kinni

Kui masina platvorm või nool jääb pea kohal olevatesse takistustesse või struktuuridesse kinni, siis tuleb enne platvormi vabastamise katseid evakueerida platvormilt kõik töötajad.

5.4. HÄDAKORRAL PUKSEERIMINE

Selle masina pukseerimine ilma vastavate seadmeteta on keelatud. Samas on masin siiski varustatud puksiirkinnitusega. Pukseerimise kohta lähema informatsiooni saamiseks vaadake käesoleva juhendis osa 4.

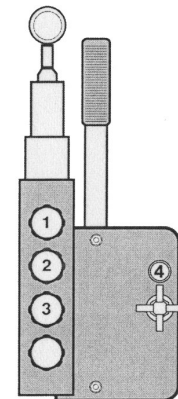
5.5 KÄSITSI LANGETAMINE (KUI ON)

TÄHTIS

PLATVORMI KÄSITSI LANGETAMISEL EI JÄÄ PLATVORM AUTOMAATSELT HORISONTAALSESSE ASENDISSE.

Noole sissetõmbamine ja langetamine

1. Pöörake nupud 1 ja 4 päripäeva lõpuni kinni.
2. Pöörake nuppe 2 ja 3 vastupäeva 3 täispööret.
3. Kasutage käsipumpa kuni vastuseisu tekkimiseni.
4. Kui nool on lõpuni välja sirutatud, siis pöörake nupp 4 vastupäeva lõpuni lahti, et noole allalaskmisega jätkata.



Lõpuni väljasirutatud noole langetamine

1. Pöörake nupud 1 ja 3 päripäeva lõpuni kinni.
2. Pöörake nuppu 2 vastupäeva 3 täispööret.
3. Pöörake nupp 4 vastupäeva lõpuni lahti.
4. Kasutage käsipumpa kuni vastuseisu tekkimiseni.

MÄRKUS: Pärast platvormi käsitsi langetamist peavad nupud 1, 2 ja 3 olema lahti keeratud (vastupäeva) ning nupp 4 kinni keeratud (päripäeva).

Käesolev lehekülg on meelega tühjaks jäetud.

6. PEATÜKK – ÜLDISED TEHNILISED ANDMED JA JUHI POOLT TEOSTATAV HOOLDUS

6. PEATÜKK – ÜLDISED TEHNILISED ANDMED JA JUHI POOLT TEOSTATAV HOOLDUS

6.1. SISSEJUHATUS

Käesolevas peatükis antakse juhile vajalikku lisainformatsiooni masina nõuetekohaseks juhtimiseks ja hooldamiseks.

Selles peatükis kirjeldatud hooldus on ettenähtud selleks, et ainult abistada masina juhil teostada igapäevaseid hooldusülesandeid ning see ei asenda Hooldusjuhendis olevat põhjalikumat ennetavat hooldust ja kontrollgraafikut.

Muud väljaanded käesoleva masina kohta

Hooldusjuhend.....	3121129
Illustreeritud varuosade kataloog (ANSI, CSA).....	3121140
Illustreeritud varuosade kataloog (EU).....	3121842

6. PEATÜKK – ÜLDISED TEHNILISED ANDMED JA JUHI POOLT TEOSTATAV HOOLDUS

6.2 TEHNILISED ANDMED

Tabel 6-1. Tööandmed

Maksimaalne töökoormus (kandevõime) Tavarežiimis: Piirangutega režiimis:	230 kg Piirangutega režiimi kohta lähema informatsiooni saamiseks vt. võimsuse andmeid masina andmesildil
Maksimaalne töökoormus 800S: 860SJ:	450 kg 340 kg
Maksimaalne kalle kaldpinnal otse sõitmisel* 2-rattaveoga: 4-rattaveoga:	30% 45%
Maksimaalne kalle kaldpinnal külgsuunas sõitmisel*	5°
Maksimaalne platvormi kõrgus 800S: 860SJ:	24,3 m 26,2 m
Maksimaalne töötamise kõrgus 800S: 860SJ:	21,6 m 22,9 m
Pöörderaadius Seesmine: Välimine:	3,6 m 6,8 m
Maksimaalne sõidukiirus:	5,6 km/h (1,5 m/s)
Hüdroüsteemi maksimaalne töö rõhk	310 bar
Maksimaalne tuulekiirus töötamisel	12,5 m/s
Lubatud käega rakendatav jõud	400 N
Elektrisüsteemi pingeline	12 V
Masina täismass (tühja platvormiga) 800S: 860SJ:	15 740 kg 17 191 kg

* Nool on transpordiasendis

6. PEATÜKK – ÜLDISED TEHNILISED ANDMED JA JUHI POOLT TEOSTATAV HOOLDUS

Tabel 6-2. Tehnilised andmed

Pöörderaadius:	360°
Tagaosa pöördeulatus:	1,42 m
Platvormid:	0,91 x 1,83 m 0,91 x 2,44 m
Üldlaius:	2,5 m
Kõrgus transpordiasendis:	
800S:	3,01 m
860SJ:	3,04 m
Pikkus transpordiasendis:	
800S:	11,4 m
860SJ:	12,2 m
Teljevahe:	3,04 m
Kõrgus maapinnast:	0,4 m
Sõidukiirus	
Transpordiasendis, 2-rattaveoga:	5,5 km/h
Transpordiasendis, 4-rattaveoga:	5,6 km/h
Ülestõstetud noolega:	1,2 km/h
Masina surve maapinnale (800S)	
15-625:	5,0 kg*m/cm ²
15-625FF:	5,5 kg*m/cm ²
41/18LLx22,5:	4,8 kg*m/cm ²
Masina surve maapinnale (860SJ)	
15-625:	5,7 kg*m/cm ²
15-625FF:	6,5 kg*m/cm ²
41/18LLx22,5:	5,5 kg*m/cm ²
Maksimaalne lubatav rehvikooormus (800S)	
15-625:	7665 kg
15-625FF:	7802 kg
41/18LLx22,5:	7850 kg
Maksimaalne lubatav rehvikooormus (860SJ)	
15-625:	8981 kg
15-625FF:	9117 kg
41/18LLx22,5:	9163 kg

6. PEATÜKK – ÜLDISED TEHNILISED ANDMED JA JUHI POOLT TEOSTATAV HOOLDUS

Mahud

Tabel 6-3. Mahud

Kütusepaagi maht:	Ligik. 117 liitrit
Hüdraulikaõli paagi maht:	Ligik. 181 liitrit
Mootoriõli mahud	
Ford:	4,25 liitrit koos filtriga
Deutz	
Jahutussüsteem:	4,5 liitrit
Karter:	10,5 liitrit koos filtriga
Kogumaht:	15 liitrit
Caterpillar:	10 liitrit
GM:	4,25 liitrit koos filtriga

Mootori tehnilised andmed

Tabel 6-4. Mudeli Ford LRG-425 tehnilised andmed

Tüüp:	Vesijahutusega
Kütus:	Bensiin
Õlimaht:	4,25 liitrit koos filtriga
Töökiirus tühikäigul:	1000 p/min
Töökiirus madalal käigul:	1800 p/min
Töökiirus kõrgel käigul:	2800 p/min
Dünamo:	95 A, veorihmaga
Kütusekulu	
madalal käigul:	13,06 l/h
kõrgel käigul:	17,41 l/h
Võimsus:	74 hj, 3000 p/min, täiskoormusel
Jahutussüsteem:	15,14 liitrit
Süüteküüнал:	AWSF-52-C
Süüteküünla elektrootide vahe:	1,117 mm

6. PEATÜKK – ÜLDISED TEHNILISED ANDMED JA JUHI POOLT TEOSTATAV HOOLDUS

Tabel 6-5. Mudeli Deutz F4M2011 tehnilised andmed

Tüüp:	Õljajahutusega
Kütus:	Diiselmootor
Õlimaht:	
Jahutussüsteem:	4,5 liitrit
Karter:	10,5 liitrit koos filtriga
Kogumaht:	15 liitrit
Töökiirus tühikäigul:	1000 p/min
Töökiirus madalal käigul:	1800 p/min
Töökiirus kõrgel käigul:	2800 p/min
Dünamo:	55 A, veorihmaga
Kütusekulu	
madalal käigul:	7,19 l/h
kõrgel käigul:	9,46 l/h
Võimsus:	66 hj, 3000 p/min, täiskoormusel

Tabel 6-6. Mudeli Caterpillar 3044C tehnilised andmed

Tüüp:	4-taktiline
Silindrite arv:	4 järjestikupaigutusega silindrit
Silindri läbimõõt:	94 mm
Kolvikäigu pikkus:	120 mm
Õhutusüsteem:	Forsseeritud
Maht:	3,33 liitrit
Silindrite tööjärjekord:	1-3-4-2
Pöörlemissuund (hooratta poolt vaadatuna):	Vastupäeva
Õlimaht:	10 liitrit koos filtriga
Jahutussüsteem (ainult mootor):	5,5 liitrit
Töökiirus tühikäigul:	1000 p/min
Töökiirus madalal käigul:	1800 p/min
Töökiirus kõrgel käigul:	2800 p/min
Dünamo:	60 A, veorihmaga

6. PEATÜKK – ÜLDISED TEHNILISED ANDMED JA JUHI POOLT TEOSTATAV HOOLDUS

Tabel 6-7. Mudeli GM 3.0L tehnilised andmed

Kütus:	Bensiin või vedelgaas
Silindrite arv:	4 silindrit
Võimsus	
Bensiinil:	83 hj, 3000 p/min
Vedelgaasil:	75 hj, 3000 p/min
Silindri läbimõõt:	101,6 mm
Kolvikäigu pikkus:	91,44 mm
Maht:	3,0 liitrit
Õlimaht:	4,25 liitrit koos filtriga
Minimaalne õlirõhk	
Tühikäigul:	0,4 bar, 1000 p/min
Koormusel:	1,2 bar, 2000 p/min
Kokkusurumise määr:	9,2:1
Silindrite tööjärjekord:	1-3-4-2
Maksimaalne töökiirus:	2800 p/min

Aku

Tabel 6-8. Aku tehnilised andmed

Pinge:	12 V
Tüüp:	31-950
Käivitusvõimsus:	950 CCA, -18°C
Mahutavus:	205 minutit, 27°C

Rehvid

Tabel 6-9. Rehvide tehnilised andmed

Suurus	Tüüp	Kummimustri tüüp	Koormusvahemik	Kaal (ratas koos rehvidega)
15-625	Õhkrehvid (6,5 bar)	16	H	122 kg
15-625	Vahtsisuga rehvid	16	H	247 kg
18-625	Õhkrehvid (6,5 bar)	16	H	131 kg
18-625	Vahtsisuga rehvid	16	H	273 kg
41/18LLx22.5	Vahtsisuga rehvid	16	H	329 kg

6. PEATÜKK – ÜLDISED TEHNILISED ANDMED JA JUHI POOLT TEOSTATAV HOOLDUS

Osade kaal

Tabel 6-10. Osade kaal

Komponent	Kaal
Noole pööramise alus (üks):	1678
Vastukaal (800S):	3175
Vastukaal (860SJ):	3969
Püstosa:	476
Noolekinnitus:	311
Ülemine nooleosa (SJ):	214
Ülemine nooleosa (S):	222
Keskmine nooleosa (SJ):	340
Keskmine nooleosa (S):	336
Alumine nooleosa (SJ):	635
Alumine nooleosa (S):	640
Noolesüsteem:	1514
Teleskoopsilinder (800S):	268
Teleskoopsilinder (860SJ):	259
Alamsilinder:	33
Pöörderumm (2-rattaveo puhul):	99
Ratas koos rehviga (õhkrehvid):	122
Ratas koos rehviga (vahtrehvid):	247

Hüdrauliline õli

Tabel 6-11. Hüdrauliline õli

Hüdraulikasüsteemi töötemperatuuride vahemik	S.A.E. viskoossusklass
-18°C kuni +83°C	10W
-18°C kuni +99°C	10W-20, 10W-30
+10°C kuni +99°C	20W-20

MÄRKUS: Kasutatava hüdraulilise õli kulumisvastased omadused peavad vastama vähemalt API klassifikatsioonile GL-3, keemiline stabiilsus peab vastama mobiilsete hüdraulikasüsteemide nõuetele. Firma JLG Industries soovib kasutada hüdraulilist õli Mobilfluid 424, mille SAE viskoossus on 152.

6. PEATÜKK – ÜLDISED TEHNILISED ANDMED JA JUHI POOLT TEOSTATAV HOOLDUS

MÄRKUS: Kui temperatuurid on pidevalt alla -7°C , siis soovitab firma JLG Industries kasutada hüdraulilist õli Mobil DTE13.

Erinevaid hüdraulilisi õlisid ei tohiks kokku segada, sest neil võivad olla erinevad lisandid ja erinevad viskoossused. Kui soovite kasutada mingit muud hüdraulilist õli peale Mobilfluid 424, siis pöörduge eelnevalt firma JLG Industries poole.

Tabel 6-12. Hüdraulilise õli Mobilfluid 424 omadused

S.A.E. viskoossusklass:	10W-30
Eritihedus, API:	29,0
Tihedus temperatuuril $15,5^{\circ}\text{C}$:	7,35
Tahkumispunkt:	-43°C
Leekpunkt:	228°C
Viskoossus	
Brookfield meetodi järgi, cPat -18°C :	2700
40°C :	55 cSt
100°C :	9,3 cSt
Viskoossus:	152

Tabel 6-13. Hüdraulilise õli Mobil DTE 13M omadused

S.A.E. viskoossusklass:	#32
Eritihedus, API:	0,877
Tahkumispunkt:	-40°C
Leekpunkt:	166°C
Viskoossus	
40°C :	33 cSt
100°C :	6,6 cSt
$37,5^{\circ}\text{C}$:	169 SUS
99°C :	48 SUS
cp, -29°C :	6200
Viskoossus:	140

6. PEATÜKK – ÜLDISED TEHNILISED ANDMED JA JUHI POOLT TEOSTATAV HOOLDUS

Tabel 6-14. Hüdraulilise õli Mobil EAL 224H omadused

Tüüp:	Bioloogiliselt lagunev
ISO viskoossusklass:	32-46
Eritihedus:	0,922
Tahkumispunkt:	-32°C
Leekpunkt:	220°C
Töötemperatuur:	-17°C kuni 162°C
Kaal:	0,9 kg/l
Viskoossus	
40°C:	37 cSt
100°C:	8,4 cSt
Viskoossus:	213
MÄRKUS: Peab ladustama temperatuuril üle 14°C.	

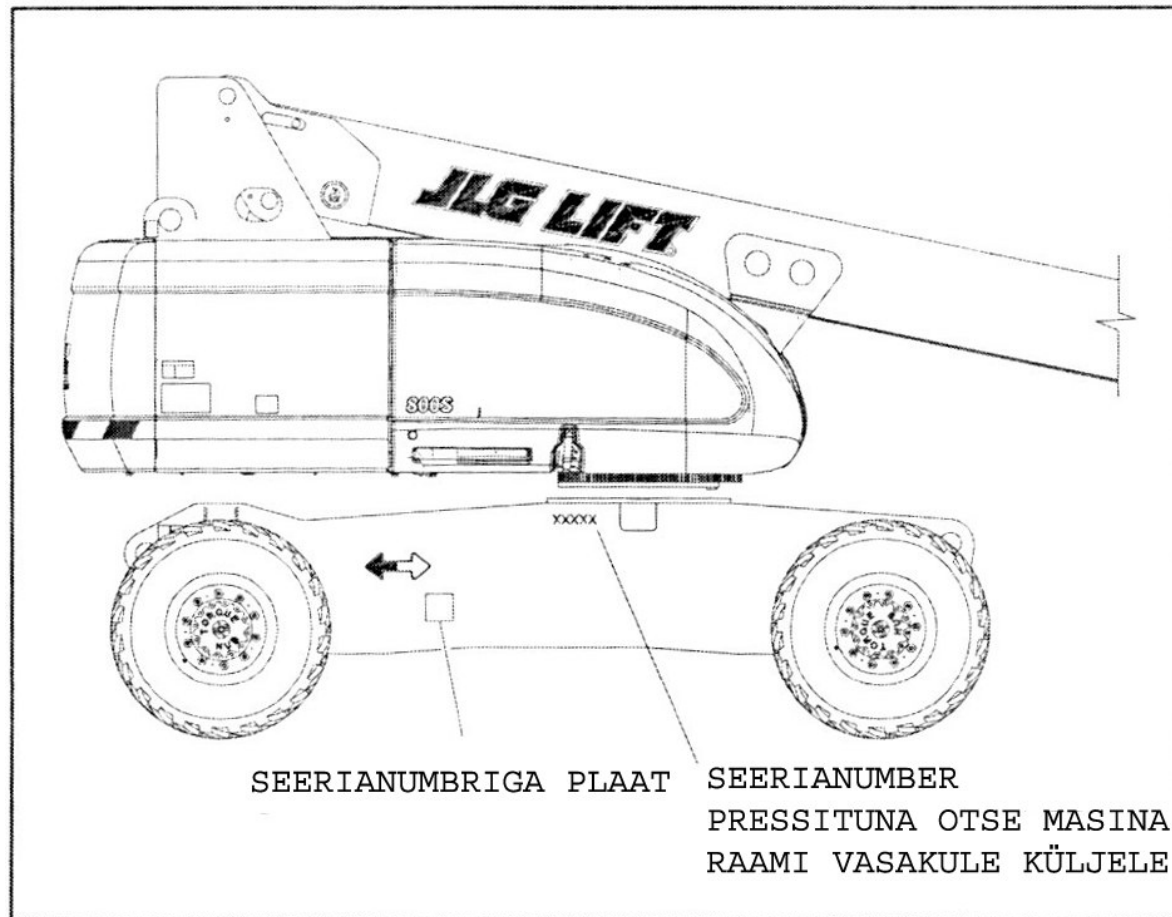
Tabel 6-15. Hüdraulilise õli UCon Hydrolube HP-5046 omadused

Tüüp:	Bioloogiliselt lagunev
Eritihedus:	1,082
Tahkumispunkt:	-50°C
pH tase:	9,1
Viskoossus	
0°C:	340 cSt
40°C:	46 cSt
65°C:	22 cSt
Viskoossus:	170

6. PEATÜKK – ÜLDISED TEHNILISED ANDMED JA JUHI POOLT TEOSTATAV HOOLDUS

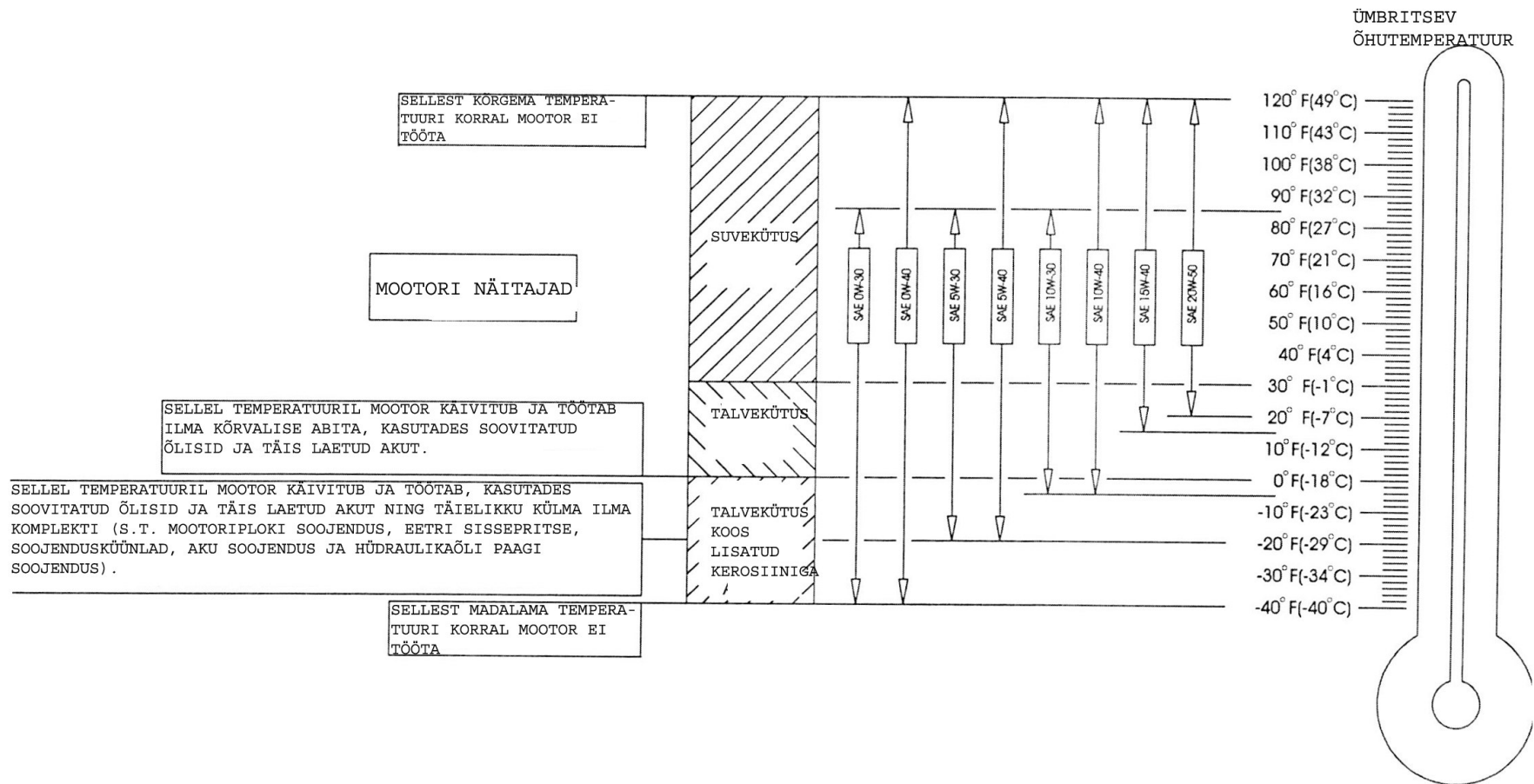
6.3. SEERIANUMBRI ASUKOHT

Seerianumbriga plaat on kinnitatud masina raami vasakule küljele. Kui seerianumbriga plaat on kahjustatud või puudub, siis pressitakse seerianumber otse masina raami vasakule küljele.



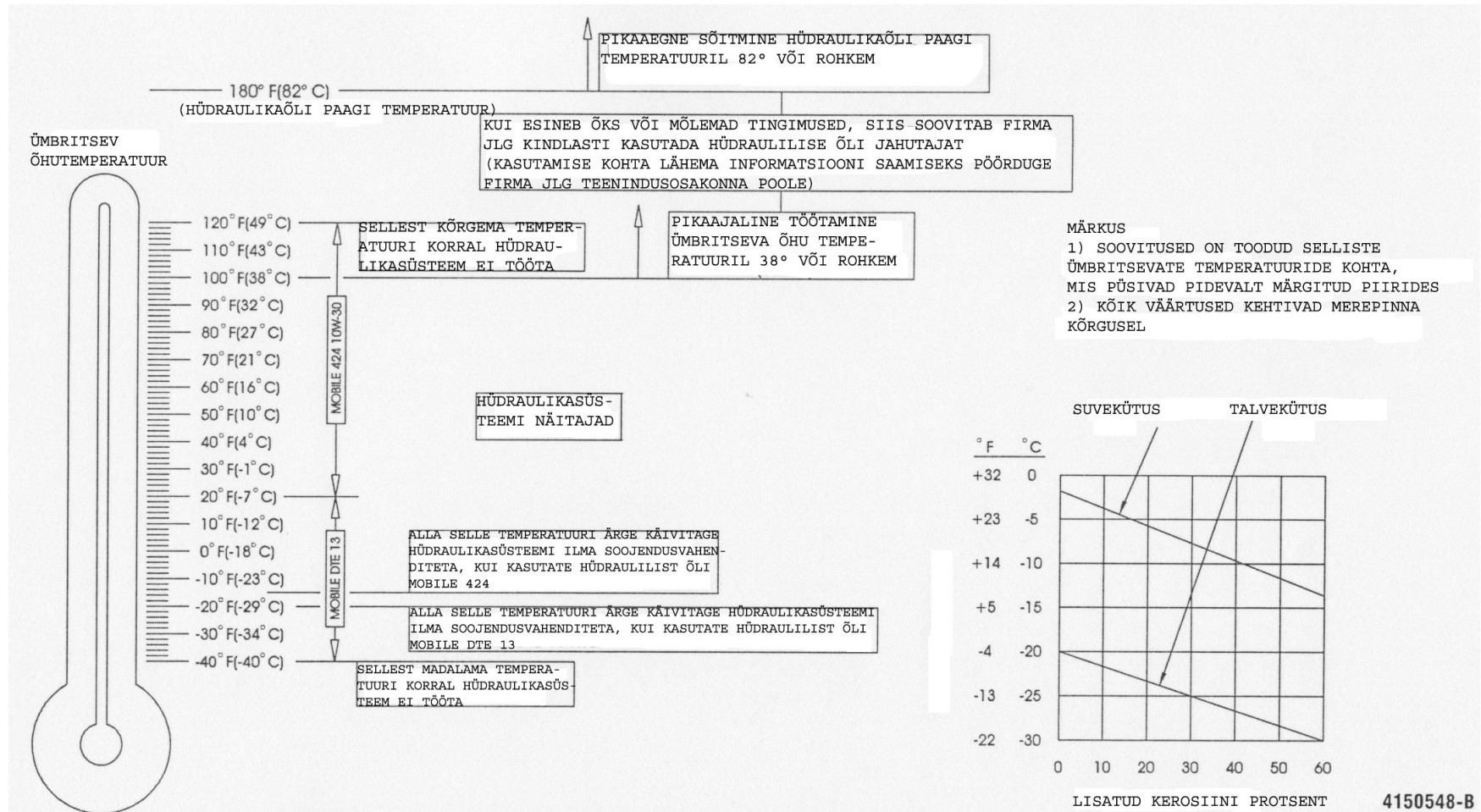
Joonis 6-1. Seerianumbrite asukohad

6. PEATÜKK – ÜLDISED TEHNILISED ANDMED JA JUHI POOLT TEOSTATAV HOOLDUS



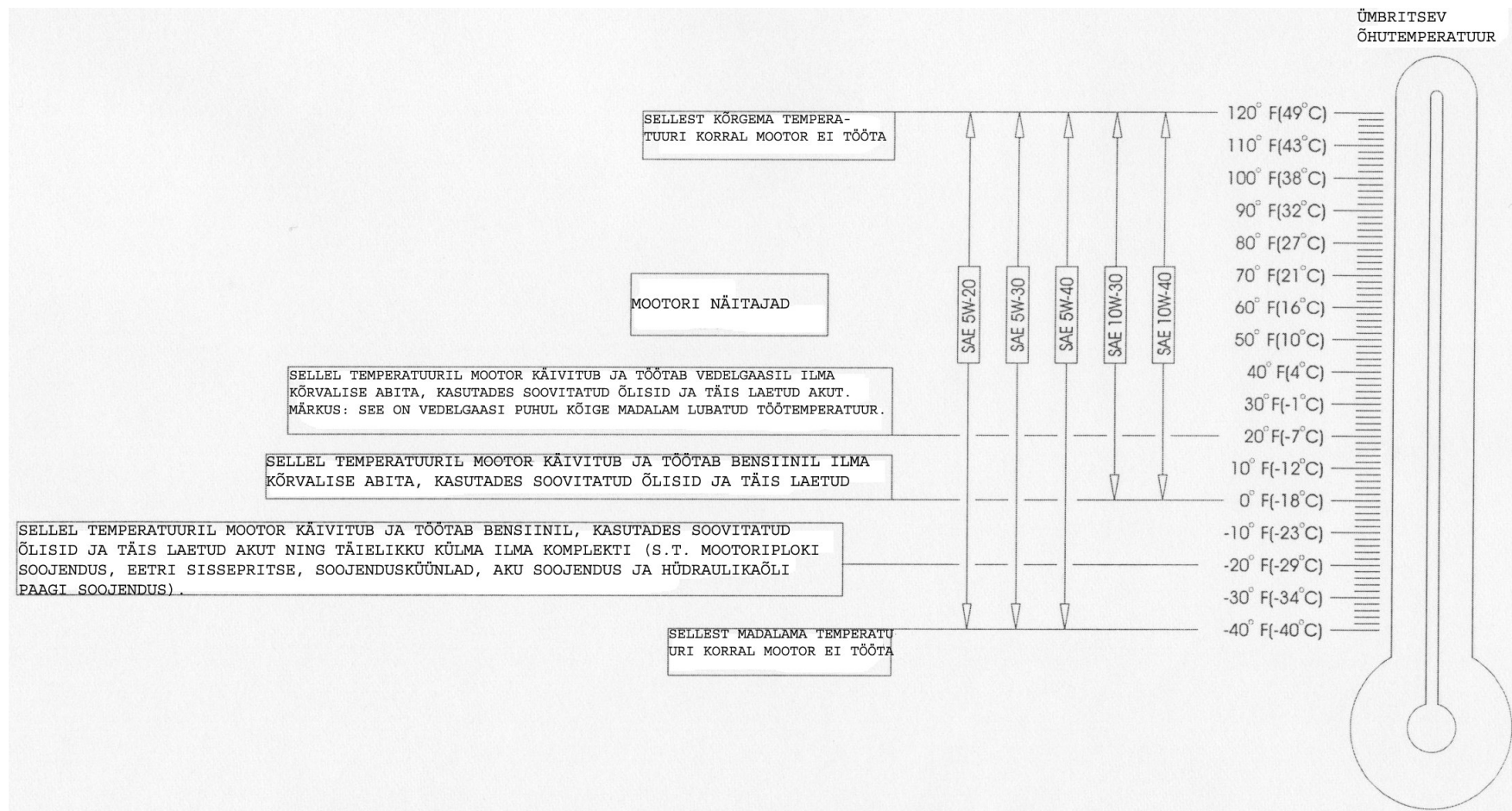
Joonis 6-2. Mootori töötemperatuurid – Deutz (1. leht)

6. PEATÜKK – ÜLDISED TEHNILISED ANDMED JA JUHI POOLT TEOSTATAV HOOLDUS



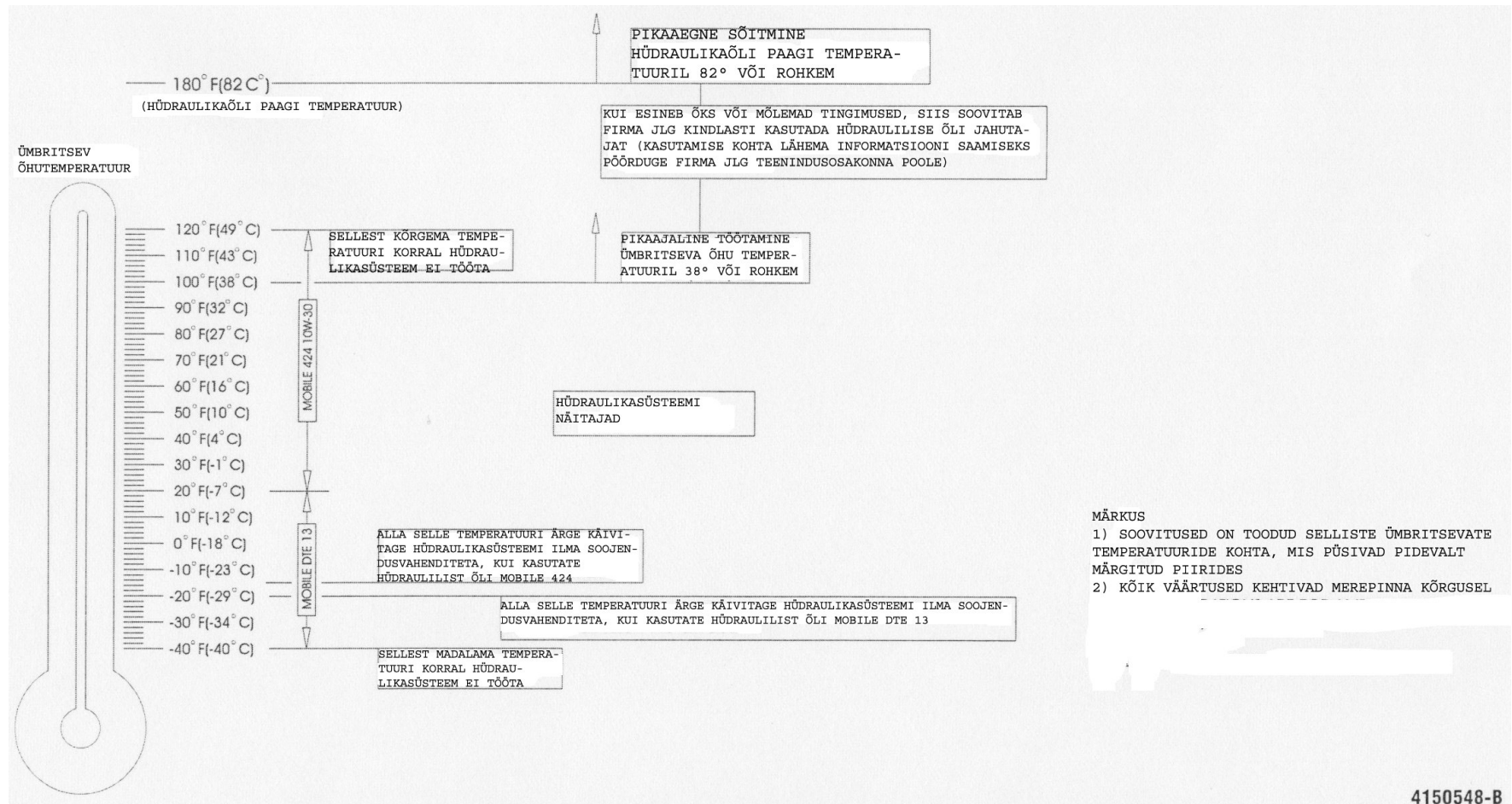
Joonis 6-3. Mootori töötemperatuurid – Deutz (2. leht)

6. PEATÜKK – ÜLDISED TEHNILISED ANDMED JA JUHI POOLT TEOSTATAV HOOLDUS



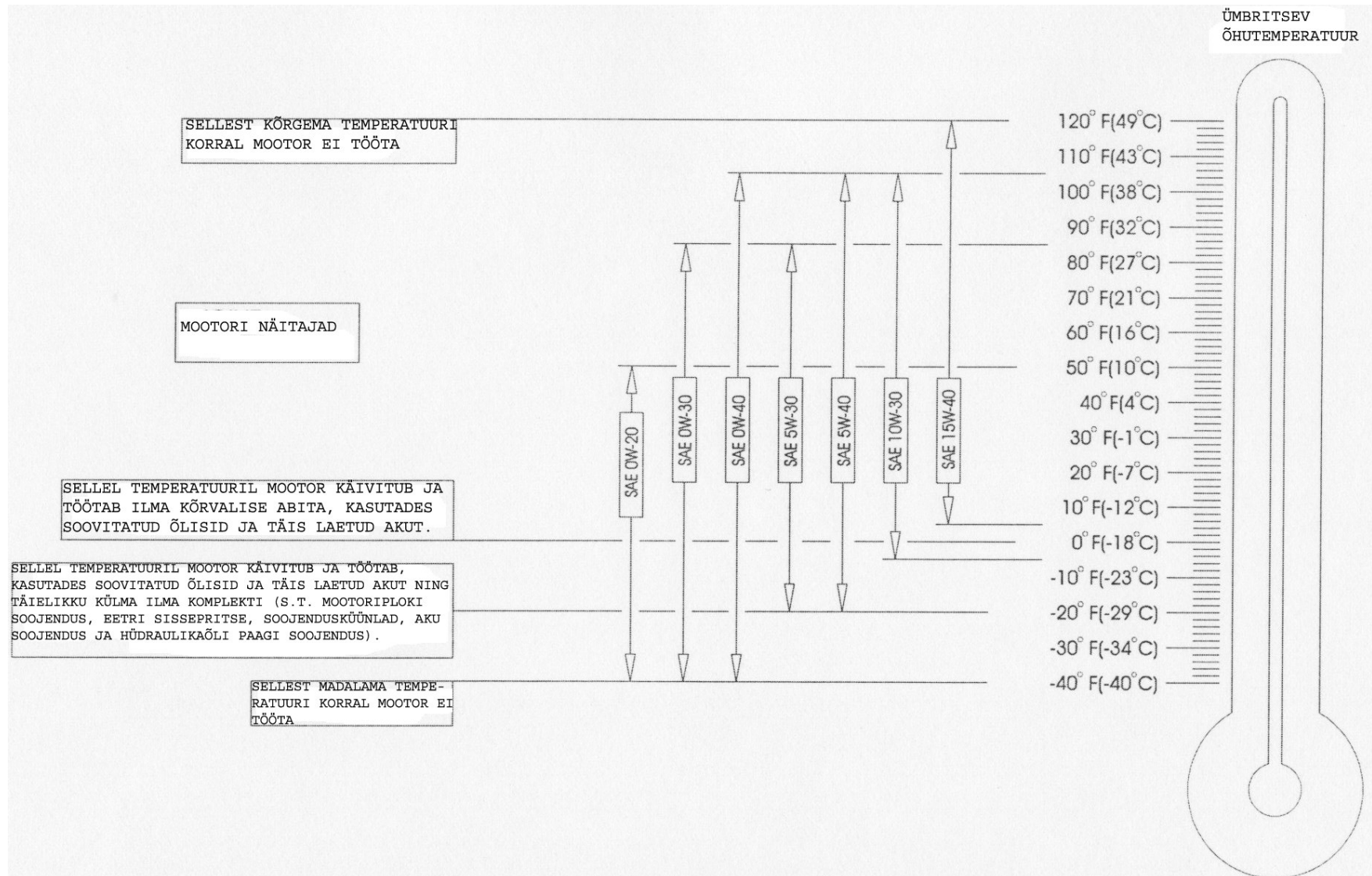
Joonis 6-4. Mootori töötemperatuurid – Ford (1. leht)

6. PEATÜKK – ÜLDISED TEHNILISED ANDMED JA JUHI POOLT TEOSTATAV HOOLDUS



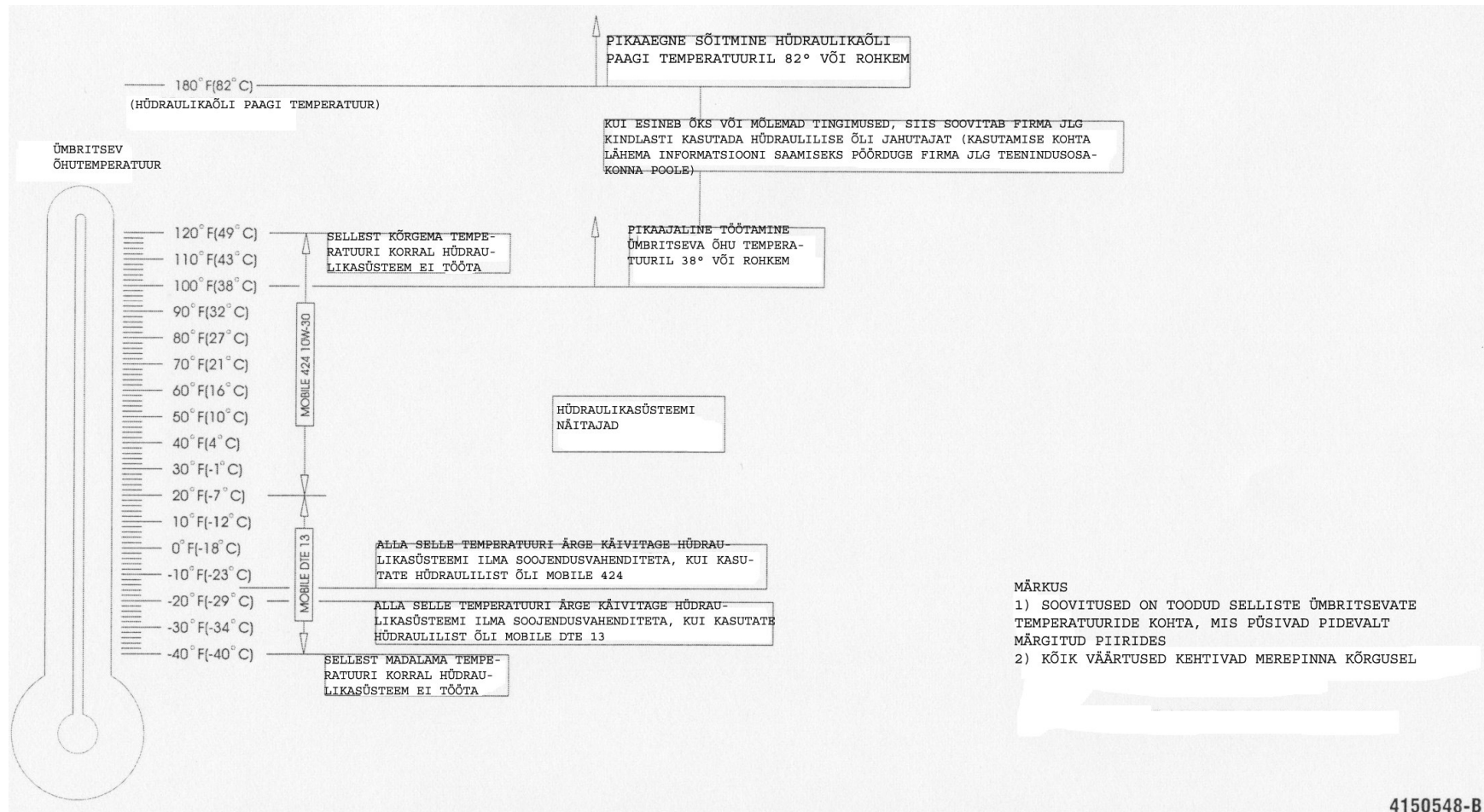
Joonis 6-5. Mootori töötemperatuurid – Ford (2. leht)

6. PEATÜKK – ÜLDISED TEHNILISED ANDMED JA JUHI POOLT TEOSTATAV HOOLDUS



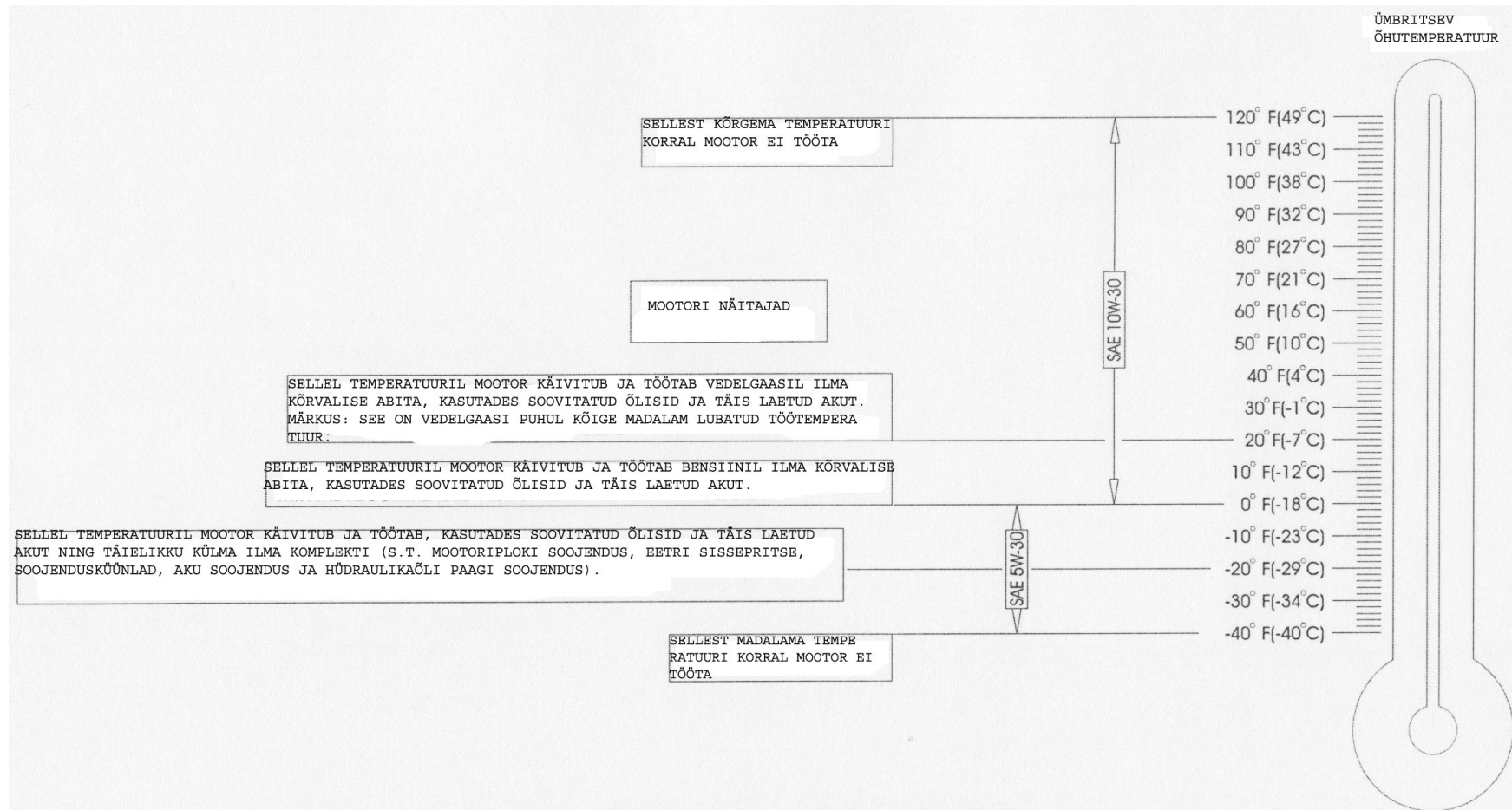
Joonis 6-6. Mootori töötemperatuurid – Caterpillar (1. leht)

6. PEATÜKK – ÜLDISED TEHNILISED ANDMED JA JUHI POOLT TEOSTATAV HOOLDUS



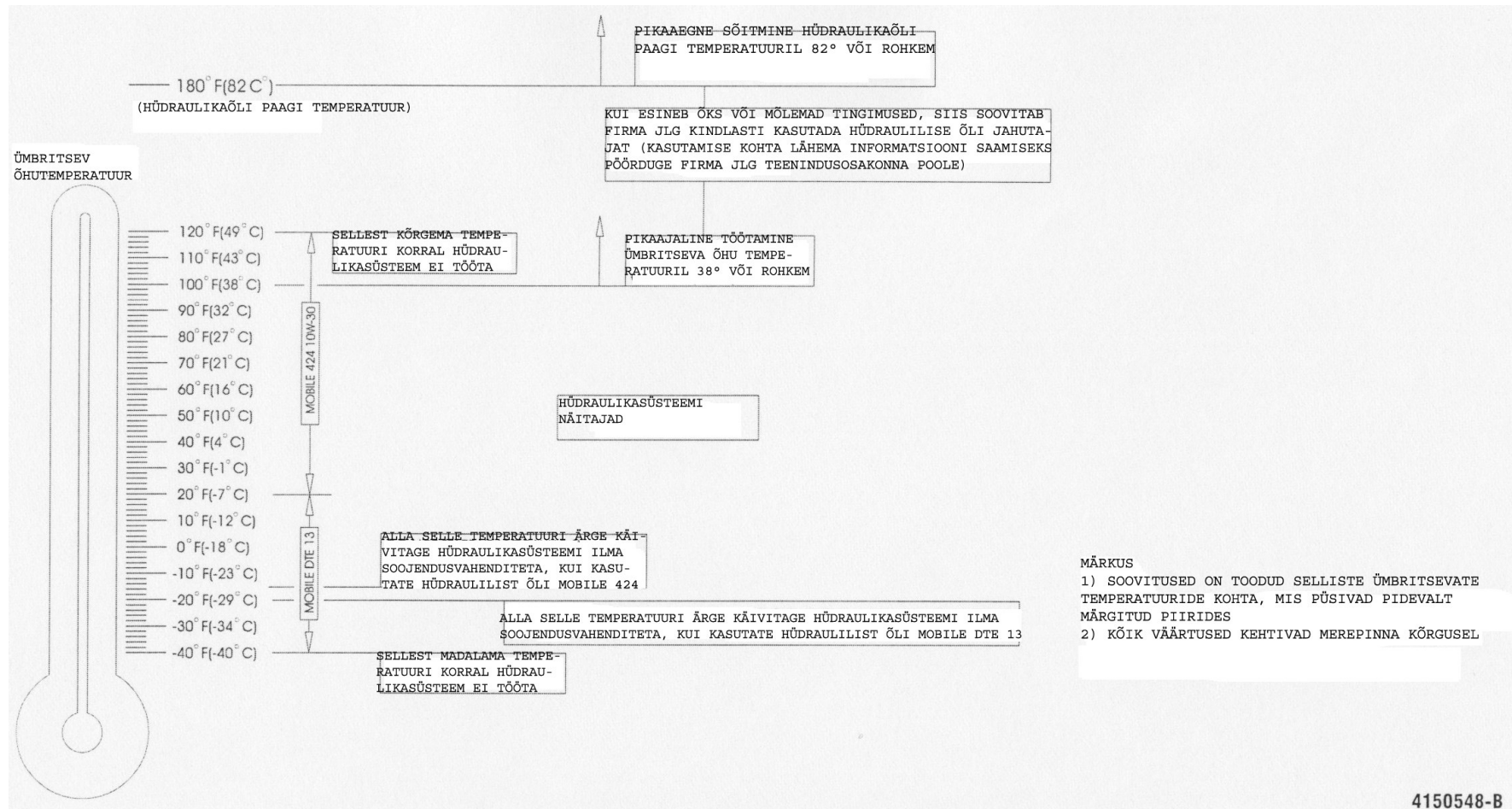
Joonis 6-7. Mootori töötemperatuurid – Caterpillar (2. leht)

6. PEATÜKK – ÜLDISED TEHNILISED ANDMED JA JUHI POOLT TEOSTATAV HOOLDUS



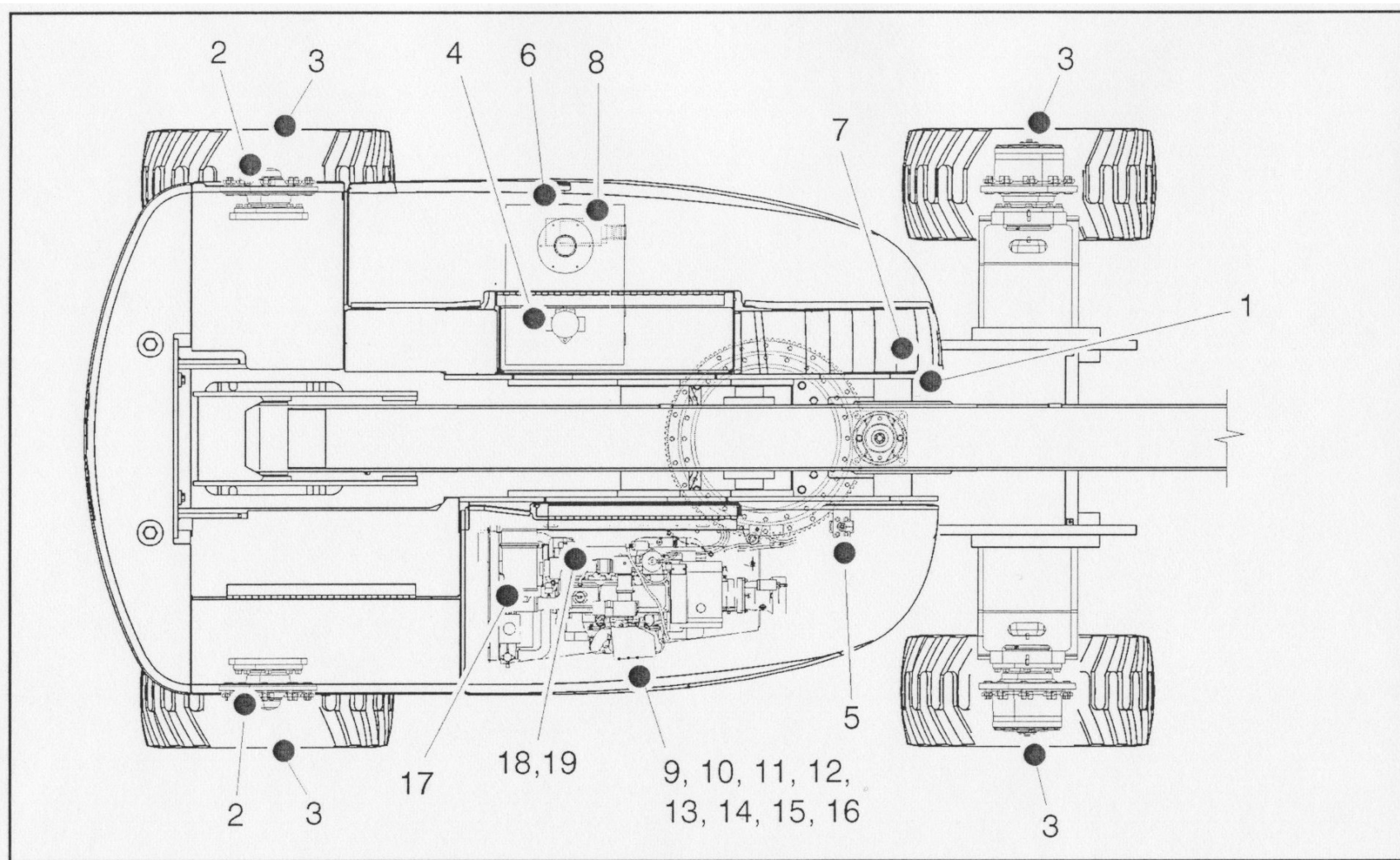
Joonis 6-8. Mootori töötemperatuurid – GM (1. leht)

6. PEATÜKK – ÜLDISED TEHNILISED ANDMED JA JUHI POOLT TEOSTATAV HOOLDUS



Joonis 6-9. Mootori töötemperatuurid – GM (2. leht)

6. PEATÜKK – ÜLDISED TEHNILISED ANDMED JA JUHI POOLT TEOSTATAV HOOLDUS



Joonis 6-10. Juhipoolse hoolduse ja määrimise skeem

6. PEATÜKK – ÜLDISED TEHNILISED ANDMED JA JUHI POOLT TEOSTATAV HOOLDUS

6.4. JUHI POOLT TEOSTATAV HOOLDUS

MÄRKUS: Järgnevad numbrid vastavad numbritele joonisel 6-10. „Juhipoolse hoolduse ja määrimise skeem”.

Tabel 6-16. Määrdeainete tehnilised andmed

LÜHEND	TEHNILISED ANDMED
MPG	Universaalne määre, mille minimaalne tilkumispunkt on 177°C. Suurepärase vastupidavuse veele ja nakkeomadused ja kõrge surve taluvusega. (Timken OK vähemalt 18,2 kg.)
EPGL	Kõrge surve taluvusega ülekandeõli, mis vastab API klassifikatsioonile GL-5 või MIL klassifikatsioonile Spec MIL-L-2105.
HO	Hüdraulikaõli. API klassifikatsioon GL-3, nt Mobil 424
EO	Mootoriõli. bensiinimootoriga - API SF/SH/SG klass. MIL-L-2104. Diiselmootoriga – API CC/CD klass, MIL-L-2104B/MIL-L-2104C.

TÄHTIS

MÄÄRIMISE AJAVAHEMIKUD PÕHINEVAD MASINA TAVATINGIMUSTES KASUTAMISEL. MITMES VAHETUSES JA/VÕI KAHJULIKUS KESKKONNAS VÕI KAHJULIKES TINGIMUSTES KASUTATAVATE MASINATE PUHUL PEAB MÄÄRIMINE SAGEDAMINI TOIMUMA.

MÄRKUS: Soovitav on koos määrimisega ka filtrid vahetada.

1. Noole pööramissüsteemi sisemine kuullaager

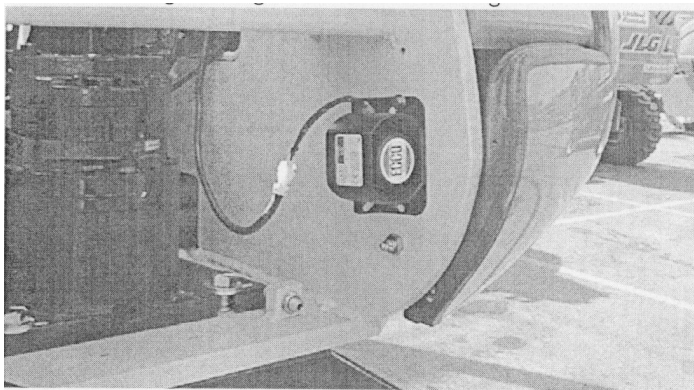
Koht – 1 määrimiskoht

Kogus – vastavalt vajadusele

Määrdeaine tüüp – MPG

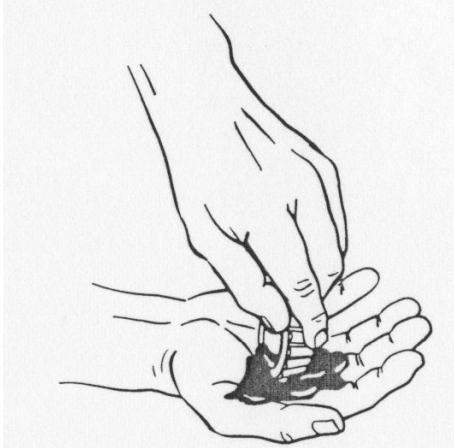
Ajavahemik – iga 3 kuu järel või iga 150 töötunni järel

Märkused – juurdepääs eemalt



6. PEATÜKK – ÜLDISED TEHNILISED ANDMED JA JUHI POOLT TEOSTATAV HOOLDUS

2. Rattalaagrid



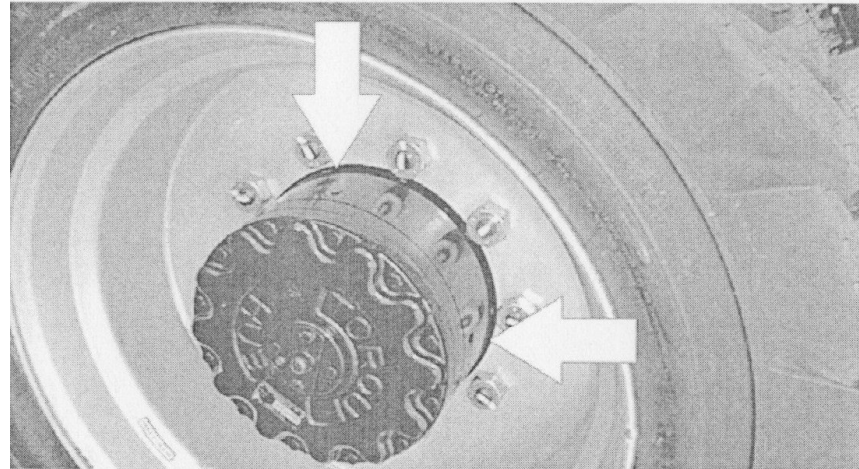
Koht – laager

Kogus – vastavalt vajadusele

Määrdeaine tüüp – MPG

Ajavahemik – iga 2 aasta järel või iga 1200 töötunni järel

3. Ratta veorumm



Koht – täitekoht

Kogus – 0,5 liitrit, pooltäis

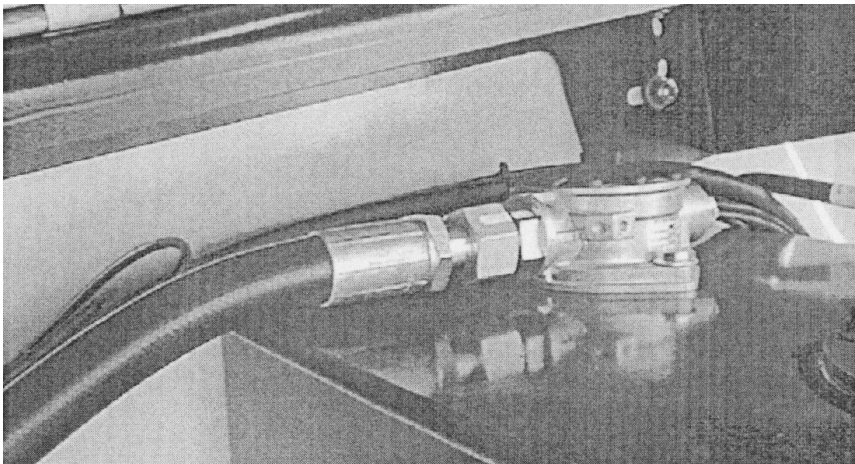
Määrdeaine tüüp – EPGL

Ajavahemik – kontrollida iga 3 kuu järel või iga 150 töötunni järel, vahetada iga 2 aasta järel või iga 1200 töötunni järel.

Märkused – Seadke ratas selliselt, et täitekoht jääb ülespoole ja kontrollimise koht paremale poole. Kallake täitekohta määret, kuni see hakkab kontrollkohast välja voolama.

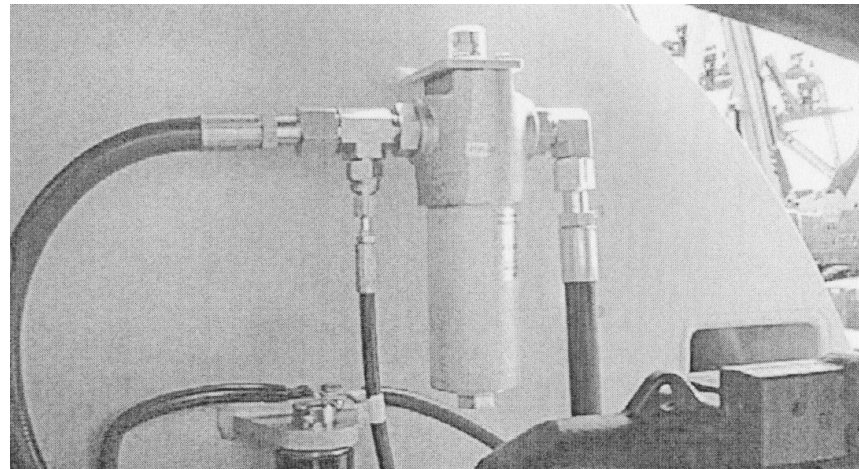
6. PEATÜKK – ÜLDISED TEHNILISED ANDMED JA JUHI POOLT TEOSTATAV HOOLDUS

4. Hüdraulikaõli tagasivoolufilter



Ajavahemik – vahetada esimese 50 töötunni järel ja seejärel iga 6 kuu järel või iga 300 töötunni järel, või vastavalt näidikule.

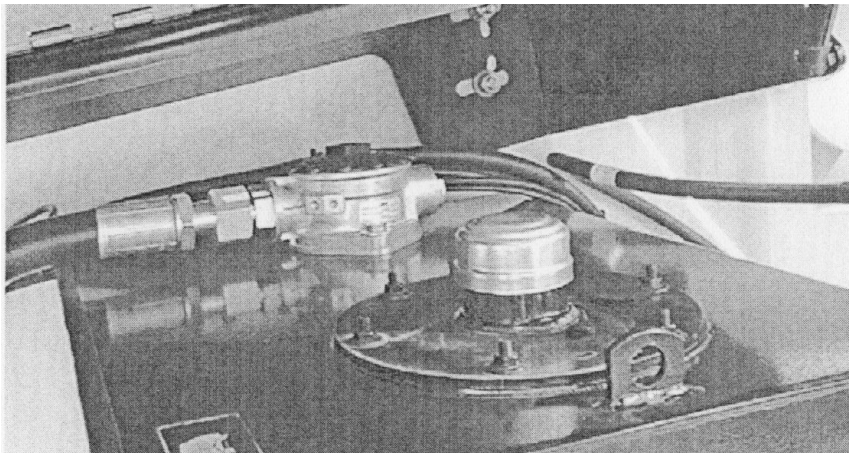
5. Hüdraulikaõli tööfilter



Ajavahemik – vahetada esimese 50 töötunni järel ja seejärel iga 6 kuu järel või iga 300 töötunni järel, või vastavalt näidikule.

6. PEATÜKK – ÜLDISED TEHNILISED ANDMED JA JUHI POOLT TEOSTATAV HOOLDUS

6. Hüdraulikaõli paak



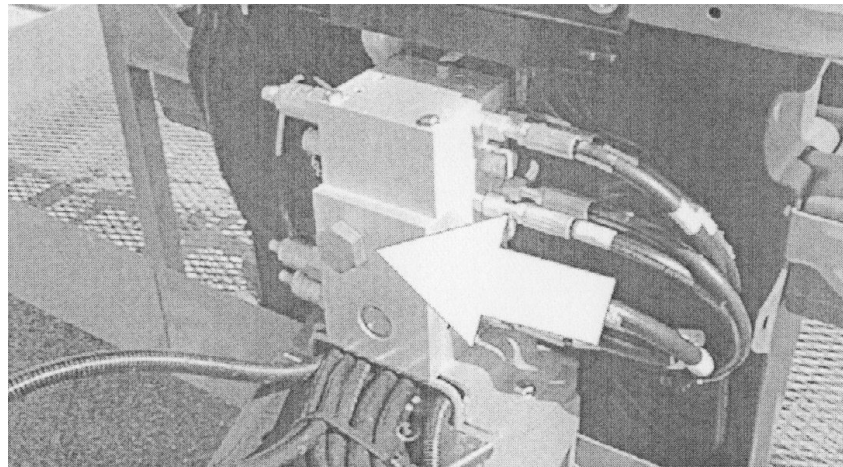
Koht – täiteava

Kogus – 116 liitrit paagis, 124 liitrit hüdraulikasüsteemis

Määrdeaine tüüp – HO

Ajavahemik – kontrollida iga päev, vahetada iga 2 aasta järel või iga 1200 töötunni järel.

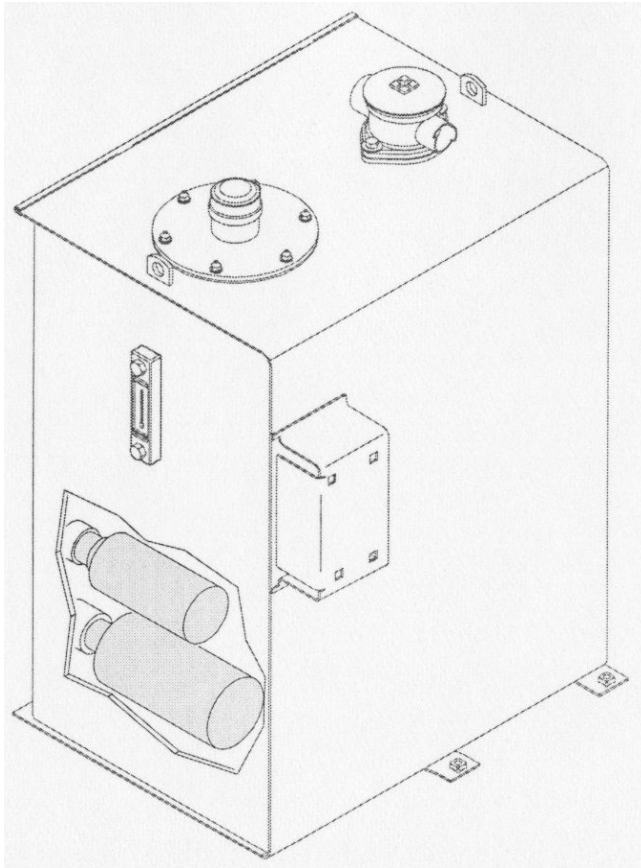
7. Platvormi filter



Ajavahemik – vajadusel vahetada.

6. PEATÜKK – ÜLDISED TEHNILISED ANDMED JA JUHI POOLT TEOSTATAV HOOLDUS

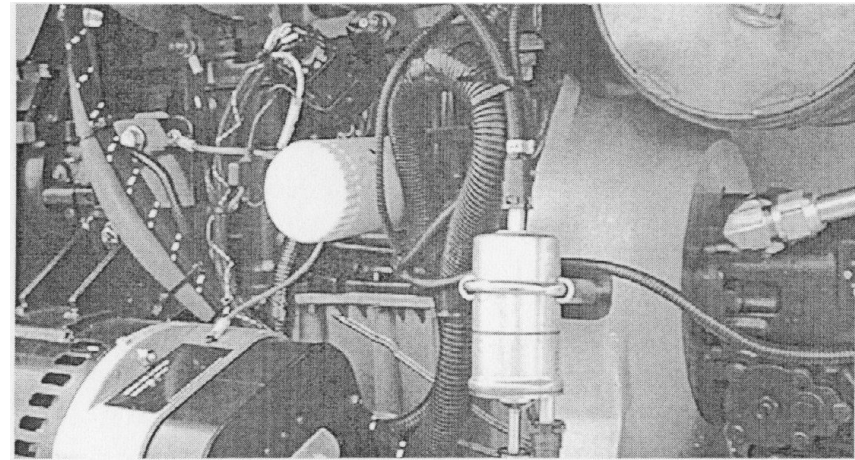
8. Imifiltrid



Koht – 2 tk.

Ajavahemik – vahetada iga 2 aasta järel või iga 1200 töötunni järel, välja võtta ja puhastada iga kord, kui vahetatakse hüdraulikaõli.

9. Õli ja õlifiltri vahetus mudeli Ford puhul



Koht – täiteava/keermega täitekoht (JLG tellimisnr. 7014501)

Kogus – 4,25 liitrit

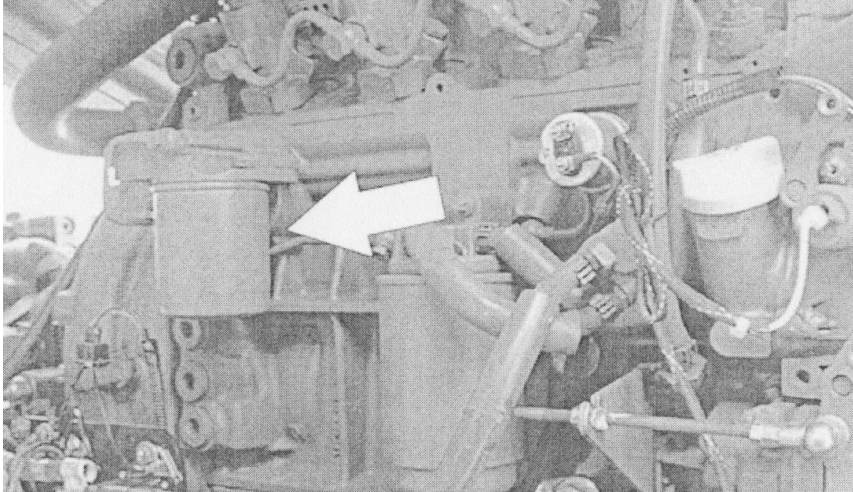
Määrdeaine tüüp – EO

Ajavahemik – vahetada iga 3 kuu järel või iga 150 töötunni järel.

Märkused – Kontrollige taset iga päev, vahetage vastavalt mootori kasutusjuhendis toodud juhisteile.

6. PEATÜKK – ÜLDISED TEHNILISED ANDMED JA JUHI POOLT TEOSTATAV HOOLDUS

10. Õli ja õlifiltri vahetus mudeli Deutz puhul



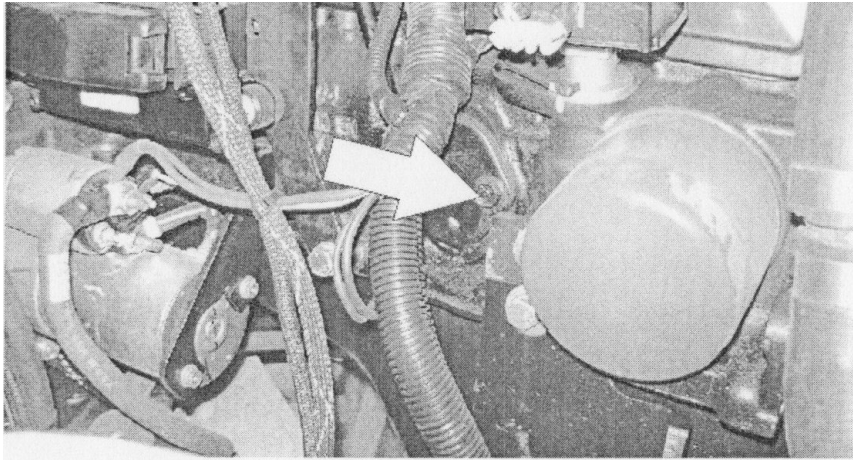
Koht – täiteava/keermega täitekoht (JLG tellimisnr. 7016331)
Kogus – 10,5 liitrit karteris
Määrdeaine tüüp – EO
Ajavahemik – vahetada igal aastal või iga 1200 töötunni järel.
Märkused – Kontrollige taset iga päev, vahetage vastavalt mootori kasutusjuhendis toodud juhiste.

11. Õli ja õlifiltri vahetus mudeli Caterpillar puhul

Koht – täiteava/keermega täitekoht (JLG tellimisnr. 7026855)
Kogus – 10 liitrit karteris
Määrdeaine tüüp – EO
Ajavahemik – vahetada iga 3 kuu järel või iga 150 töötunni järel.
Märkused – Kontrollige taset iga päev, vahetage vastavalt mootori kasutusjuhendis toodud juhiste.

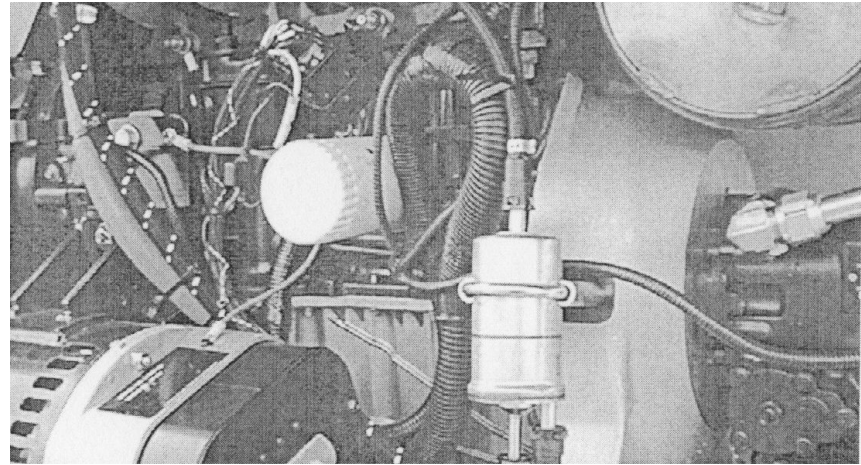
6. PEATÜKK – ÜLDISED TEHNILISED ANDMED JA JUHI POOLT TEOSTATAV HOOLDUS

12. Õli ja õlifiltri vahetus mudeli GM puhul



Koht – täiteava/keermega täitekoht (JLG tellimisnr. 7027965)
Kogus – 4,25 liitrit karteris
Määrdeaine tüüp – EO
Ajavahemik – vahetada iga 3 kuu järel või iga 150 töötunni järel.
Märkused – Kontrollige taset iga päev, vahetage vastavalt mootori kasutusjuhendis toodud juhisteile.

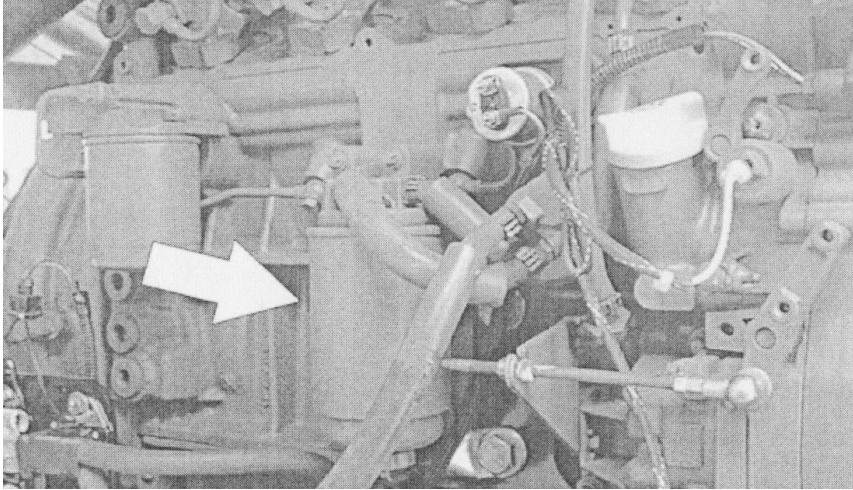
13. Kütusefilter mudeli Ford puhul



Koht – vahetatav filtrielement
Ajavahemik – vahetada igal aastal või iga 1200 töötunni järel.

6. PEATÜKK – ÜLDISED TEHNILISED ANDMED JA JUHI POOLT TEOSTATAV HOOLDUS

14. Kütusefilter mudeli Deutz puhul



Koht – vahetatav filtrielement

Ajavahemik – vahetada igal aastal või iga 600 töötunni järel.

15. Kütusefilter mudeli Caterpillar puhul

Koht – vahetatav filtrielement

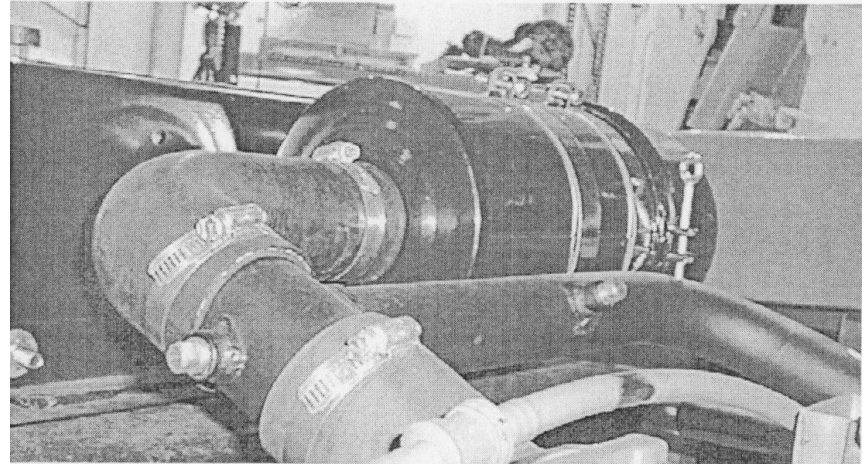
Ajavahemik – vahetada igal aastal või iga 600 töötunni järel.

16. Kütusefilter mudeli GM puhul

Koht – vahetatav filtrielement

Ajavahemik – vahetada iga 6 kuu järel või iga 300 töötunni järel.

17. Õhufilter

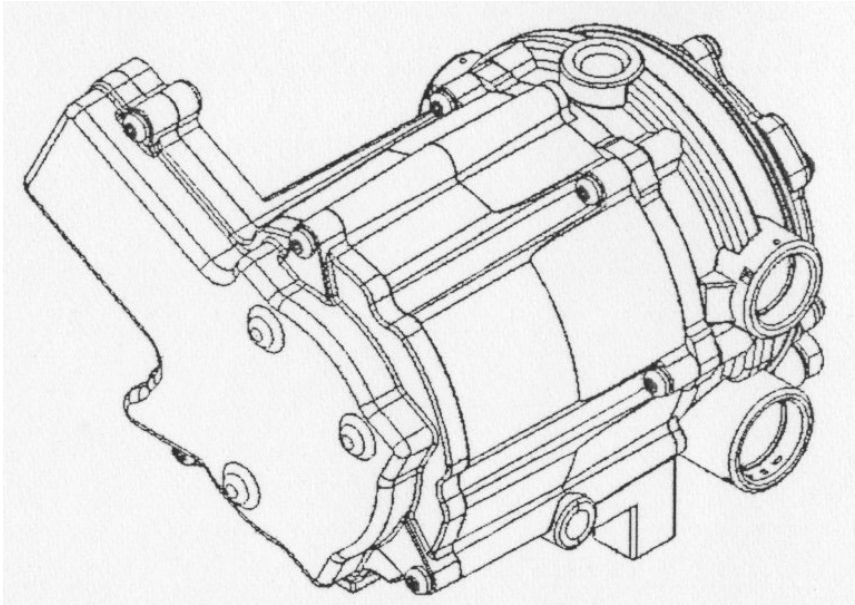


Koht – vahetatav filtrielement

Ajavahemik – vahetada iga 6 kuu järel või iga 300 töötunni järel või vastavalt näidikule.

6. PEATÜKK – ÜLDISED TEHNILISED ANDMED JA JUHI POOLT TEOSTATAV HOOLDUS

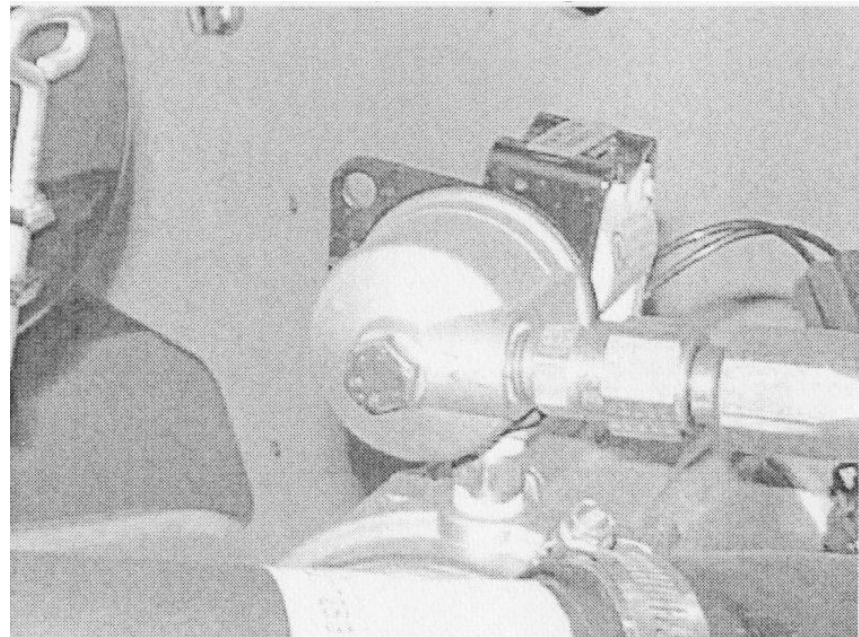
18. Elektrooniline rõhuregulaator



Ajavahemik – vahetada iga 3 kuu järel või iga 150 töötunni järel.

Märkused – Laske kogunenud õlil välja voolata. Lähema informatsiooni saamiseks vaadake käesoleva juhendi osa 6.6 „Kütuseregulaatorisse kogunenud õli väljalaskmine”.

19. Kütusefilter (propaan) mudeli GM puhul



Ajavahemik – vahetada iga 3 kuu järel või iga 150 töötunni järel.

Märkused – Asendage filter uuega. Lähema informatsiooni saamiseks vaadake käesoleva juhendi osa 6.7 „Propaankütuse filtri asendamine”.

6. PEATÜKK – ÜLDISED TEHNILISED ANDMED JA JUHI POOLT TEOSTATAV HOOLDUS

6.5 REHVID JA RATTAD

Rehvide täispumpamine

Ohutu ja tehnilistele andmetele vastava töö tagamiseks peab õhkrehvide rehvirõhk olema võrdne sellega, mis on märgitud JLG toote või selle velje küljele.

Rehvikahjustused

Pneumaatiliste rehvide puhul soovitab firma JLG Industries, Inc., et kui avastatakse mistahes lõige või rebend, mis paljastab külje või veerepinna sisekiud, siis peab JLG toote kohe kasutusest kõrvaldama. Rehv tuleb välja vahetada.

Polüüretaanvahuga täidetud rehvide puhul soovitab firma JLG Industries, Inc., et kui avastatakse mistahes järgnevatest juhtudest, siis peab JLG toote kohe kasutusest kõrvaldama ja rehv tuleb välja vahetada:

- sirge ühtlane lõige läbi sisekiudude, mille kogupikkus ületab 7,5 cm;
- mistahes rebend (sakilised ääred) sisekiududes, mis ületab 2,5 cm mistahes suunas;
- mistahes torked, mille diameeter ületab 2,5 cm;
- mistahes rehvi sisekiudude istepinna kahjustused.

Kui rehv on kahjustatud, kuid see on ülalmainitud kriteeriumite piires, siis peab rehvi kontrollima iga päev, et veenduda, et kahjustus ei ole suurenenud, ületades lubatud kriteeriume.

Rehvide vahetamine

JLG soovitab rehvid vahetada sama suurusega, paksusega ja marki rehvide vastu, mis olid masinale algselt paigaldatud. Vastava masina ja mudeli jaoks heakskiidetud rehvide osa numbrit vt JLG varuosade kataloogist. Kui ei kasutata JLG poolt heaks kiidetud vahetusrehvi, siis on soovitav, et vahetusrehvidel oleksid järgmised omadused:

- sama või suurem koormusindeks nagu originaalidel
- rehvi veerepinna kontakti laius võrdne originaaliga või suurem
- rehvi diameeter, laius ja nihutuse mõõtmed võrdsed originaaliga

Kui JLG Industries Inc ei ole seda spetsiaalselt heaks kiitnud, siis ei või vahuga täidetud rehvi asendada pneumaatilise rehvi. Vahetusrehvi valimisel ja paigaldamisel veenduda, et kõik rehvid oleksid täidetud JLG poolt soovitatud rõhuni. Rehvi markide suuruste erinevuse tõttu peavad mõlemad rehvid ühel teljel olema sama marki.

6. PEATÜKK – ÜLDISED TEHNILISED ANDMED JA JUHI POOLT TEOSTATAV HOOLDUS

Rataste vahetamine

Igale tootemudelile paigaldatud veljed on väljatöötatud vastavalt stabiilsuse nõuetele, mis koosnevad rööpest, rehvirõhust ja koormusest. Muudatused mõõtmetes nagu velje laius, keskava paigutus, suurem või väiksem diameeter, ilma tehasepoolse soovituseta, võivad põhjustada ohtlikku olukorda seoses stabiilsusega.

Ratta paigaldamine

Väga tähtis on rakendada ja säilitada õiget pingutusmomenti.

⚠ HOIATUS

RATTA MUTRID PEAB PINGUTAMA ÕIGE MOMENDIGA, ET VÄLTIDA RATASTE LAHTITULEKUT, POLTIDE PURUNEMIST JA VÕIMALIKKU OHTLIKKU RATTA EEMALDUMIST TELJEST. KASUTADA AINULT MUTREID, MIS SOBIVAD RATTA KOONUSEGA.

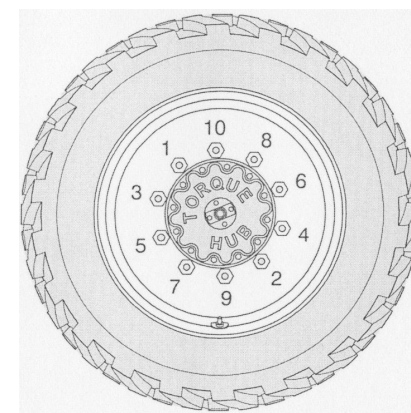
Pingutada mutrid õige momendiga, et vältida rataste lahtitulekut. Kinnituste pingutamiseks kasutada momendivõtit. Kui momendivõtit ei ole, siis pingutada kinnitused mutrivõtmega ning lasta seejärel kohe teeninduses või edasimüüjal pingutada mutrid õige momendiga. Ülepingutamise tagajärjel purunevad poldid või deformeeruvad jäädavalt poltide paigaldamise avad ratastes. Rataste paigutamisel oleks nõuetekohased toimingud järgmised:

1. Alustada mutrite keeramist käsitsi, et vältida keermete vigastamist. Keermetel või mutritel EI TOHI kasutada määrdeaineid.
2. Pingutada mutrid järgmises järjekorras:
3. Mutrid peab pingutama etapiviisiliselt. Järgides soovitatud järjekorda pingutada mutrid vastavalt momenditabelile.

Tabel 6-17. Rataste kinnikeeramistugevused

PINGUTUSJÄRJEKORD		
1. etapp	2. etapp	3. etapp
95 Nm	225 Nm	405 Nm

4. Ratta mutrite pingutust peab kontrollima peale esimest 50 töötundi ja pärast iga ratta eemaldamist. Kontrollida momenti iga 3 kuu tagant või 150 töötunni järel.



6. PEATÜKK – ÜLDISED TEHNILISED ANDMED JA JUHI POOLT TEOSTATAV HOOLDUS

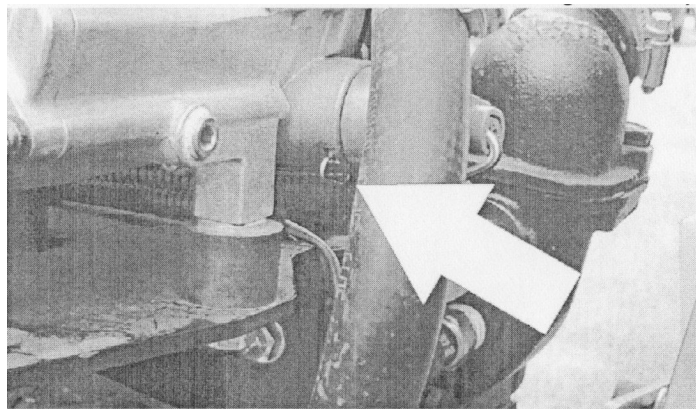
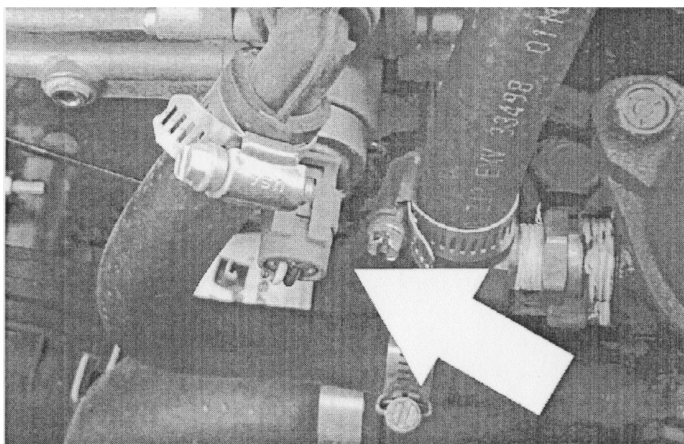
6.6. KÜTUSEREGULAATORISSE KOGUNENUD ÕLI VÄLJALASKMINE

Tavatöö käigus võib propaani elektroonilise rõhuregulaatori esmasesse ja teisesesse kambrisse koguneda õli. Selle põhjuseks võib olla halb kütusekvaliteet, kütuseringluse saastatus või regionaalsed muutused kütuse koostises. Kui õli koguneb palju, siis hakkab see segama kütuse juhtsüsteemi. Hoolduse ajavahemike kohta lähema informatsiooni saamiseks vaadake käesoleva juhendi osa 6.4 „Juhi poolt teostatav hooldus”. Kui kütusesüsteem on saastunud, siis võib õli väljalaskmiseks sagedamini vajadus tekkida.

TÄHTIS

SOOVITATAV ON ENNE ÕLI VÄLJALASKMIST MOOTOR SOOJAKS TÖÖTADA. NII VOOLAB ÕLI VABAMALT.

1. Viige masin hea ventilatsiooniga kohta. Veenduge, et läheduses ei oleks mitte ühtegi süüteallikat.
2. Käivitage masina mootor ja laske sellel soojaks töötada.
3. Jätke mootor käima, sulgege kütusepaagi käsikraan ja laske mootoril kogu kütus ära kulutada, kuni mootor ise seiskub.
4. Kui mootor on seiskunud, siis vajutage hädaseiskamise nupule.
5. Ühendage kütusetemperatuuri andur toiteallikast lahti.

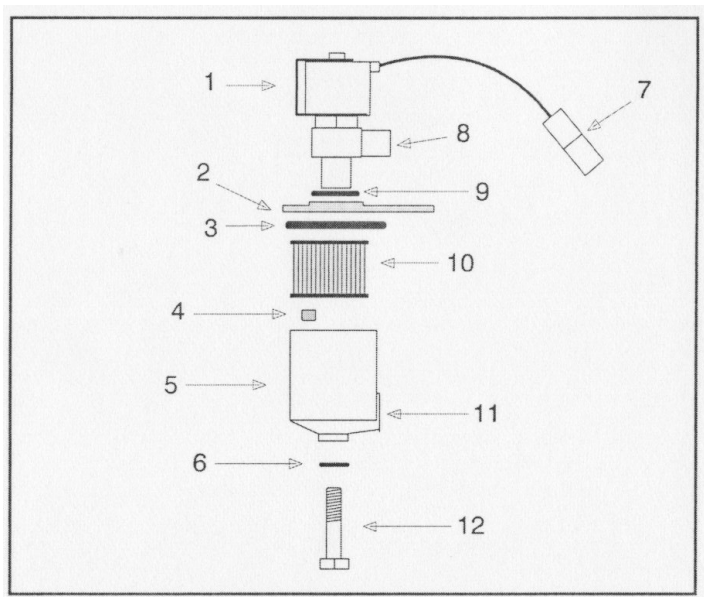


6. Eemaldage kütusetemperatuuri andurilt hoidikklamber ja eemaldage andur rõhuregulaatorilt.

MÄRKUS: Hoidke käepärast väike kogumisanum rõhuregulaatorist välja voolava õli jaoks.

7. Kui kogu õli on välja voolanud, siis paigaldage kütusetemperatuuri andur oma kohale tagasi ja ühendage uuesti toitega.
8. Avage kütusepaagi käsikraan.
9. Käivitage mootor ja veenduge, et kõik ühendused said kindlalt kinni.
10. Utiliseerige vana õli vastavalt kehtivale seadusandlusele.

6.7. PROPAANKÜTUSE FILTRI ASENDAMINE



1. Elektrilise lukustuse magnetklapp
2. Paigaldusplaat
3. Korpuse tihend
4. Filtrimagnet
5. Filtrikorpus
6. Tihend
7. Elektriühendus
8. Kütuse väljavool
9. Rõngastihend
10. Filter
11. Kütuse sissevool
12. Kinnituspolt

Joonis 6-11. Filtri lukusti

6. PEATÜKK – ÜLDISED TEHNILISED ANDMED JA JUHI POOLT TEOSTATAV HOOLDUS

Eemaldamine

1. Vabastage propaan-kütusesüsteem rõhu alt. Selle kohta lähema informatsiooni saamiseks vaadake käesoleva juhendi osa „Propaankütuse filtrisüsteemi rõhu alt vabastamine”.
2. Ühendage negatiivne akujuhe lahti.
3. Keerake filtrikorpuse kinnituspolt aeglaselt lahti ja eemaldage.
4. Tõmmake filtrikorpuse elektrilise lukustuse süsteemilt lahti.
5. Leidke filtrimagnet ja eemaldage see.
6. Eemaldage filter korpusest.
7. Eemaldage korpuse filter ja visake see ära.
8. Eemaldage kinnituspoldi tihend ja visake see ära.
9. Eemaldage rõngastihendi lukustusplaat ja visake see ära.

Paigaldamine

TÄHTIS

ENNE UUE TIHENDI PAIGALDAMIST TULEB KINDLASTI PAIGALDADA FILTRIMAGNET.

1. Paigaldage uus rõngastihendi lukustusplaat.
2. Paigaldage uus kinnituspoldi tihend.
3. Paigaldage uus korpuse tihend.
4. Asetage magnet filtrikorpuse põhja.
5. Paigaldage filter korpusesse.
6. Paigaldage kinnituspolt filtrikorpusele.
7. Paigaldage filtrikomplekt elektrilise lukustuse süsteemi alaküljele tagasi.
8. Keerake kinnituspolt kinni tugevusega 12 Nm.
9. Avage kütuse käsikraan. Käivitage masina mootor ja kontrollige, ega propaanisüsteem ühestki ühendusest ei leki. Lähema informatsiooni saamiseks vaadake käesoleva juhendi osa „Propaan-kütusesüsteemi lekketestimine”.

6. PEATÜKK – ÜLDISED TEHNILISED ANDMED JA JUHI POOLT TEOSTATAV HOOLDUS

6.8 PROPAANKÜTUSE FILTRISÜSTEEMI RÕHU ALT VABASTAMINE

ETTEVAATUST

PROPAAN-KÜTUSESÜSTEEM TÖÖTAB RÕHUL KUNI 21,5 BAR. TULEKAHJU JA KEHAVIGASTUSTE OHU VÄLTIMISEKS TULEB PROPAAN-KÜTUSESÜSTEEM ENNE HOOLDAMIST RÕHU ALT VABASTADA.

Propaan-kütusesüsteemi rõhu alt vabastamiseks toimige järgnevalt:

1. Sulgege kütusepaagi käsikraan.
2. Käivitage nasina mootor ja laske sellel töötada, kuni see ise seiskub.
3. Lülitage masina süüde välja.

ETTEVAATUST

PROPAAN-KÜTUSESÜSTEEMIS ON KÜTUSEAUURUDE JÄÄKE. ENNE MISTAHES KÜTUSEÜHENDUSE AVAMIST VEENDUGE, ET TÖÖKOHT ON HÄSTI VENTILEERITUD.

7. KONTROLLIDE JA REMONTIDE ŽURNAAL

Tabel 7-1. Kontrollide ja remontide žurnaal

Kuupäev	Märkused

6. PEATÜKK – ÜLDISED TEHNILISED ANDMED JA JUHI POOLT TEOSTATAV HOOLDUS

- JLG tõstuk -

6. PEATÜKK – ÜLDISED TEHNILISED ANDMED JA JUHI POOLT TEOSTATAV HOOLDUS

JLG asukohad maailmas

Peakontor
JLG Industries.Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg PA. 17233-9533
USA
Telefon: (717) 485-5161
Faks: (717) 485-6417

JLG Industries (UK)
Unit 12, Southside
Bredbury Park Industrial
Estate
Bredbury
Stockport
SK6 2sP
Inglistmaa
Telefon: (44) 870 200 7700
Faks: (44) 870 200 7711

JLG Industries (Europe)
Kilmartin Place
Tannochside Park
Uddingston G71 5PH
Šotimaa
Telefon: (44) 1 698 811005
Faks: (44) 1 698 811055

JLG Latino Americana Ltda.
Rua Eng. Carlos Stevenson
80-Siute 71
13092-310 Campinas-SP
Brasillia
Telefon: (55) 19 3295 0407
Faks: (55) 19 3295 1025

JLG Industries (Australia)
P.O. Box 5119
11 Bolwara Road
Port Macquarie
N.S.W. 2444
Austraalia
Telefon: (61) 2 65 811111
Faks: (61) 2 65 810122

JLG Industries (Pty) Ltd.
Unit 1, 24 Industrial
Complex
Herman Street
Meadowdale
Germiston
Lõuna-Aafrika
Telefon: (27) 11 453 1334
Faks: (27) 11 453 1342

JLG Europe B.V.
Jupiterstraat 234
2132 HJ Foofddorp
Madalmaad
Telefon: (31) 23 565 5665
Faks: (31) 23 557 2493

JLG Polska
Ul. Krolewska
00-060 Warszawa
Poola
Telefon: (48) 91 4320 245
Faks: (48) 91 4358 200

JLG Industries (Sweden)
Enkopingsvagen 150
Box 704
SE – 175 27 Jarfalla
Rootsi
Telefon: (46) 8 506 59500
Faks: (46) 8 506 59534

JLG Deutschland GmbH
Max Planck Strasse 21
D-27721 Ritterhude/Iflpohl
Bei Bremenn
Saksamaa
Telefon: (49) 421 693 500
Faks: (49) 421 693 5035

JLG Industries (Italia)
Via Po. 22
20010 Pregana Milanese –
MI
Itaalia
Telefon: (39) 02 9359 5210
Faks: (39) 02 9359 5845

Plataformas Elevadoras
JLG Iberica, S.I.
Trapadell, 2
P.I. Castellbisbal Sur
08755Castellbisbal
Hispaania
Telefon: (34) 93 77 24700
Faks: (34) 93 77 11762

JLG Industries (Norge AS)
Sofeimyrvæien 12
N-1412 Sofeimyr
Norra
Telefon: (47) 6682 2000
Faks: (47) 6682 2001